

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 1 af 8

#### PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

##### 1.1. Produktidentifikator

SAE 15W-40 Turbo

##### 1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

###### Anvendelse af stoffet eller blandingen

Motor oil multigrade

###### Anvendelser som frarådes

Der foreligger ingen oplysninger.

##### 1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed: Vierol AG  
Gade: Karlstrasse 19  
By: D-26123 Oldenburg  
Telefon: +49 (0) 441 – 210 20 – 0  
E-mail: info@vierol.de  
Internet: www.vierol.de  
Telefax: +49 (0) 441 – 210 20 –111

1.4. Nødtelefon: Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)  
+49 (0)551/19240

#### PUNKT 2: Fareidentifikation

##### 2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

###### Forordning (EF) nr. 1272/2008

Blandingen er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008.

##### 2.2. Mærkningselementer

###### Øvrige råd

Produktet er ikke mærkningspligtigt efter EF-direktiver eller den respektive nationale lovgivning.

##### 2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

#### PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

##### 3.2. Blandinger

###### Farlige komponenter

CAS-nr.	Kemisk betegnelse	Mængde
	EF-nr.      Indeksnr.      REACH-nr.	
	GHS-Klassificering	
	Langkettiges Alkyl-calcium-phenat-sulfid	0 - < = 2,5 %
	Aquatic Chronic 4; H413	

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

###### Andre informationer

This mixture contains no substances of very high concern (SVHC) which are included in the Candidate List according to Article 59 of REACH.

#### PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

##### 4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 2 af 8

#### Generelt råd

Fjern den berørte fra farezonen og læg vedkommende ned.  
Den berørte skal være under opsyn.  
Ved ulykkestilfælde eller ved ildebefindende er omgående lægebehandling nødvendig (Vis etiketten, hvis det er muligt).

#### Hvis det indåndes

Sørg for frisk luft. Ring til læge i tilfælde af ubehag.

#### I tilfælde af hudkontakt

Kommer stof på huden vaskes straks med store mængder vand og sæbe.  
Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse.  
Ved hudirritation søg læge.

#### I tilfælde af øjenkontakt

I tilfælde af øjenkontakt skyl øjnene med åbne øjenlåg med vand tilstrækkeligt længe, og konsulter da straks øjenlæge.

#### Ved indtagelse

Skyl munden grundigt med vand.  
Lad vedkommende drikke rigeligt vand i små slurke (fortyndingseffekt).  
Fremkald IKKE opkastning.

#### 4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Der foreligger ingen oplysninger.

#### 4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Symptomatisk behandling.

### PUNKT 5: Brandbekæmpelse

#### 5.1. Slukningsmidler

##### Egnede slukningsmidler

Brug vandstråletåge i farezonen til beskyttelse af personer og til nedkøling af beholdere.  
Afstem slukningsmidler efter omgivelserne.

- Vandsprøjtestråle
- Skum
- Kuldioxid (CO<sub>2</sub>).
- Slukningspulver

##### Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle.

#### 5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der opstå:

- Svovldioxid (SO<sub>2</sub>)
- Kulmonoxid (CO)
- Kuldioxid (CO<sub>2</sub>).
- Pyrolyseprodukter, toksisk

#### 5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder. Brug af beskyttelsesdragt  
Undgå at indånde røgen ved brand eller eksplosion.

#### Andre informationer

Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt. Det må ikke nå ud i afløb eller vandløb.

### PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

#### 6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

##### Generelle oplysninger

Særlig fare for at skride ud ved udløbet/spildt produkt.

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 3 af 8

#### For ikke-indsatspersonel

Bær beskyttelseshandsker/beskyttelsestøj og øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse.

#### 6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden.

Forhindre flademæssig spredning (f.eks. ved inddæmning eller flydespærre).

#### 6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

##### Til tilbageholdelse

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder). Det optagne materiale skal behandles i henhold til afsnittet Bortskaffelse.

##### Til rengøring

Rens grundigt beskidte genstande og gulv under iagttagelse af miljøreglerne.

Fjernes fra vandoverfladen (f.eks. stryges af, suges op).

#### 6.4. Henvisning til andre punkter

Sikker håndtering: se punkt 7

Personlige værnemidler: se punkt 8

Destruktion: se punkt 13

### PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

#### 7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

##### Sikkerhedsinformation

Benyt personbeskyttelsesudstyr.

Pudseklude, der er vædet med produktet, må ikke tages med i bukselommerne.

Fjern omgående spild.

##### Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Særlige forholdsregler er ikke påkrævet.

Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

#### 7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

##### Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser

Må kun opbevares i originalemballagen på et køligt, godt ventileret sted.

Emballagen skal holdes tæt lukket.

