

Toto nové vydání nahrazuje všechny předchozí verze. Nahrad'te prosím SI-110520

POZOR! ROZŠÍŘENÉ NÁKLADY NA OPRAVU! DŮLEŽITÁ INFORMACE! V PŘÍPADĚ NERESPEKTOVÁNÍ ZÁNÍK NÁROKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH ZE ZÁRUKY!!

U turbodmychadel těchto 1.6 HDI motorů dochází silným usazováním sazí a kovovým otěrem v oleji k nárůstu poškození ložisek.

Tyto závady lze odstranit pouze intenzivní opravou!!!

→ náklady na opravu ca. 10 hodin!!!

Při první úplné (celkové) opravě se musí bezpodmínečně použít příslušný SUPERKIT! Kompletní sada pro údržbu a čištění motoru. Tím lze příčinu poškození zcela odstranit!

Výpadek turbodmychadla, nedostatečný výkon, hlasité zvuky, silné tvoření kouře, propustnost oleje, zvýšená ložisková vůle

U turbodmychadel těchto motorů dochází silným usazováním sazí a kovovým otěrem v oleji k nárůstu poškození ložisek. Ukládání částic sazí v oleji způsobuje změnu viskozity a tekutosti. Následně dochází k omezení funkce komponent, které jsou v olejovém okruhu, jako např. hydraulických zdvihátek ventilů. Netěsnosti v oblasti utěsnění vstříkovacích trysek způsobují vefukování spalín do hlavy válce. Tyto usazeniny zapříčiňují to, že se sítko v dutém šroubu ucpe a dojde k přerušení přívodu oleje k turbodmychadlu. To způsobuje masivní poškozování ložisek, které můžete zvenčí rozpoznat podle termického zbarvení trupové sestavy (modré zbarvení), podle příliš velké ložiskové vůle nebo chybějící resp. volné hřídelové maticí.

Práce nezbytné pro renovaci turbodmychadla:

- Starý motorový olej vypust'te, motor naplňte novým motorovým olejem, novým olejovým filtrem a čističem motoru. Podle poškození sami rozhodněte, zda je možný proplach ještě s poškozeným turbodmychadlem. Podle údajů výrobce čisticího prostředku nechte motor běžet a olej opět vypust'te.
- Odpojte baterii (příp. počkejte 15 minut, dbejte speciálních TI výrobce vozidla)
- Vzduchový filtr demontujte, zkontrolujte na cizí tělesa a vyměňte, vyčistěte těleso vzduchového filtru a hadice.
- Sací potrubí od vzduchového filtru k turbodmychadlu demontujte, zkontrolujte na cizí tělesa/ znečištění sazemi, důkladně vyčistěte, resp. v případě potřeby vyměňte.
- Odvětrání klikové skříňe a hadici demontujte, zkontrolujte na cizí tělesa, vyčistěte, případně vyměňte.
- Demontujte turbodmychadlo
 - Tepelný plech/ zvukovou izolaci demontujte, příp. vyměňte.
 - Zpětné olejové potrubí demontujte a vyměňte.
 - Povolte držák na turbodmychadle.
 - Matici na koleně demontujte a vyměňte.
- Podtlakové čerpadlo brzdové soustavy demontujte, zkontrolujte na cizí tělesa/ kovový otěr / znečištění sazemi, důkladně vyčistěte, resp. v případě potřeby vyměňte.
- Kryt ventilů a skříň vačkového hřídele demontujte, vč. vymontování vstříkovacích potrubí, vstříkovacích trysek, kolena sacího potrubí, ozubeného řemene, pomocného pohonu.
- Odsajte zbytky oleje, hlavu válce uvnitř důkladně vyčistěte, odsajte zbytky.
 - Hydraulické zdvihátko ventilů demontujte, vyměňte.
 - Zkontrolujte vstříkovací trysky, (utěsnění!) vyčistěte, těsnění (těsnící kroužek hlavy válce!) vyměňte.
 - Koleny sacího potrubí důkladně vyčistěte, zkontrolujte funkci, příp. vyměňte, nahrad'te těsnící kroužky



