

**Diese Neuauflage ersetzt alle vorangegangenen Versionen. Bitte ersetzen Sie die SI-110302**

### Leistungsmangel, laute Geräusche

#### Einleitung:

Bei diesen Fahrzeugen kommt es wiederholt zu massiven Fremdkörperschäden am Verdichterrad.

#### Hinweis:

Schäden am Verdichterrad werden durch angesaugte Fremdkörper verursacht. Übeltäter ist hier oftmals der Luftmassenmesser. Die gealterten Bauteile brechen im Inneren, wenn sie mit Schlauchschellen montiert werden, anstatt der vorgesehenen Federbandschellen.

#### Anweisungen:

Bei Turboladerausfällen mit zerstörten Verdichterrad sind folgende Arbeiten durchzuführen, um Folgeschäden zu vermeiden:

- Luftfiltereinsatz und Luftfilterkasten, sowie Ansaugschläuche sind auf Verunreinigungen und Beschädigungen zu prüfen und ggf. zu erneuern.
- Der Luftmassenmesser ist auf mechanische Beschädigungen und gebrochenen Gitterstrukturen zu überprüfen und ggf. zu erneuern.
- Die gesamte Ladedruckstrecke ist auf Verunreinigungen und Beschädigungen zu prüfen.
- Der Ladeluftkühler ist zu erneuern.



**Fahrzeughersteller:** VW, Audi, Seat, Skoda

**Fahrzeuge:** Touran, Golf, Jetta, Caddy, Passat, A3, Altea, Leon, Toledo, Octavia, Superb

**Motorcode:** AVQ, BJB, BKC, BRU, BXE, BXF

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T914013      **BTS-Service-Set-Nr.:** T981075

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.