

Zvláštnosti při instalaci elektrického řízení generace I – III u aplikací Audi, Seat, Škoda a Volkswagen

Elektrické systémy řízení zahrnují tři generace řídicího mechanismu, které mohou být nainstalovány jen v sestupné kompatibilitě. To znamená, že řídicí mechanismus generace III může být nainstalován do všech vozidel, které mají první výstroj generace I, generace II nebo generace III.

Identifikace řídicího mechanismu zabudovaného ve vozidle

Pomocí následujících vyobrazení lze identifikovat řídicí mechanismus různých generací.



Obr. 1: Generace I

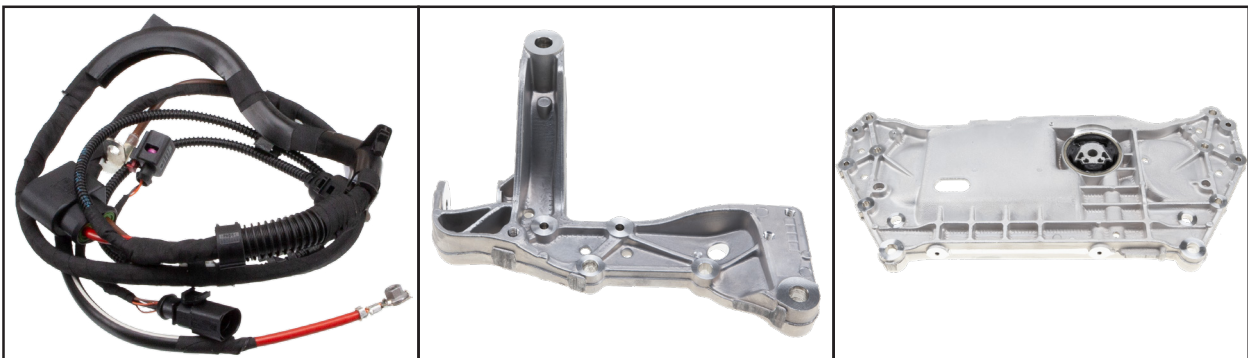
Obr. 2: Generace II

Obr. 3: Generace III

Přestavba systému řízení

Při přestavbě mohou být nutná tato opatření:

1. Montáž nové sady vedení (**obr. 4**) (dle výrobce vozidla a modelu)
2. Montáž nosiče (**obr. 5**) (dle výrobce vozidla a modelu)
3. Montáž konzoly (**obr. 6**) (dle výrobce vozidla a modelu)



Obr. 4: Sada vedení

Obr. 5: Nosič

Obr. 6: Konzoly

Upozornění: Vezměte prosím na vědomí, že vozidlo mohlo být při předchozí opravě již aktualizováno na novější verzi!



V následujících tabulkách je uvedeno, jaké díly jsou zapotřebí:

Tabulky přestavby specifické podle vozidel

Přestavba Audi

Model	První výstroj	Rok výroby	Typ	Díly	Levostranné řízení		Pravostranné řízení	
					JRE101 (generace II)	JRE102 (generace III)	JRE7101 (generace II)	JRE7102 (generace III)
A3	Generace I	1. 5. 2003 - 30. 6. 2003	všechny	Kabelová sada	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ
				Konzola ¹	1K0 199 296 J			
			BAG	1K0 199 313 G				
			BGU	1K0 199 313 N				
				AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H			
	Generace II	1. 7. 2003 - 21. 7. 2008	všechny	Kabelová sada	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 D	1K2 971 111 AJ

¹ Je zapotřebí jen pro přestavbu z generace I na generaci II / III

Přestavba Seat

Model	První výstroj	Rok výroby	Typ	Díly	Levostranné řízení		Pravostranné řízení	
					JRE101 (generace II)	JRE102 (generace III)	JRE7101 (generace II)	JRE7102 (generace III)
Altea	Generace II	01. 3. 2004 - 31. 4. 2010	všechny	Kabelová sada	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Leon		1. 5. 2005 - 31. 5. 2009	ne pro PR-1N9					
Toledo		1. 4. 2004 - 1. 5. 2009	všechny					

Přestavba Škoda

Model	První výstroj	Rok výroby	Typ	Díly	Levostranné řízení		Pravostranné řízení	
					JRE101 (generace II)	JRE102 (generace III)	JRE7101 (generace II)	JRE7102 (generace III)
Octavia II	Generace II	1. 2. 2004 - 24. 5. 2009	všechny	Kabelová sada	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
Superb II		1. 3. 2008 - 24. 5. 2009						



Přestavba VW

Model	První výstroj	Rok výroby	Typ	Díly	Levostranné řízení		Pravostranné řízení	
					JRE101 (generace II)	JRE102 (generace III)	JRE7101 (generace II)	JRE7102 (generace III)
Golf V	Generace I	1. 10. 2003 - 31. 12. 2003	Náhon na přední kola	Kabelová sada	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Touran	Generace I	1. 2. 2003 - 31. 1. 2004	všechny	Nosič	1K0 199 313 AL			
						Konzola ¹	1K0 199 296 J	
Golf V	Generace II	1. 1. 2004 - 30. 6. 2008	Náhon na přední kola	Kabelová sada	---	1K1 971 111 AJ	---	1K2 971 111 AJ
			4Motion					
Passat		1. 3. 2005 - 30. 6. 2008	všechny					
Touran	1. 2. 2004 - 31. 5. 2008							

¹ Je zapotřebí jen pro přestavbu z generace I na generaci II / III

Postup při výměně řídicího mechanismu

1. Určení, jaká generace řízení je zabudována do vozidla
2. Odpojte baterii
3. Obnovte řídicí mechanismus
4. Připojte baterii
5. Vhodným testerem naprogramujte funkce specifické pro dané vozidlo
6. Proměřte vozidlo dle údajů výrobce a případně proveďte nastavení
7. Zkalibrujte senzor úhlu řízení

Poznámka: Pokud byl nahrazen řídicí mechanismus I. nebo II. generace řídicím mechanismem III. generace, může být nutné nastavit senzor úhlu řízení v řídicím mechanismu na „1“.

8. Načtěte a vymažte paměť chyb
9. Proveďte zkušební jízdu