Gulve bør være uigennemtrængelige, væsker resistente og let renselige.

##### Information om fælleslagring

Må ikke lagres sammen med:

- Materialer som er antændelige under næsten alle normale temperaturbetingelser
- Eksplosiverne

#### 7.3. Særlige anvendelser

Motor oil multigrade

### PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

#### 8.1. Kontrolparametre

##### Øvrige råd-Kontrolparametre

Hidtil er der ikke fastlagt nationale grænseværdier.

#### 8.2. Eksponeringskontrol

##### Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol

Sørg for tilstrækkelig udluftning og lokal udsugning på kritiske steder.

##### Hygiejniske foranstaltninger

Alt tilsmudset tøj tages af og vaskes inden genanvendelse.

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 4 af 8

Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes.  
På arbejdspladsen må der ikke spises, drikkes, ryges eller snuses.

#### Beskyttelse af øjne/ansigt

Ved aftapnings-, omfyldnings- og doseringsarbejder samt ved udtagning af prøver skal der benyttes:  
Bær øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse. DIN EN 166

#### Håndværn

Ved omgang med kemiske arbejdsmidler må der kun benyttes kemikaliebeskyttelseshandsker med CE -mærke og fircifret kontrolnummer. Kemikaliebeskyttelseshandsker skal arbejdspladsspecifikt vælges i udførelse afhængigt af koncentrationen og mængden af farlige stoffer.

Anbefalede handskefabrikater: EN ISO 374

Egnet materiale: NBR (Nitrilkautsjuk)

Handskematerialets tykkelse: 0,4 mm

Materialets gennembrudstid og kildeegenskaber skal iagttages. > 8h

Det anbefales, at afklare kemikalieresistensen for de ovennævnte beskyttelseshandsker ved særlig brug med handskeproducenten.

#### Hudværn

Brug særligt arbejdstøj.

#### Åndedrætsværn

I tilfælde af utilstrækkelig ventilation, anvend åndedrætsværn.

## PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

### 9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	Flydende
Farve:	brun
Lugtærskel:	ikke bestemt

pH-værdien:

**Metode**  
ikke bestemt

#### Tilstand-ændringer

Smeltepunkt:

ikke bestemt

Kogepunkt eller begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval:

ikke bestemt

Pourpoint:

-36 °C ISO 3016

Flammepunkt:

224 °C DIN ISO 2592

#### Antændelighed

fast/flydende:

ikke relevant

gas:

ikke relevant

Laveste Eksplosionsgrænser:

0,6 vol. %

Højeste Eksplosionsgrænser:

6,5 vol. %

#### Selvantændelsestemperatur

fast stof:

ikke relevant

gas:

ikke relevant

Dekomponeringstemperatur:

ikke bestemt

#### Oxiderende egenskaber

Produktet er ikke: oxiderende.

Damptryk:

ikke bestemt

Relativ massefylde (ved 20 °C):

0,875 g/cm<sup>3</sup> DIN 51757

Vandopløselighed:

Efterprøvning ikke nødvendig, da stoffet som bekendt er uopløseligt i vand.

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 5 af 8

#### Opløselighed i andre opløsningsmidler

ikke bestemt

Fordelingskoefficient n-oktanol/vand:

ikke bestemt

Viskositet/kinematisk:  
(ved 40 °C)

103 mm<sup>2</sup>/s DIN 51562

Relativ dampmassefylde:

ikke bestemt

Fordampningshastighed:

ikke bestemt

#### 9.2. Andre oplysninger

Indhold af fast stof:

ikke bestemt

### PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

#### 10.1. Reaktivitet

Ved hensigtsmæssig håndtering og lagring optræder der ingen farlige reaktioner.

#### 10.2. Kemisk stabilitet

Produktet er stabilt ved lagring ved normal miljøtemperatur.

#### 10.3. Risiko for farlige reaktioner

Mulighed for dannelse af brændbare dampe ved temperaturer over: Brændepunkt

#### 10.4. Forhold, der skal undgås

Undgå: Termisk nedbrydning

#### 10.5. Materialer, der skal undgås

Materialer, der skal undgås:  
- Oxidationsmidler

#### 10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Farlige forbrændingsprodukter:  
- Kulmonoxid (CO)  
- Kuldioxid (CO<sub>2</sub>)  
- Svovldioxid (SO<sub>2</sub>)  
- Pyrolyseprodukter, toksisk

### PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

#### 11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008

##### **Akut toksicitet**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

##### **Irriterende og ætsende virkninger**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

##### **Sensibiliserende virkninger**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

##### **Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.  
Produktet indeholder mindre end 3% DMSO-ekstrakt (metode IP346). Der er ingen klassificering som "kræftfremkaldende" med R45. (Note L)

##### **Enkel STOT-eksponering**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

##### **Gentagne STOT-eksponeringer**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

##### **Aspirationsfare**

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 6 af 8

#### Andre informationer til godkendelser

Blandingen er ikke klassificeret som farlig i henhold til forordning (EF) Nr. 1272/2008 [CLP].

