

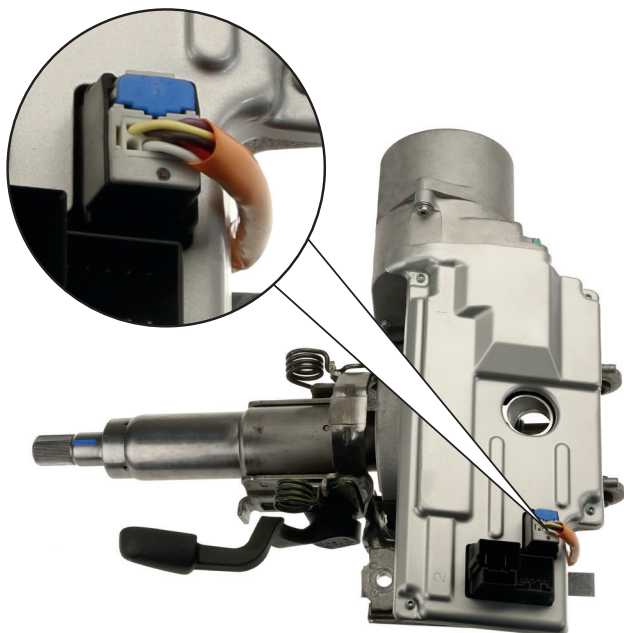
Verandering in ontwerp voor elektrische stuurkolom bij Alfa Romeo, Abarth/Fiat en Opel/Vauxhall

Vanwege een productverbetering wordt de kabel voor de koppelsensor niet meer aan de buitenkant gelegd, maar binnen in de stuurkolom. Als gevolg daarvan wordt het stopcontact voor de koppelsensor weggelaten.

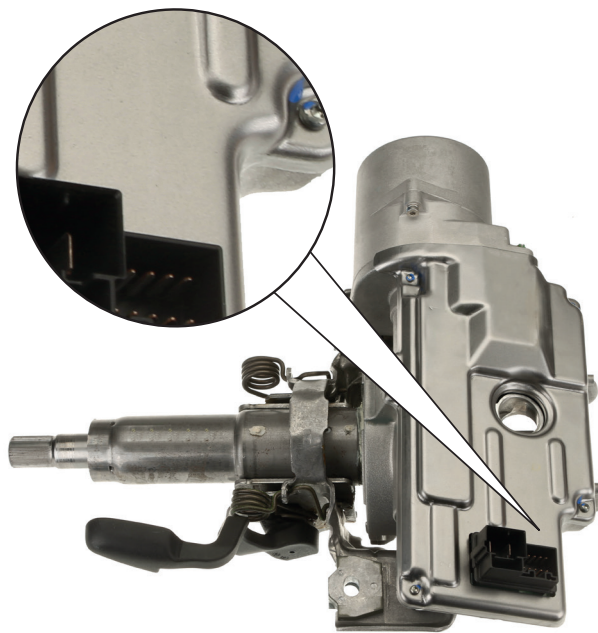
Beide versies zijn onderling verwisselbaar en kunnen zonder extra werk geïnstalleerd worden.

In de volgende tabel staan de desbetreffende onderdeelnummers.

Autoproductent	Model	TRW onderdeelnummer
Alfa Romeo	Mito (955_9)	JCR238, JCR242
Abarth/Fiat	Punto (199_) Punto Evo (199_) Grande Punto (199_)	JCR200, JCR202, JCR204, JCR210, JCR211 JCR212, JCR213, JCR214, JCR215, JCR390
Opel/Vauxhall	Corsa D Corsa D Van Combo Corsa MKIII Corsavan MKIII Combo MKIII	JCR267, JCR270, JCR273, JCR275, JCR277, JCR279 JCR281, JCR283, JCR285, JCR287, JCR289, JCR290 JCR292, JCR293, JCR295, JCR296, JCR339, JCR340



Stuurkolom met externe sensorverbinding



Stuurkolom zonder externe sensorverbinding

De foto's in deze informatie zijn voorbeelden en dienen enkel ter illustratie.