

1109 AW (PEUGEOT)

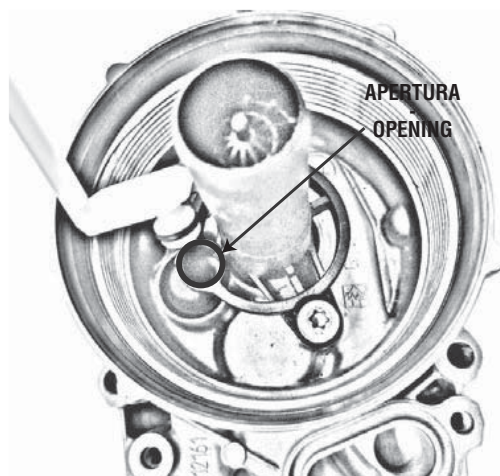


Fig.1

1. Posizionare l'asta di plastica all'interno del foro di alloggiamento e premere fino a quando è completamente piantato
1. Put the plastic rod into housing opening and press until it fits.



Fig.2

2. Dopo che l'asta è fissata posizionare il filtro nell'alloggiamento
2. After that rod is fixed put the filter in the housing.



Fig.3

3. Assicurarsi che l'asta sia posizionata rispetto al filtro come in fig. 3.
3. Make sure that rod position look like compared to filter as shown in fig. 3.

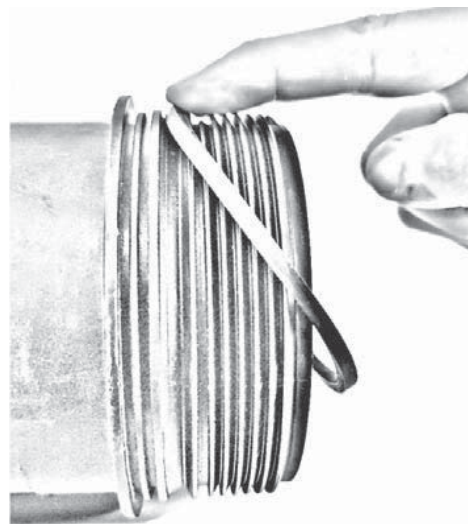


Fig.4

4. Posizionare la guarnizione sul coperchio nella scanalatura specifica.
4. Put the gasket on the cap in the specified groove.



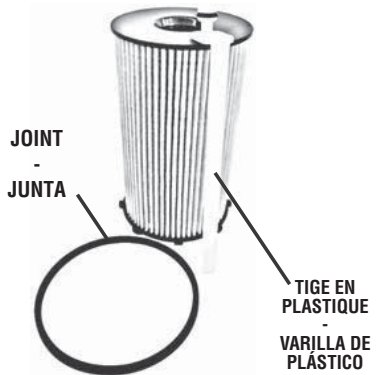
Fig.5

5. Posizionare il coperchio nell'alloggiamento.
5. Put the cap on the housing.



Fig.6

6. Premere e avvitare il coperchio in senso orario. Serrare applicando 25 Nm di coppia.
6. Press and turn the cap clockwise. Tighten applying 25 Nm of torque.



1109 AW (PEUGEOT)

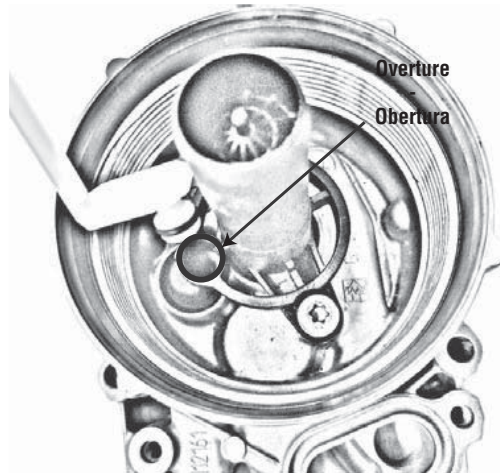


Fig.1

1. Placez la tige en plastique à l'intérieur du trou du boîtier et appuyez jusqu'à ce qu'elle soit complètement insérée.
1. Inserte la barra de plástico en la apertura del contenedor y presione hasta que entre.



Fig.2

2. Après avoir fixé la tige positionnez le filtre dans le boîtier.
2. Una vez la barra haya entrado coloque el filtro en el contenedor.



Fig.3

3. Vérifiez que la tige est positionnée par rapport au filtre comme dans fig. 3.
3. Asegúrese de que la barra bloquea el filtro como se puede apreciar en la fig.3.



Fig.4

4. Placez le joint sur le couvercle dans la rainure spécifique.
4. Coloque la junta en la muesca que se especifica de la tapa.



Fig.5

5. Placez la couvercle sur le boîtier.
5. Coloque la tapa en el contenedor.



Fig.6

6. Appuyez et serrez le couvercle dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrer en appliquant 25 Nm de couple.
6. Presione y gire la tapa en sentido de las agujas del reloj. Asegurar aplicando 25Nm de fuerza de torsión.