

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 1 -től/-től 8

1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

1.1. Termékazonosító

SAE 15W-40 Turbo

1.2. Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználása, illetve ellenjavallt felhasználása

Az anyag/keverék felhasználása

Motor oil multigrade

Nem tanácsolt alkalmazások

Nem állnak rendelkezésre információk.

1.3. A biztonsági adatlap szállítójának adatai

Társaság: Vierol AG
Cím: Karlstrasse 19
Város: D-26123 Oldenburg
Telefon: +49 (0) 441 – 210 20 – 0
e-mail: info@vierol.de
Internet: www.vierol.de
Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111

1.4. Sürgősségi telefonszám: Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)
+49 (0)551/19240

2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

2.1. Az anyag vagy keverék osztályozása

1272/2008 sz. (EK) Rendelet

A keverék nem veszélyes a 1272/2008 számú EK rendelet besorolása alapján.

2.2. Címkézési elemek

További tanácsok

A termék az EK irányelvei vagy az érvényes nemzeti törvények alapján külön jelölést nem igényel.

2.3. Egyéb veszélyek

Nem állnak rendelkezésre információk.

3. SZAKASZ: Összetétel/összetevőkre vonatkozó információk

3.2. Keverékek

Veszélyes anyag

CAS-szám	Alkotóelemek	Tömeg		
	EK-szám	Indexszám	REACH-szám	
	GHS osztályozás			
	Langkettiges Alkyl-calcium-phenat-sulfid			0 - < = 2,5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

A H- és EUH-mondatok szövege: lásd 16. szakasz.

További információ

This mixture contains no substances of very high concern (SVHC) which are included in the Candidate List according to Article 59 of REACH.

4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések

4.1. Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 2 -tól/-től 8

Általános tanács

Az érintett személyt el kell távolítani a veszélyes zónából és le kell fektetni.
Az érintett személyt nem szabad felügyelet nélkül hagyni.
Baleset vagy rosszullet esetén azonnal orvost kell fordulni. Ha lehetséges, a címkét meg kell mutatni.

Belélegzés esetén

Gondoskodni kell friss levegőről. Rosszullet esetén forduljon orvoshoz.

Bőrrel való érintkezés esetén

Ha az anyag a bőrre kerül, víz és szappan val/vel boven azonnal le kell mosni.
A szennyezett ruhadarabot le kell vetni és újbóli használat előtt ki kell mosni.
Bőrirritáció esetén orvoshoz kell fordulni.

Szembe kerülés esetén

Szembejutás esetén a szemeket nyitott szemhéjak mellett öblítse elegendő ideig vízzel, majd rögtön forduljon szemorvoshoz.

Lenyelés esetén

A száját alaposan ki kell öblíteni vízzel.
Kis kortyokban bőségesen vizet itatni (felhígítási hatás).
TILOS hánytatni.

4.2. A legfontosabb – akut és késleltetett – tünetek és hatások

Nem állnak rendelkezésre információk.

4.3. A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése

Tüneti kezelés.

5. SZAKASZ: Tűzvédelmi intézkedések

5.1. Oltóanyag

A megfelelő oltóanyag

A személyek védelmére és az edényzetek hűtésére a veszélyzónában vízpermet-sugarat kell használni.
Az oltási intézkedéseket a környezethez kell igazítani.

- Permetező vízszugár
- Hab
- Széndioxid (CO₂).
- Poroltó

Az alkalmatlan oltóanyag

Teljes vízszugár.

5.2. Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek

Tűz esetén képződhet:

- Kéndioxid (SO₂)
- szén-monoxid (CO)
- Széndioxid (CO₂).
- Pirolízis-termékek, mérgező

5.3. Tűzoltóknak szóló javaslat

Tűz esetén: A környezeti levegőtől független légszűrő készülék kell használni. Védőruházatok használata
Robbanás és/vagy tüz esetén a keletkező gázokat nem szabad belélegezni.

