

## Bijzonderheden bij de inbouw van elektrische stuurinrichtingen van de generaties I - III bij Audi-, Seat-, Skoda- en Volkswagen-toepassingen

De elektrische stuurinrichtingen omvatten drie generaties stuurhuizen, die uitsluitend compatibel met oudere versies kunnen worden ingebouwd. Met andere woorden: een stuurhuis van generatie III kan worden ingebouwd in alle voertuigen waarvan de eerste uitvoering met een stuurhuis van generatie I, generatie II of generatie III werd uitgerust.

### Identificatie van het in het voertuig omgebouwde stuurhuis

Aan de hand van de volgende afbeeldingen kunnen de verschillende generaties stuurhuizen worden geïdentificeerd.



Afb. 1: generatie I

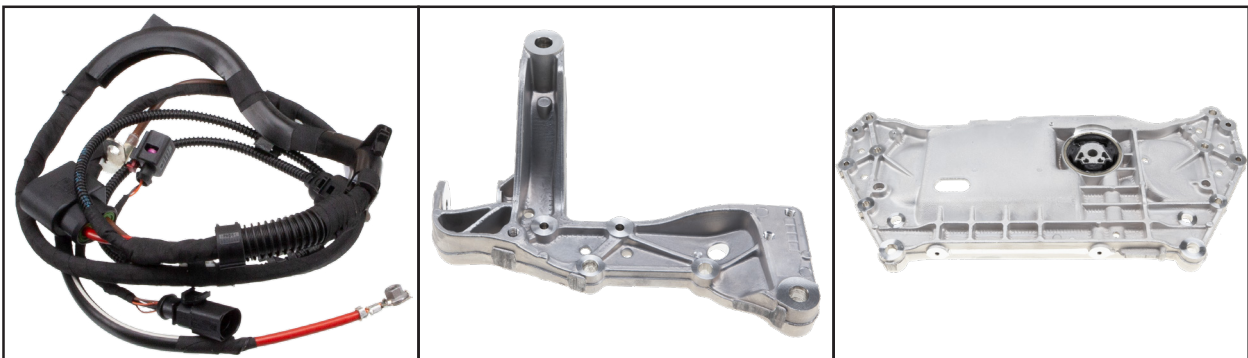
Afb. 2: generatie II

Afb. 3: generatie III

### Ombouw van de stuurinrichting

De volgende maatregelen kunnen bij de ombouw nodig zijn:

1. Montage van een nieuwe leidingset (**afb. 4**) (naargelang de voertuigfabrikant en het model)
2. Montage van een drager (**afb. 5**) (naargelang de voertuigfabrikant en het model)
3. Montage van een console (**afb. 6**) (naargelang de voertuigfabrikant en het model)



Afb. 4: leidingset

Afb. 5: drager

Afb. 6: console

**Opmerking:** houd er rekening mee dat het voertuig tijdens een eerdere reparatie al naar een nieuwere versie kan zijn omgebouwd!



Welke onderdelen nodig zijn, vindt u in de volgende tabellen:

## Specifieke ombouwtabellen per voertuig

### Ombouw Audi

| Model        | Eerste uitvoering        | Bouwjaar                | Type      | Onderdelen           | Stuur links           |                        | Stuur rechts           |                         |
|--------------|--------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|              |                          |                         |           |                      | JRE101 (generatie II) | JRE102 (generatie III) | JRE7101 (generatie II) | JRE7102 (generatie III) |
| A3           | Generatie I              | 1-5-2003 –<br>30-6-2003 | alle      | Kabelboom            | 1K1 971 111 B         | 1K1 971 111 AJ         | 1K2 971 111 D          | 1K2 971 111 AJ          |
|              |                          |                         |           | Console <sup>1</sup> | 1K0 199 296 J         |                        |                        |                         |
|              |                          |                         | BAG       | 1K0 199 313 G        |                       |                        |                        |                         |
|              |                          |                         | BGU       | 1K0 199 313 N        |                       |                        |                        |                         |
|              | AZV, BKC, BKD, AXW       | 1K0 199 313 H           |           |                      |                       |                        |                        |                         |
| Generatie II | 1-7-2003 –<br>21-07-2008 | alle                    | Kabelboom | 1K1 971 111 B        | 1K1 971 111 AJ        | 1K2 971 111 D          | 1K2 971 111 AJ         |                         |

