



Renault Modus, Grand Modus (F/JPO_)



DANGER

L'unité d'airbag peut se déclencher inopinément !

L'unité d'airbag est un composant pyrotechnique qui peut entraîner la mort en cas de mauvaise manipulation !

Seuls les salariés parfaitement formés peuvent exécuter les interventions sur le système d'airbag.

Débrancher les batteries.

Toujours déposer l'unité d'airbag avec le côté rembourré vers le haut.

Toujours transporter l'unité d'airbag dans un emballage adapté.

Ne pas laisser l'unité d'airbag sans surveillance, sinon la placer en sécurité dans une armoire adaptée fermée.

Ne pas ouvrir l'unité d'airbag ou la réparer.

Monter l'unité d'airbag uniquement dans un état impeccable.

Ne pas effectuer de mesures avec une lampe témoin ou un multimètre sur l'unité d'airbag.

Porter des lunettes et des gants de protection.

Lors du rebranchement de la batterie aucune personne ne doit se trouver dans le véhicule.

INSTRUCTION

Faire attention à la propreté lors de travaux sur la direction assistée.

Pendant le démontage de la colonne de direction, il faut verrouiller le réglage de la colonne de direction.

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer.

Les travaux de réparation sur la colonne de direction électromécanique ne sont pas autorisés, elle doit en principe être entièrement remplacée.

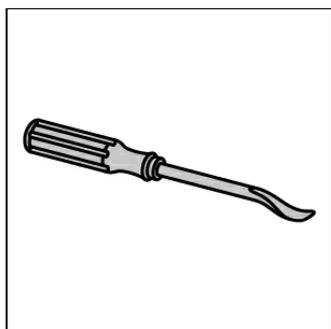
Faire attention aux règlements relatifs à l'élimination des déchets !

Si l'airbag conducteur est déclenché, remplacer la colonne de direction.

Ne pas utiliser sur les unités des airbags des huiles, des graisses, des produits chimiques et de nettoyage non autorisés par le constructeur.

Les illustrations de la présente instruction de montage sont des exemples et permettent simplement une meilleure compréhension.

Outils spéciaux nécessaires



Levier de montage
OE (Car. 1597)

Couples requis

Couples de serrage

Les vis autobloquantes et les écrous doivent toujours être remplacés !.

Vis de croisillon (2)	(voir illustration 6)	Utiliser une(des) vis / un(des) écrou(s) neuve(s) / neuf(s).	24 Nm
La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction (3)	(voir illustration 6)	Utiliser une(des) nouvelle(s) vis.	sur la colonne de direction 32 Nm
L' (les) écrou(s) de la colonne de direction (1)	(voir illustration 7)		21 Nm
Vis du volant		Utiliser une(des) nouvelle(s) vis.	44 Nm

Dépose:

Désactiver le système d'airbag.
Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Amener le volant en position intermédiaire.

Débrancher le pôle négatif de la batterie.

Respecter un temps d'attente d'au moins 10 s.

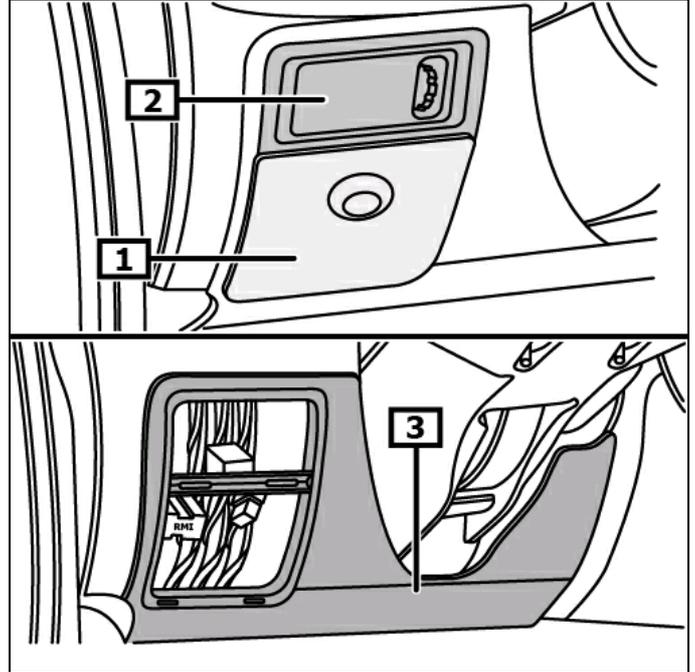
Démonter l'airbag du conducteur.

Débrancher le(s) connecteur(s) électrique(s) de l'airbag conducteur.
Démonter le volant.

