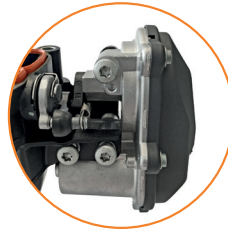




# EXPERT TIP

## V10-4439 & V10-4477 – 2.0 TDI MOTOR SAUGROHRMODUL | INTAKE MANIFOLD MODULE

X-Ref 03L 129 711 E PART & 03L 129 711 AG PART | 13205



### Hinweise

Austausch des Saugrohrmoduls nur nach Herstellervorgaben!



### Verletzungsgefahr

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit während Wartungs- und Reparaturarbeiten Hand-, Ohren- und Augenschutz.



### Warnings

Replace the intake manifold module only according to the manufacturer's instructions!

### Risk of injury

For your own safety, wear hand, ear and eye protection during maintenance and repair work.



### Symptome/Problem

- Nach Erneuerung des Saugrohrmoduls bringt der Motor nicht die volle Leistung
- Motorkontrolllampe leuchtet
- Fehlercode für defektes, verklemmtes Saugrohrmodul

### Symptoms/Problem

- After renewing the intake manifold module, the engine does not deliver full power
- Motor control lamp lights up
- Error code for defective, jammed intake manifold module



### Vom Fachmann empfohlen

- Sorgfältige Prüfung des Stellmotors vor Verbau der Ansaugbrücke
- Garantiert einwandfreie Funktion nur bei Wiederverwendung des dazugehörigen Stellelementes
- Bei Verwendung von Fremdteilen kann es zu Fehleinstellungen kommen

### Recommended by the Experts

- Careful inspection of the servomotor before installing the intake manifold
- Correct function can only be guaranteed if the associated actuator is reused
- Incorrect settings may occur if foreign parts are used



### Wussten Sie?

- Durch starke Verschmutzung des Saugrohrmoduls wird das Stellelement schwergängig und kann nicht mehr ganz öffnen bzw. schließen.
- Bei dauerhaftem Betrieb in diesen Zuständen kann es sein, dass der Stellmotor infolge dessen Schaden nimmt und ebenfalls erneuert werden muss.
- Die Eigendiagnose des Herstellers überprüft leider nicht den Stellmotor und gibt immer einen Fehler am Saugrohrmodul aus.
- Auch wenn nur der Stellmotor defekt ist wird ein Fehlercode zum Saugrohrmodul ausgegeben.

### Did you know?

- Heavy soiling of the intake manifold module makes the control element difficult to move and prevents it from opening or closing completely.
- During continuous operation in these conditions, the servomotor may be damaged as a result and also need to be replaced.
- Unfortunately, the manufacturer's self-diagnosis does not check the servomotor and always indicates a fault in the intake manifold module.
- Even if only the servomotor is defective, an error code is output for the intake manifold module.