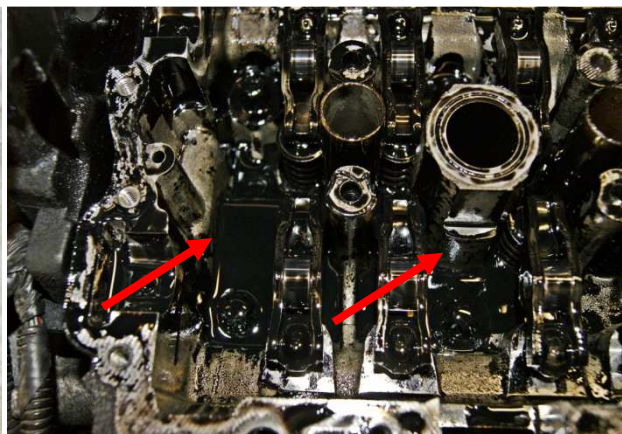
Obrázek 1: Místa přechodu plynu na koleně sacího potrubí – nově utěsnit



Obrázek 2: Zavěšení u držáku trysky netěsné – nově utěsnit



Obrázek 3: Hydraulické zdvihátko ventilů vlevo úplně vyjeté, ventily netěsné + zdvihátko vyměnit



Obrázek 4: Tento olej zůstává v hlavě válce a rosolovává – odsát!
Tento olej zůstává v hlavě válce a rosolovává – odsát!
Odstranit všechna znečištění i v sacích kanálech

- Olejový filtr vymontujte a vyměňte.
- Jednotku olejového chladiče / olejového filtru vymontujte, zkontrolujte na cizí tělesa/ kovový ořez a důkladně vyčistěte, příp. vyměňte.
- Demontujte olejovou vanu, vyčistěte ji.
- Nasávací olejovou trubku se sítkem demontujte, vyměňte.
- Demontujte olejové čerpadlo, vyčistěte jej, přetlakový ventil demontujte a vyčistěte, kanály čerpadla vyčistěte, zkontrolujte na opotřebení, při montáži přilepte šrouby s pojistkou šroubu do krytu.
(V případě zvýšeného opotřebení se musí olejové čerpadlo vyměnit!)
- Motor naplňte motorovým olejem.
- Ozubený řemen smontujte s napínací kladkou. Ozubený řetěz zkontrolujte **podle pokynů výrobce** a příp. vyměňte
- Vodní čerpadlo v případě potřeby vyměňte
- Jednotku katalyzátoru a filtru prachových částic demontujte, zkontrolujte na cizí tělesa / znečištění sazemi a v případě potřeby vyměňte.
- Pouze u vozidel s DPF
 - odpojte chladič
 - demontujte motor ventilátoru a obložení chladiče.
- Chladič plnicího vzduchu demontujte, vyčistěte, příp. vyměňte.

Montáž v opačném pořadí při dodržení následujících dodatečných bodů:

- Pokud má měrka oleje žlutou rukojeť, vyměňte ji. Nahrazuje se měrkou oleje z bílého kompozitního materiálu s oranžovou rukojetí. Tolerance měření je u nové měrky oleje přesnější.
- Filtrační vložku nebo síťovou vložku z dutého šroubu přívodního potrubí turba odstraňte.
- Vypouštěcí potrubí vedení vzduchu zkontrolujte na poškození, resp. vyměňte. Zejména u vozidel před 05/2006. Mohou vznikat trhliny.
- Při montáži přívodního potrubí oleje zabraňte přetočení kroužkových přípojek.
- Po montáži nových dílů zkontrolujte **množství průtoku oleje** v turbodmychadle.
Zajistěte, aby nebyla podkročena minimální výška hladiny oleje v motoru!
- Na turbodmychadlo namontujte delší zpětné olejové potrubí a toto potrubí ved'te do oddělené sběrné nádoby.