Démonter le recouvrement de la boîte à fusibles. **(1)**
Retirer le recouvrement du contacteur. **(2)**
Défaire les connecteurs électriques.
Démonter en bas la(les) pièce(s) de recouvrement du tableau de bord. **(3)**
(voir illustration 1)

Dévisser la (les) vis de la (les) garniture(s) de la colonne de direction inférieure. **(1)**
Desserrer l'(les) agrafe(s) de maintien **(2)**
Démonter la garniture inférieure de la colonne de direction. **(3)**
Désolidariser l'habillage de colonne de direction en haut de l'habillage flexible de la colonne de direction.
Démonter la garniture supérieure de la colonne de direction. **(4)**
(voir illustration 2)

Illustration 1

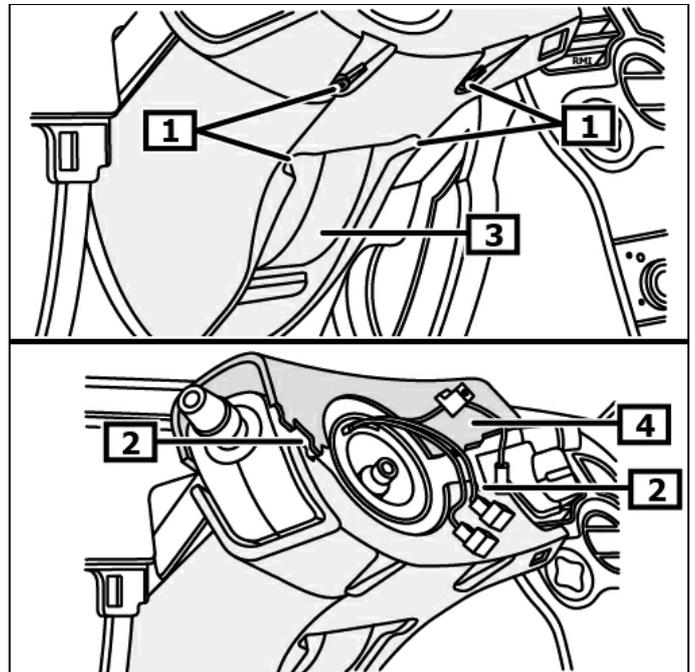


1 Ouvrir le cache du boîtier de fusibles

2 Recouvrement de contacteur

3 Pièce(s) de recouvrement en bas du tableau de bord

Illustration 2



1 La (les) vis de la (les) garniture(s) de la colonne de direction inférieure.

2 Bride(s) de retenue

3 La garniture de la colonne de direction inférieure

4 La garniture de la colonne de direction supérieure

Le repère sur l'unité de contact doit coïncider avec le bord de référence. (1)

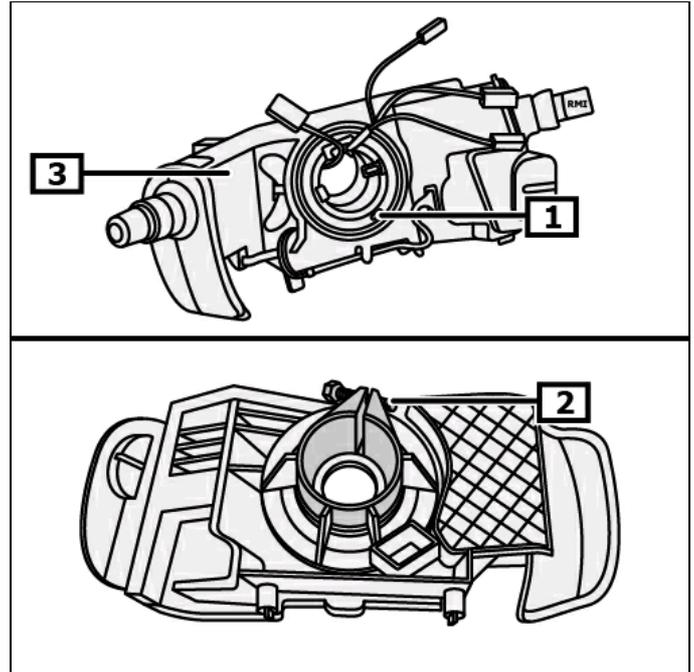
Desserrer le (les) collier(s) du module de colonne de direction. (2)

Démonter le module de la colonne de direction avec un/des commutateur(s) de colonne de direction. (3)

Défaire les connecteurs électriques.