#### 11.2. Oplysninger om andre farer

##### Hormonforstyrrende egenskaber

Der foreligger ingen oplysninger.

### PUNKT 12: Miljøoplysninger

#### 12.1. Toksicitet

The product spreads out on the surface of the water. A small fraction of the constituents will be dissolved. It prevents the solution of oxygen and can cause the death of water organism.

#### 12.2. Persistens og nedbrydelighed

Ikke let biologisk nedbrydeligt (efter OECD-kriterier)

#### 12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Pga. fordelingskoefficienten n-octanol/vand kan der ikke forventes en nævneværdig akkumulation i organismer.

#### 12.4. Mobilitet i jord

Der foreligger ingen oplysninger.

#### 12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Produktet er ikke godkendt.

#### 12.6. Hormonforstyrrende egenskaber

Der foreligger ingen oplysninger.

#### 12.7. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

#### Andre informationer

Må ikke kommes i kloakfløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden.

### PUNKT 13: Bortskaffelse

#### 13.1. Metoder til affaldsbehandling

##### Overvejelser ved bortskaffelse

Må ikke kommes i kloakfløb eller vandløb. Må ikke trænge ned i undergrunden/jorden. Destrueres efter gældende bestemmelser.

##### Bortskaffelse af forurenede emballage

Ikke forurenede og færdigtømte emballager kan afleveres til en genbrugsvirksomhed. Forurenede emballage bør behandles som produktet.

### PUNKT 14: Transportoplysninger

#### Landtransport (ADR/RID)

##### 14.1. UN-nummer:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

##### 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

##### 14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

##### 14.4. Emballagegruppe:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

#### Indenrigsskibstransport (ADN)

##### 14.1. UN-nummer:

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

##### 14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

##### 14.3. Transportfareklasse(r):

Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 7 af 8

<b>14.4. Emballagegruppe:</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>Skibstransport (IMDG)</b>	
<b>14.1. UN-nummer:</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.3. Transportfareklasse(r):</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.4. Emballagegruppe:</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)</b>	
<b>14.1. UN-nummer:</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.3. Transportfareklasse(r):</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.4. Emballagegruppe:</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.5. Miljøfarer</b>	
MILJØFARLIGT:	Nej
<b>14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.
<b>14.7. Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter</b>	Ikke farligt gods ifølge transportbestemmelser.

### PUNKT 15: Oplysninger om regulering

#### 15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

##### EU oplysninger om regulering

2004/42/EF (VOC):	0 % (0 g/l)
Oplysninger til direktiv 2012/18/EU (SEVESO III):	Er ikke underlagt 2012/18/EU (SEVESO III)

##### National regulativ information

Vandfareklasse (D):	2 - skadeligt for vand
MAL:	00-1

#### 15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

### PUNKT 16: Andre oplysninger

#### Ændringer

Dette dataark indeholder ændringer i forhold til tidligere udgave i afsnit: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16.

#### Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service  
LC50: Lethal concentration, 50%  
LD50: Lethal dose, 50%

### SAE 15W-40 Turbo

Revideret dato: 09.07.2021

Side 8 af 8

CLP: Classification, labelling and Packaging  
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
UN: United Nations  
DNEL: Derived No Effect Level  
DMEL: Derived Minimal Effect Level  
PNEC: Predicted No Effect Concentration  
ATE: Acute toxicity estimate  
LL50: Lethal loading, 50%  
EL50: Effect loading, 50%  
EC50: Effective Concentration 50%  
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
NOEC: No Observed Effect Concentration  
BCF: Bio-concentration factor  
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)  
EmS: Emergency Schedules  
MFAG: Medical First Aid Guide  
ICAO: International Civil Aviation Organization  
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
IBC: Intermediate Bulk Container  
SVHC: Substance of Very High Concern  
Forkortelser og akronymer se fortegnelsen på <http://abk.esdscom.eu>  
VOC: Volatile Organic Compounds

#### Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H413 Kan forårsage langvarige skadelige virkninger for vandlevende organismer.

#### Yderligere information

Oplysningerne er baseret på vores nuværende viden. Dette giver dog ikke nogen sikkerhed for produktets egenskaber og fastlægger intet aftalt juridisk forhold. Modtageren af produktet er selv ansvarlig overholdelse af gældende love og bestemmelser.

*(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)*