

Замена электрогидравлического насоса усилителя рулевого управления JER185

Проконтролировать штекерные соединения перед модификацией

Поскольку разъемы были заменены автопроизводителем, при замене насоса усилителя рулевого управления JER185 (ср. рис. 1) может при определенных условиях потребоваться установка нового жгута проводов.

Если штекеры установленного на ТС насоса усилителя рулевого управления имеют старую конструкцию (ср. рис. 2), необходимо заменить старый жгут проводов на новый (ср. рис. 3). Соответствующие номера запасных частей приведены ниже в таблице.



Рис. 1: JER185

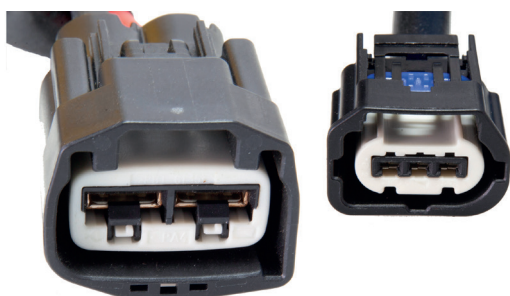


Рис. 2: Старая конструкция штекеров

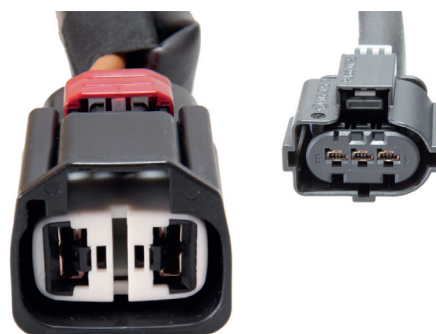


Рис. 3: Новая конструкция штекеров

| Сравнительный номер Насос усилителя рулевого управления | Сравнительный номер Жгут проводов, левостороннее управление | Сравнительный номер Жгут проводов, правостороннее управление |
|---|---|--|
| Mercedes-Benz A 221 460 07 80 | Mercedes-Benz A 221 440 80 08 | Mercedes-Benz A 221 440 81 08 |
| Mercedes-Benz A 221 460 09 80 | | |
| Mercedes-Benz A 221 460 10 80 | | |
| Mercedes-Benz A 216 460 02 80 | Mercedes-Benz A 216 540 85 08 | Mercedes-Benz A 216 540 86 08 |
| Mercedes-Benz A 216 460 03 80 | | |

