

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 09.07.2021

Página 1 de 8

**SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa**

**1.1. Identificador do produto**

SAE 15W-40 Turbo

**1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas**

**Utilização da substância ou mistura**

Motor oil multigrade

**Usos não recomendados**

Não existe informação disponível.

**1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança**

Companhia: Vierol AG  
Estrada: Karlstrasse 19  
Local: D-26123 Oldenburg  
Telefone: +49 (0) 441 – 210 20 – 0  
Endereço eletrónico: info@vierol.de  
Internet: www.vierol.de  
Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111

**1.4. Número de telefone de emergência:**

Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)  
+49 (0)551/19240

**SECÇÃO 2: Identificação dos perigos**

**2.1. Classificação da substância ou mistura**

**Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008.

**2.2. Elementos do rótulo**

**Conselhos adicionais**

O produto não está sujeito a rotulagem obrigatória, de acordo com as directivas comunitárias ou as respectivas leis nacionais.

**2.3. Outros perigos**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes**

**3.2. Misturas**

**Componentes perigosos**

N.º CAS	Nome químico	Quantidade		
	N.º CE	N.º de índice	N.º REACH	
	Classificação-GHS			
	Langkettiges Alkyl-calcium-phenat-sulfid			0 - < = 2,5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

**Conselhos adicionais**

This mixture contains no substances of very high concern (SVHC) which are included in the Candidate List according to Article 59 of REACH.

**SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros**

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 09.07.2021

Página 2 de 8

**4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros**

**Recomendação geral**

Remover as pessoas atingidas da zona de perigo e mantê-las deitadas.  
Não deixar as pessoas atingidas sem vigilância.  
Em caso de acidente ou de indisposição, consultar imediatamente o médico (se possível mostrar-lhe o rótulo).

**Se for inalado**

Inalar ar fresco. Caso sinta indisposição, contacte um médico.

**No caso dum contacto com a pele**

Após contacto com a pele, lavar imediata e abundantemente com água e sabão.  
Retirar a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar.  
Em caso de irritações cutâneas, consultar um dermatologista.

**No caso dum contacto com os olhos**

Em caso de contacto com os olhos, lavar de imediato com muita água mantendo as pálpebras abertas e por um período de tempo suficiente e consultar de imediato um oftalmologista.

**Se for engolido**

Lavar a boca com muita água.  
Fazer beber água em pequenos goles (efeito de diluição).  
NÃO provocar o vómito.

**4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados**

Não existe informação disponível.

**4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários**

Tratamento sintomático.

**SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios**

**5.1. Meios de extinção**

**Meios de extinção adequados**

Utilizar água pulverizada para protecção das pessoas e refrescamento dos recipientes.  
Adequar as medidas de extinção ao local.

- Jacto de spray de água
- Espuma
- Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- Pó extintor

**Meios de extinção inadequados**

Jacto de água.

**5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura**

Em caso de incendio podem formar-se:

- Dióxido de enxofre (SO<sub>2</sub>)
- Monóxido de carbono (CO)
- Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- Produtos de pirólise, tóxico

**5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios**

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo. Utilização de vestuário de protecção  
Em caso de incêndio e/ou explosão não respirar os fumos.

**Conselhos adicionais**

A água de extinção contaminada deve ser recolhida separadamente. Não permitir que ela atinja a canalização ou as águas de superfície.

**SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais**

**6.1. Precauções individuais, equipamento de protecção e procedimentos de emergência**

### SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 09.07.2021

Página 3 de 8

#### Informação geral

Perigo de escorrer por causa de produto derramado/entornado.

#### Para o pessoal não envolvido na resposta à emergência

Usar luvas de protecção/vestuário de protecção e protecção ocular/protecção facial.

#### 6.2. Precauções a nível ambiental

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

Não permitir a entrada no solo/subsolo.

Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante).

#### 6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

##### Para contenção

Absorver com material aglutinante de líquidos (areia, farinha fóssil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal). O material recolhido deve ser tratado de acordo com o parágrafo acerca da eliminação de resíduos.

##### Para limpeza

Limpar cuidadosamente os objectos e o chão contaminados sob observação das normas ambientais.

Eliminar da superfície da água (por exemplo através de bombeamento, aspiração).

#### 6.4. Remissão para outras secções

Manuseamento seguro: ver secção 7

Protecção individual: ver secção 8

Eliminação: ver secção 13

### SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem

#### 7.1. Precauções para um manuseamento seguro

##### Recomendação para um manuseamento seguro

Usar equipamento de protecção pessoal.

