

Sostituzione della pompa ausiliaria dello sterzo JER185

Prima della trasformazione controllare gli attacchi dei connettori

A causa delle modifiche dei connettori a spina da parte del costruttore del veicolo, in determinate circostanze, per la sostituzione della pompa ausiliaria dello sterzo JER185 (cfr. Fig. 1), deve essere montato un nuovo fascio di cavi.

Se i connettori di collegamento della pompa ausiliaria dello sterzo montata nel veicolo presentano il vecchio design (cfr. Fig. 2), il vecchio fascio di cavi deve essere sostituito con uno nuovo (cfr. Fig. 3). I numeri dei ricambi corrispondenti sono riportati nella tabella in basso.



Fig. 1: JER185

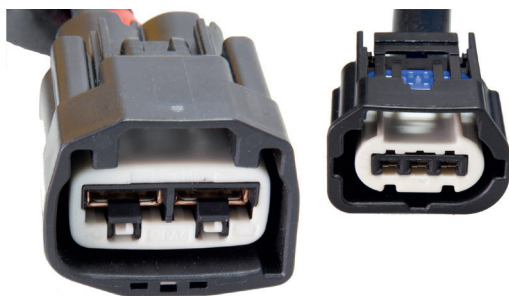


Fig. 2: Vecchio design dei connettori

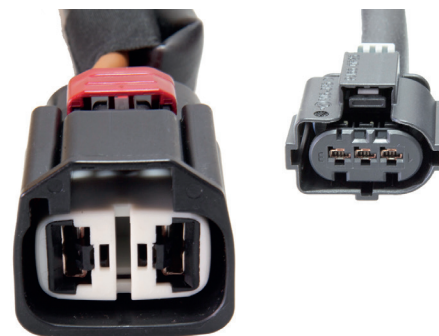


Fig. 3: Nuovo design dei connettori

Numero di riscontro pompa ausiliaria dello sterzo	Numero di riscontro fascio di cavi veicolo con guida a sinistra	Numero di riscontro fascio di cavi veicolo con guida a destra
Mercedes A 221 460 07 80	Mercedes A 221 440 80 08	Mercedes A 221 440 81 08
Mercedes A 221 460 09 80		
Mercedes A 221 460 10 80		
Mercedes A 216 460 02 80	Mercedes A 216 540 85 08	Mercedes A 216 540 86 08
Mercedes A 216 460 03 80		