(voir illustration 3)

Illustration 3



1 Marquage(s)

2 Collier(s) de serrage

3 Module de colonne de direction

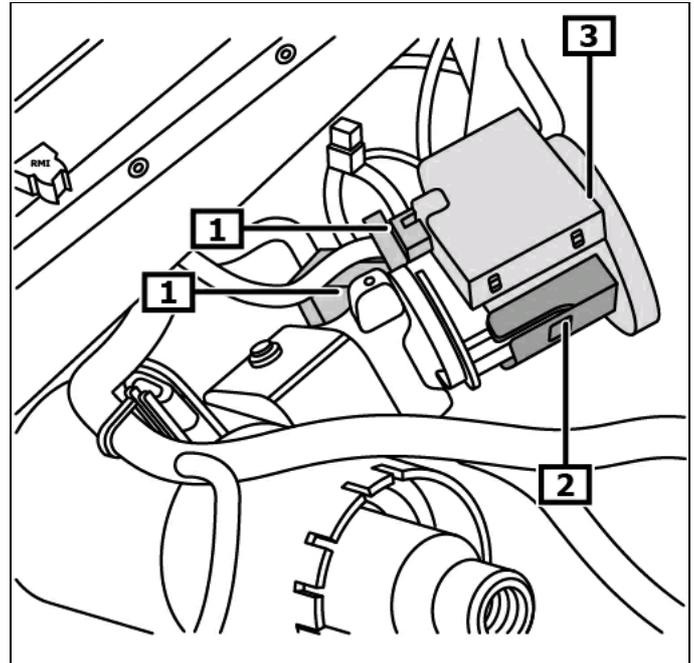
Débrancher le connecteur électrique de la bobine de lecture du dispositif antidémarrage. (1)

Débloquer le verrouillage de la bobine de lecture du dispositif antidémarrage. (2)

Démonter la bobine de lecture du dispositif d'antidémarrage. (3)

(voir illustration 4)

Illustration 4



1 Le connecteur électrique de la bobine de lecture du dispositif antidémarrage

2 Verrouillage de la bobine de lecture du dispositif antidémarrage

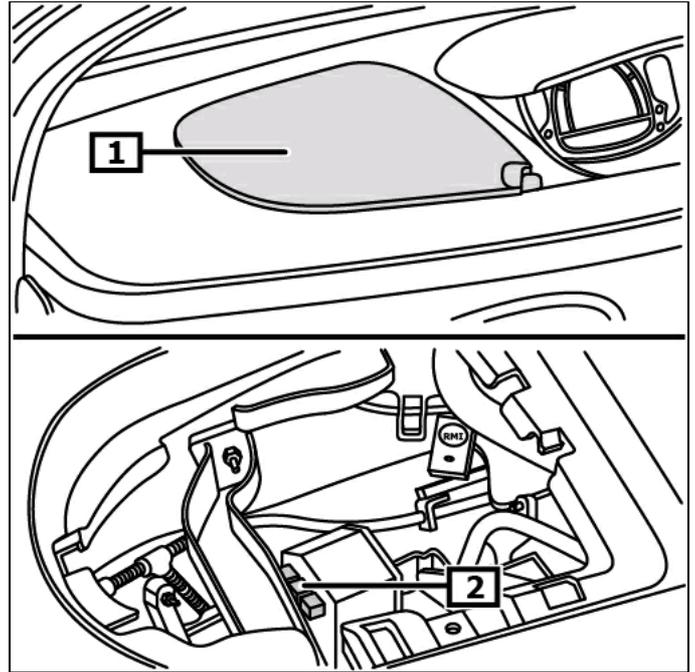
3 Bobine de lecture du dispositif antidémarrage

Démonter le vide-poche. **(1)**
Utiliser un levier de montage.

Outils spéciaux nécessaires
Lever de montage **OE (Car. 1597)**

Débrancher le(s) connecteur(s) électrique(s) de la colonne de direction. **(2)**
(voir illustration 5)