Não trazer nos bolsos panos embebidos no produto.

Limpar de imediato as quantidades derramadas.

##### Orientação para prevenção de Fogo e Explosão

Não são necessárias medidas especiais.

Evitar acumulação de cargas electrostáticas.

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar.

#### 7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades

##### Exigências para áreas de armazenagem e recipientes

Conservar unicamente no recipiente de origem, em lugar fresco e bem ventilado.

Manter o recipiente bem fechado.

Os pavimentos devem ser impermeáveis, resistentes a líquidos e fáceis de limpar.

##### Informações sobre armazenamento com outros produtos

Não armazenar juntamente com:

- Materiais inflamáveis em quase todas as condições de temperatura normais
- Explosivos

#### 7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)

Motor oil multigrade

### SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual

#### 8.1. Parâmetros de controlo

##### Conselhos adicionais-Parâmetros de controlo

Até agora não foram fixados valores-limite nacionais.

#### 8.2. Controlo da exposição

### SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 09.07.2021

Página 4 de 8

#### Controlos técnicos adequados

Deve ser assegurada ventilação suficiente, bem como exaustão pontual particularmente em salas fechadas.

#### Medidas de higiene

Retirar a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar.

Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho.

Não comer, não beber, não fumar ou tomar rapé no local de trabalho.

#### Protecção ocular/facial

Nos trabalhos de enchimento, reenchimento e dosagem deve usar-se:

Usar protecção ocular/protecção facial. DIN EN 166

#### Protecção das mãos

No manuseamento de substâncias químicas só devem ser usadas luvas de protecção contra produtos químicos com marca CE seguida do código composto por quatro dígitos. As luvas de protecção à prova de químicos devem ser seleccionadas em função da concentração e da quantidade de substâncias perigosas.

Produtos de protecção manual recomendados: EN ISO 374

Material adequado: NBR (Borracha de nitrilo)

Espessura do material das luvas: 0,4 mm

O tempo de penetração e as propriedades originais do material devem ser considerados. > 8h

Deve consultar-se o fabricante acerca da resistência a químicos das luvas de protecção, para utilizações especiais.

#### Protecção da pele

Usar vestuário de protecção adequado.

#### Protecção respiratória

Em caso de ventilação inadequada usar protecção respiratória.

## SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas

### 9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base

Estado físico:	Líquido
Cor:	castanho
Limiar de odor:	não determinado

	Método
Valor-pH:	não determinado
<b>Mudanças do estado de agregação</b>	
Ponto de fusão:	não determinado
Ponto de ebulição ou ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição:	não determinado
Pourpoint:	-36 °C ISO 3016
Ponto de inflamação:	224 °C DIN ISO 2592

#### Inflamabilidade

sólido/líquido:	não aplicável
gás:	não aplicável
Inferior Limites de explosão:	0,6 vol. %
Superior Limites de explosão:	6,5 vol. %

#### Temperatura de auto-ignição

sólido:	não aplicável
gás:	não aplicável
Temperatura de decomposição:	não determinado

#### Propriedades comburentes

o produto não é: comburente.

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 09.07.2021

Página 5 de 8

Pressão de vapor:	não determinado
Densidade (a 20 °C):	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Hidrossolubilidade:	Não é necessário um teste, visto que a insolubilidade da substância na água é um facto comprovado.

**Solubilidade noutros dissolventes**

não determinado

Coefficiente de partição n-octanol/água:	não determinado
---	-----------------

Viscosidade/cinemático: (a 40 °C)	103 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
--------------------------------------	----------------------------------

Densidade relativa do vapor:	não determinado
------------------------------	-----------------

Velocidade de evaporação:	não determinado
---------------------------	-----------------

**9.2. Outras informações**

Conteúdo de matérias sólidas:	não determinado
-------------------------------	-----------------

**SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade**

**10.1. Reatividade**

Em caso de manuseamento e armazenamento corretos, não ocorrem reações perigosas.

**10.2. Estabilidade química**

O produto é estável quando armazenado a uma temperatura ambiente normal.