További információ

A kontaminált oltóvizet elkülönítve gyűjtse. Ne engedje a csatornába vagy a környezeti vizekbe.

6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

6.1. Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások

Általános tájékoztató

Különösen nagy az elcsúszás veszélye a termék kiömléskor/elszóródása esetén.

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 3 -tól/-től 8

Nem sürgősségi ellátó személyzet esetében

Védokesztyű/védoruha és szemvédő/arcvédő használata kötelező.

6.2. Környezetvédelmi óvintézkedések

Csatornába vagy élővízbe engedni tilos.

Ne engedje a talajba/földbe kerülni.

Megakadályozni a nagy területen való szétfolyást (pl. korlátok közé szorítással, olajzárral).

6.3. A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai

Visszatartásra

Folyadékötő anyaggal (homok, kovaföld, savkötő univerzálkötő) felitatni. A felvett anyagot a Hulladékfeldolgozás fejezetnek megfelelően kell kezelni.

Tisztításra

A beszennyeződött tárgyakat és padlózatot a környezetvédelmi előírások betartásával alaposan megtisztítani.
A vízfelszínről eltávolítani (Pl. lefölni, leszívni).

6.4. Hivatkozás más szakaszokra

Biztonságos kezelés: lásd szakasz 7

Egyéni védelem: lásd szakasz 8

Ártalmatlanítás: lásd szakasz 13

7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

7.1. A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések

Biztonságos kezelési útmutatás

Használjon egyéni védőfelszerelést.

A termékkel átitatott rongyot nadrágzsebben nem szabad hordani.

Azonnal távolítsa el a kiömlött mennyiséget.

Utalások a tűz- és robbanásvédelemhez

Különleges tűzvédelmi óvintézkedések nem szükségesek.

A sztatikus feltöltődés ellen védekezni kell.

Gyújtóforrástól távol tartandó - Tilos a dohányzás.

7.2. A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt

A tároló helyiségek vagy tartályok különleges formatervezése

Hűvös, jól szellőztetett helyen, csak az eredeti edényzetben tárolható.

Az edényzet légmentesen lezárva tartandó.

A padlók legyenek tömörök, folyadékkal szemben ellenállóak és könnyen tisztíthatóak.

Utalások az együtt-tárolásra

Tilos együtt tárolni a következőkkel:

- Olyan anyagok, amelyek szinte bármely normál hőmérsékleten meggyulladnak
- Robbanékony anyagok/keverékek és termékek robbanékony anyaggal

7.3. Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)

Motor oil multigrade

8. SZAKASZ: Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

8.1. Ellenőrzési paraméterek

További információ a ellenőrző paraméterek

Eddig nem állapítottak meg nemzeti határértékeket.

8.2. Az expozíció ellenőrzése

Megfelelő műszaki ellenőrzés

Gondoskodni kell a kielégítő szellőzésről és a kritikus pontokon a pontszerű elszívásról.

Egészségügyi intézkedések

A szennyezett ruhadarabot le kell vetni és újbóli használat előtt ki kell mosni.

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 4 -tól/-től 8

Szünetek előtt és munkavégzés után, kezet mosni.

Enni, inni, dohányozni a munkahelyen nem szabad.

Szem-/arcvédelem

Letöltésnél, áttöltésnél, keverő és adagoló munkálatoknál, mintavételnél alkalmazandó:

Szemvédő/arcvédő használata kötelező. DIN EN 166

Kézvédelem

Vegyí anyagokkal való tevékenység során csak CE megjelöléssel valamint négy számjegyű ellenőrzési számmal rendelkező vegyszer-védőkesztyűt szabad viselni. A vegyi védőkesztyűket a veszélyes anyagok koncentrációjától és mennyiségétől függően munkakörspecifikusan kell kiválasztani.