- Nastartujte motor a nechte jej běžet naprázdno. Po 60 sekundách motor vypněte a změřte množství oleje. Mělo by se nashromáždit minimálně 0,5 litru oleje.
- Test 2 – 3 krát opakujte, aby se potvrdil správný tok oleje. Pokud by tento test dopadl negativně, musí se motor vyměnit, protože v tomto případě jsou již olejové kanály poškozeny neopravitelně.
- Opět namontuje správné zpětné olejové potrubí.
- Vozidla s DPF: proveďte statickou regeneraci DPF. (Dodržujte pokyny výrobce)
- Proveďte zkušební jízdu ca. 30 – 40 km.
- Znovu vyměňte motorový olej a olejový filtr.

Pokud by se uvedené díly nevyměnily, pak je opakovaný výpadek turbodmychadla velmi pravděpodobný a veškeré nároky ze záruky budou vyloučeny.

V případě nejasností resp. problémů neprodleně kontaktujte hotline BTS.

Obsah Superkit

Popis	Množství
Turbodmychadlo	1
Přívodní olejové potrubí	1
Zpětné olejové potrubí	1
Dutý šroub s filtrem	1
Dutý šroub	1
Upevňovací sada	1
Nasávací olejová trubka	1
Těsnění podtlakového čerpadla	1
Sponka katalyzátoru	1
Těsnění – jednotka olejového chladiče/ jednotka olejového filtru	1
Těsnění víka ventilů	1
Těsnění vačkového hřídele	1
Těsnění tělesa olejového filtru vzadu	1
Těsnění tělesa olejového filtru vpředu	1
Závrtný šroub M7	8
Šestihránná matice	8
Těsnicí kroužek krytu nasáv. 29,5mm	4
Těsnicí kroužek krytu nasáv. 35 mm	4
Hydraulické zdvihátko ventilů	16
Těsnicí kroužek trysky nahoře	4
Těsnicí kroužek trysky přídržná podložka	4
Těsnicí kroužek trysky teplotní podložka	4
Těsnicí kroužek trysky měď	4
Hadice vratného vedení oleje	1
Hadicová objímka vratného vedení oleje	2
Těsnicí prostředek pro olejovou vanu	1
Těsnění olejového čerpadla	1
Radiální těsnicí kroužek olejového čerpadla	1
Proplach motoru	1
Čisticí prostředek	1

Podle potřeby jsou doplňkově nutné následující díly

Popis	Množství
Olejevá náplň	3
Olejový filtr	3
Měrka oleje s oranžovou rukojetí	1
Sada pro ozubený řemen	1
Vodní čerpadlo	1
Podtlakové čerpadlo	1
Vzduchový filtr	1
Odvětrání klikové skříně s hadicí	1
Olejové čerpadlo	1
Sací potrubí	po 1
Chladič plnicího vzduchu	1
Filtr na prachové částice	1
Jednotka olejového chladiče / jednotka olejového filtru	1

Výrobce vozidla: PSA Motoren 1.6 HDI; 66kW/80kW

Vozidla: Citroen Berlingo, C2, C3, C4, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308, 407, 1007, 3008, Partner; Mini Clubman; Mazda 3; Volvo S40II, V50, C30. **Kódy motorů:** 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4

Platnost:

Tato servisní informace platí pro výměnu turbodmychadla s

objednacím č.: T914333

Č. provedení výrobce: 740821-/ 750030-/ 753420- (GARRETT); **č. OE:** Ford: 1340133, 1479055; Peugeot/Citroen: 9654128780, 9657571880, 9660641380, 9663199280, 0375J6, 0375J8, 0375J3, 0375N1, 0375N9, 9657248680, 9650764480, 9651839880, 9656125880, Mini: 11657804903, Mazda: Y60113700, Y60113700E, Y60113700F, Y60113700D, Y60113700C, Y60113700B, Y60113700A, Y60113700G.

Tato servisní informace platí rovněž pro výměnu turbodmychadla s

objednacím č.: T914565

Č. provedení výrobce: 49173-07502, 49173-07503, 49173-07504, 49173-07506, 49173-07507, 49173-07517, 49173-07527 (MHI); **č. OE:** Ford: 1479841, 1523337; Peugeot/Citroen: 9657603780, 9657530580, 9662371080, 9682881780, 9682881380, 0375K5, 0375N5, 0375J0, 0375Q4, 0375Q5.

Je nutné dodržet pokyny výrobců.