**10.3. Possibilidade de reações perigosas**

A formação de vapores combustíveis é possível em temperaturas a partir de: Ponto de inflamabilidade

**10.4. Condições a evitar**

Evitar: Decomposição térmica

**10.5. Materiais incompatíveis**

Matérias a evitar:  
- Agentes oxidantes

**10.6. Produtos de decomposição perigosos**

Produtos de combustão perigosos:  
- Monóxido de carbono (CO)  
- Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>)  
- Dióxido de enxofre (SO<sub>2</sub>)  
- Produtos de pirólise, tóxico

**SECÇÃO 11: Informação toxicológica**

**11.1. Informações sobre as classes de perigo, tal como definidas no Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

**Toxicidade aguda**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Irritação ou corrosão**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos sensibilizantes**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos cancerígenos, mutagénicos e tóxicos para a reprodução**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.  
O produto contém menos de 3% de extrato de DMSO (método IP346). Não há classificação como "cancerígeno" com R45. (Nota L)

**SAE 15W-40 Turbo**

Data de revisão: 09.07.2021

Página 6 de 8

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição repetida**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Perigo de aspiração**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Conselhos adicionais sobre ensaios**

A mistura não está classificada como perigosa de acordo com o regulamento (CE) N.º 1272/2008 [CRE].

**11.2. Informações sobre outros perigos**

**Propriedades desreguladoras do sistema endócrino**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 12: Informação ecológica**

**12.2. Persistência e degradabilidade**

Não é facilmente biodegradável (de acordo com os critérios da OCDE)

**12.3. Potencial de bioacumulação**

Devido ao coeficiente de partição n-octanol/água não é de esperar uma acumulação significativa nos organismos.

**12.4. Mobilidade no solo**

Não existe informação disponível.

**12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB**

O produto não foi testado.

**12.6. Propriedades desreguladoras do sistema endócrino**

Não existe informação disponível.

**12.7. Outros efeitos adversos**

Não existe informação disponível.

**Conselhos adicionais**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo.

**SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação**

**13.1. Métodos de tratamento de resíduos**

**Eliminação**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo. A eliminação deve ser feita segundo as normas das autoridades locais.

**Eliminação das embalagens contaminadas**

Os recipientes vazios e não contaminados podem ser levados para se voltarem a usar. As embalagens contaminadas devem ser tratadas como a substância.

**SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte**

**Transporte terrestre (ADR/RID)**

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

### SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 09.07.2021

Página 7 de 8

#### Transporte fluvial (ADN)

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### Transporte marítimo (IMDG)

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)

**14.1. Número ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### **14.5. Perigos para o ambiente**

PERIGOSO PARA O AMBIENTE: Não

#### **14.6. Precauções especiais para o utilizador**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

#### **14.7. Transporte marítimo a granel em conformidade com os instrumentos da OMI**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

### SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação

#### **15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente**

##### Informação sobre regulamentação UE

2004/42/CE (COV): 0 % (0 g/l)  
Indicações sobre a directiva 2012/18/UE (SEVESO III): Não sujeito à directiva 2012/18/UE (SEVESO III)

##### Informação regulatória nacional

Classe de perigo para a água (D): 2 - apresenta perigo para a água

#### **15.2. Avaliação da segurança química**

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

### SECÇÃO 16: Outras informações

### SAE 15W-40 Turbo

Data de revisão: 09.07.2021

Página 8 de 8

#### Revisão

Esta ficha informativa contém alterações em relação à versão anterior na(s) secção:  
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16.

#### Abreviaturas e acrónimos

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service  
LC50: Lethal concentration, 50%  
LD50: Lethal dose, 50%  
CLP: Classification, labelling and Packaging  
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
UN: United Nations  
DNEL: Derived No Effect Level  
DMEL: Derived Minimal Effect Level  
PNEC: Predicted No Effect Concentration  
ATE: Acute toxicity estimate  
LL50: Lethal loading, 50%  
EL50: Effect loading, 50%  
EC50: Effective Concentration 50%  
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
NOEC: No Observed Effect Concentration  
BCF: Bio-concentration factor  
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways  
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
EmS: Emergency Schedules  
MFAG: Medical First Aid Guide  
ICAO: International Civil Aviation Organization  
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
IBC: Intermediate Bulk Container  
SVHC: Substance of Very High Concern  
Consultar abreviaturas e acrónimos no diretório em <http://abk.esdscom.eu>  
VOC: Volatile Organic Compounds

#### Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)

H413 Pode provocar efeitos nocivos duradouros nos organismos aquáticos.

#### Outras informações

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais. O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

*(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)*