<sup>1</sup> Alleen nodig voor de ombouw van generatie I naar generatie II/III

### Ombouw Seat

| Model  | Eerste uitvoering | Bouwjaar                | Type             | Onderdelen | Stuur links           |                        | Stuur rechts           |                         |
|--------|-------------------|-------------------------|------------------|------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|        |                   |                         |                  |            | JRE101 (generatie II) | JRE102 (generatie III) | JRE7101 (generatie II) | JRE7102 (generatie III) |
| Altea  | Generatie II      | 1-3-2004 –<br>31-4-2010 | alle             | Kabelboom  | ---                   | 1K1 971 111 AJ         | ---                    | 1K2 971 111 AJ          |
| Leon   |                   | 1-5-2005 –<br>31-5-2009 | niet voor PR-1N9 |            |                       |                        |                        |                         |
| Toledo |                   | 1-4-2004 –<br>1-5-2009  | alle             |            |                       |                        |                        |                         |

### Ombouw Skoda

| Model      | Eerste uitvoering | Bouwjaar                | Type | Onderdelen | Stuur links           |                        | Stuur rechts           |                         |
|------------|-------------------|-------------------------|------|------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|            |                   |                         |      |            | JRE101 (generatie II) | JRE102 (generatie III) | JRE7101 (generatie II) | JRE7102 (generatie III) |
| Octavia II | Generatie II      | 1-2-2004 –<br>24-5-2009 | alle | Kabelboom  | ---                   | 1K1 971 111 AJ         | ---                    | 1K2 971 111 AJ          |
| Superb II  |                   | 1-3-2008 –<br>24-5-2009 |      |            |                       |                        |                        |                         |



**Ombouw VW**

| Model  | Eerste uitvoering | Bouwjaar                  | Type                | Onderdelen           | Stuur links           |                        | Stuur rechts           |                         |
|--------|-------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|        |                   |                           |                     |                      | JRE101 (generatie II) | JRE102 (generatie III) | JRE7101 (generatie II) | JRE7102 (generatie III) |
| Golf V | Generatie I       | 1-10-2003 –<br>31-12-2003 | Voorwielaandrijving | Kabelboom            | ---                   | 1K1 971 111 AJ         | ---                    | 1K2 971 111 AJ          |
|        |                   |                           | Vierwielaandrijving |                      |                       |                        |                        |                         |
| Touran |                   | 1-2-2003 –<br>31-01-2004  | alle                | Drager               | 1K0 199 313 AL        |                        |                        |                         |
|        |                   |                           |                     | Console <sup>1</sup> | 1K0 199 296 J         |                        |                        |                         |
| Golf V | Generatie II      | 1-1-2004 –<br>30-06-2008  | Voorwielaandrijving | Kabelboom            | ---                   | 1K1 971 111 AJ         | ---                    | 1K2 971 111 AJ          |
|        |                   |                           | Vierwielaandrijving |                      |                       |                        |                        |                         |
| Passat |                   | 1-3-2005 –<br>30-6-2008   | alle                |                      |                       |                        |                        |                         |
| Touran |                   |                           |                     |                      |                       |                        |                        |                         |

<sup>1</sup> Alleen nodig voor de ombouw van generatie I naar generatie II/III

**Procedure bij vervanging van het stuurhuis**

1. Bepalen met welke generatie stuurinrichting het voertuig is uitgerust
2. De klemmen van de accu losmaken
3. Stuurhuis vernieuwen
4. De klemmen aan de batterij vastmaken
5. Speciale functies per voertuig met een aangepast testprogramma vastleggen
6. Voertuig volgens gegevens van de voertuigfabrikant opmeten en eventueel instellen
7. Stuurhoeksensor kalibreren

**Opmerking:** wanneer een stuurhuis van generatie I of II door een stuurhuis van generatie III vervangen is, moet indien nodig in de besturingseenheid van het stuurhuis de stuurhoeksensor in het stuurhuis op "1" worden ingesteld.

8. Storingsgeheugen uitlezen en wissen
9. Een testrit uitvoeren