Ajánlott kesztyűmárkák: EN ISO 374

Alkalmas anyag: NBR (Nitrilkaucsuk)

A kesztyű anyagának vastagsága: 0,4 mm

Az áttörési időt és az anyag dagadási jellemzőit figyelembe kell venni. > 8h

Speciális felhasználás esetén ajánlatos az egyes védőkesztyűk vegyszerálló tulajdonságait a kesztyű gyártójával tisztázni.

Bőrvédelem

Megfelelo védoruházatot kell viselni.

Légutak védelme

Nem megfelelő szellőzés esetén légzésvédelem kötelező.

9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

9.1. Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk

Fizikai állapot:	Folyékony	
Szín:	barna	
Szagküszöbérték:	nincs meghatározva	
		Módszer
pH-érték:	nincs meghatározva	
Állapotváltozások		
Olvadáspont:	nincs meghatározva	
Forráspont vagy kezdő forráspont és forrásponttartomány:	nincs meghatározva	
Pour pont:	-36 °C	ISO 3016
Lobbanáspont:	224 °C	DIN ISO 2592
Tűzvesélyesség		
szilárd/folyékony:	nem alkalmazható	
gáznemű:	nem alkalmazható	
Robbanási határok - alsó:	0,6 térf.%	
Robbanási határok - felső:	6,5 térf.%	
Öngyulladás hőmérséklet		
szilárd:	nem alkalmazható	
gáznemű:	nem alkalmazható	
Bomlási hőmérséklet:	nincs meghatározva	
Oxidálási tulajdonságok		
A termék nem: tüztápláló.		
Gőznyomás:	nincs meghatározva	
Sűrűség (20 °C-on):	0,875 g/cm ³	DIN 51757
Vízben való oldhatóság:	Vizsgálatra nincs szükség, mivel az anyag az ismeretek szerint vízben oldhatatlan.	

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 5 -tól/-től 8

Oldhatóság egyéb oldószerekben

nincs meghatározva

N-oktanol/víz megoszlási hányados:

nincs meghatározva

Kinematicus viszkozitás:
(40 °C-on)

103 mm²/s DIN 51562

Relatív gőzsűrűség:

nincs meghatározva

Párolgási sebesség:

nincs meghatározva

9.2. Egyéb információk

Szilárdanyagtartalom:

nincs meghatározva

10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

10.1. Reakciókészség

Rendeltetésszerű kezelésnél és raktározásnál veszélyes reakciók nem lépnek föl.

10.2. Kémiai stabilitás

A termék normális környezethőmérsékleti raktározásnál stabil.

10.3. A veszélyes reakciók lehetősége

éghető gőzök keletkezése lehetséges, efeletti hőmérsékleteknél: Lobbanáspont

10.4. Kerülendő körülmények

Kerülje el a következőket: Termikus bomlás

10.5. Nem összeférhető anyagok

Kerülendő anyagok:

- Oxidálószer

10.6. Veszélyes bomlástermékek

Veszélyes égéstermékek:

- szén-monoxid (CO)
- Szén-dioxid (CO₂)
- Kéndioxid (SO₂)
- Pirolízis-termékek, mérgező

11. SZAKASZ: Toxikológiai információk

Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk

Akut toxicitás

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

Izgató és maró hatás

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

Szenzibilizáló hatások

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

Rákkeltő, mutagén és szaporodásra káros hatások

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

A termék kevesebb, mint 3% DMSO-kivonatot tartalmaz (IP346 módszer). Nincs besorolás "rákkeltőnek" az R45-re. (L megjegyzés)

Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

Aspirációs veszély

A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 6 -tól/-től 8

Egyéb információ vizsgálatok

Az elegyet nem sorolták veszélyesnek be az 1272/2008/EK rendelet [CLP] értelmében.

11.2. Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ

Endokrin károsító tulajdonságok

Nem állnak rendelkezésre információk.

12. SZAKASZ: Ökológiai információk

12.2. Perzisztencia és lebonthatóság

Biológiailag nem könnyen lebontható (az OECD kritériumai értelmében)

12.3. Bioakkumulációs képesség

Az n-octanol/víz elosztási koefficiens alapján az organizmusokban említésre méltó felhalmozódás nem várható.

12.4. A talajban való mobilitás

Nem állnak rendelkezésre információk.

12.5. A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei

A termék ellenőrzése nem történt meg.

12.6. Endokrin károsító tulajdonságok

Nem állnak rendelkezésre információk.

12.7. Egyéb káros hatások

Nem állnak rendelkezésre információk.

További információ

Csatornába vagy élővízbe engedni tilos. Ne engedje a talajba/földbe kerülni.

13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

13.1. Hulladékkezelési módszerek

Hulladékelhelyezési megfontolások

Csatornába vagy élővízbe engedni tilos. Ne engedje a talajba/földbe kerülni. Ártalmatlanítás a hatósági előírások szerint.

Szennyezett csomagolás ártalmatlanítása és ajánlott tisztítószer

A nem szennyezett és maradéktalanul kiürített göngyölegek újrahasznosíthatóak. A szennyezett göngyölegeket az anyaghoz hasonlóan kell kezelni.

14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

Szárazföldi szállítás (ADR/RID)

14.1. UN-szám:

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.2. Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés:

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.3. Szállítási veszélyességi osztály(ok):

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.4. Csomagolási csoport:

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

Belvízi szállítás (ADN)

14.1. UN-szám:

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.2. Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés:

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.3. Szállítási veszélyességi osztály(ok):

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.4. Csomagolási csoport:

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 7 -tól/-től 8

Tengeri szállítás (IMDG)

- 14.1. UN-szám:** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.
- 14.2. Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés:** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.
- 14.3. Szállítási veszélyességi osztály(ok):** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.
- 14.4. Csomagolási csoport:** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

Légi szállítás (ICAO-TI/IATA-DGR)

- 14.1. UN-szám:** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.
- 14.2. Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés:** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.
- 14.3. Szállítási veszélyességi osztály(ok):** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.
- 14.4. Csomagolási csoport:** Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.5. Környezeti veszélyek

KÖRNYEZETVESZÉLYEZTETŐ: Nem

14.6. A felhasználót érintő különleges óvintézkedések

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

14.7. Az IMO-szabályok szerinti tengeri ömlesztett szállítás

Ezen szállítási előírások értelmében nem minősül veszélyes árunak.

15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

15.1. Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok

A vonatkozó fontosabb jogszabályok

2004/42/EK (illékony szerves vegyületek): 0 % (0 g/l)

Adatok az 2012/18/EU (SEVESO III): Nem vonatkozik rá a 2012/18/EU (SEVESO III)

Nemzeti előírások

Vízveszélyességi osztály (D): 2 - vízre veszélyes

15.2. Kémiai biztonsági értékelés

Az ebben a keverékben szereplő anyagokhoz nem készültek anyagbiztonsági véleményezések.

16. SZAKASZ: Egyéb információk

Módosítások

Ez az adatlap az előző változathoz képest a következő részekben tartalmaz változásokat: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16.

Rövidítések és betűszavak

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%

SAE 15W-40 Turbo

Felülvizsgálat dátuma: 09.07.2021

Oldal 8 -tól/-től 8

CLP: Classification, labelling and Packaging
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
A rövidítések és betűszavak jegyzékét lásd a <http://abbrev.esdscom.eu> weboldalon.
VOC: Volatile Organic Compounds

A H- és EUH-mondatok szövege (Szám és teljes szöveg)

H413 Hosszan tartó ártalmas hatást gyakorolhat a vízi élővilágra.

További információk

Az adatok ismereteink mai állására támaszkodnak, viszont nem jelentik bizonyos terméktulajdonságok garanciáját és nem alapoznak meg szerződéses jogviszonyt. Az érvényes törvényeket és előírásokat termékeink felhasználóinak saját felelősségükre kell betartaniuk.

(A veszélyes összetevők adatait a szállító utolsó érvényes biztonsági adatlapjából vettük át.)