Illustration 5



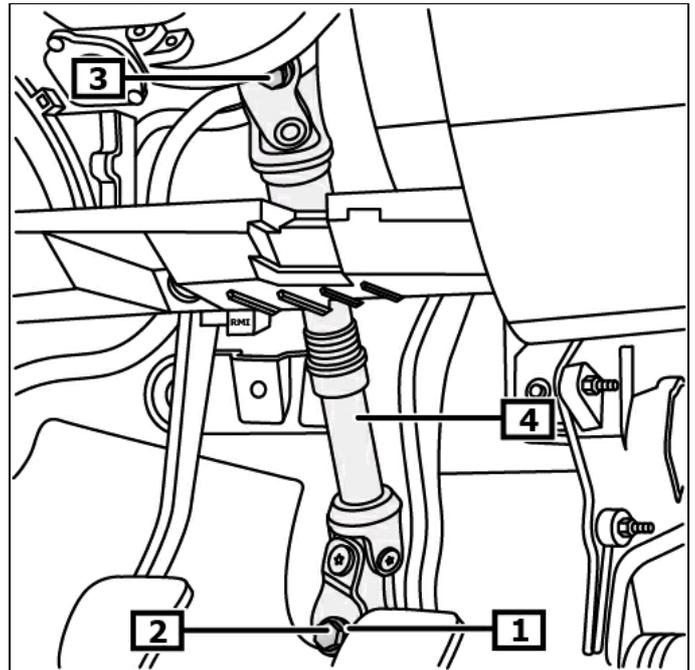
1 Vide-poches

2 Le(s) connecteur(s) électrique(s)

Rabattre le revêtement de sol - espace de pieds côté conducteur

Retirer la bague d'appui. **(1)**
Dévisser la/les vis du croisillon. **(2)**
Respecter la position de montage !
Retirer par le haut le croisillon du boîtier de direction.
Dévisser la (les) vis de l'arbre intermédiaire de direction. **(3)**
Démonter l'arbre intermédiaire de direction. **(4)**
(voir illustration 6)

Illustration 6



1 bague d'appui

2 Vis de croisillon

3 La (les) vis pour arbre intermédiaire de direction

4 Arbre intermédiaire de direction

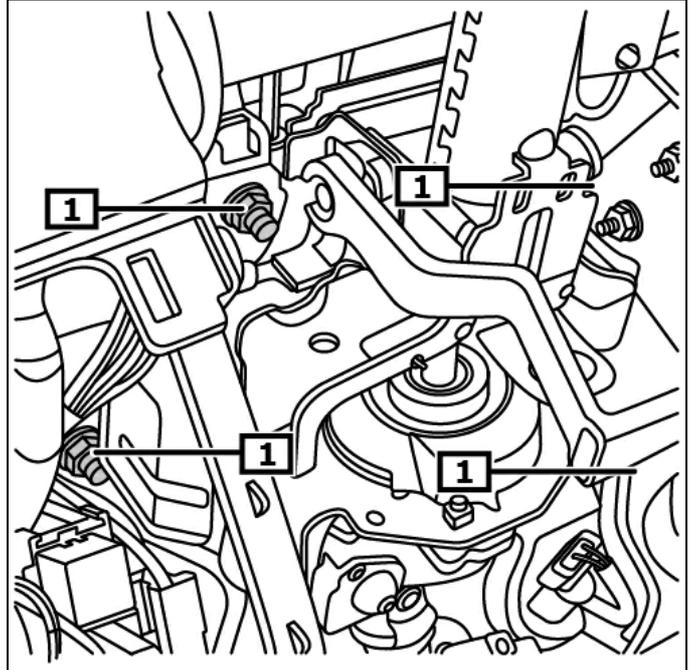
Dévisser l' (les) écrou(s) de la colonne de direction. **(1)**
Débrancher le(s) connecteur(s) électrique(s) de la colonne de direction.

(voir illustration 7)

Si la colonne de direction est remplacée, il faut modifier les composants suivants :

- Contacteur à clé
- Arbre intermédiaire de direction

Illustration 7



1 L' (les) écrou(s) de la colonne de direction

Pose:

Fixer la colonne de direction à l'aide des fixations sur le support du tableau de bord. **(1)**

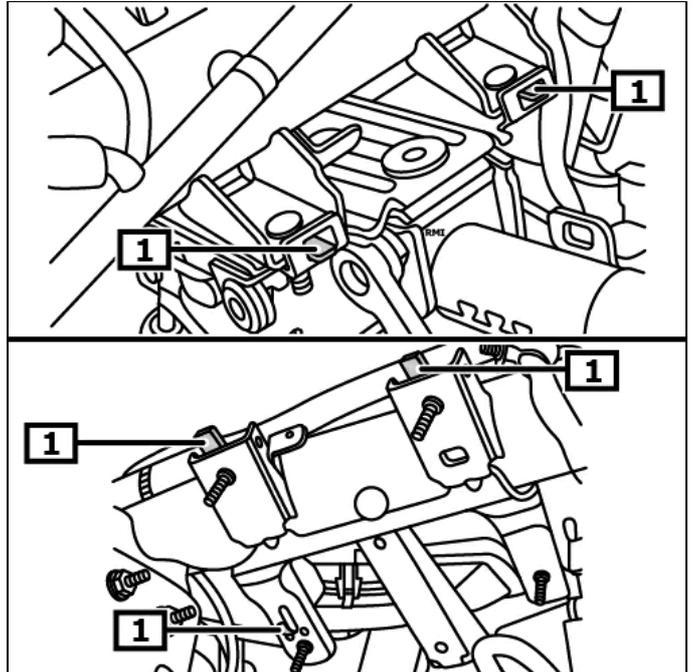
(voir illustration 8)

Visser l'(les) écrou(s) de la colonne de direction. **(1)**

(voir illustration 7)

Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Illustration 8



1 Fixation

Veiller à ce que la vis du croisillon est au centre de l'évidement de la broche de direction ! (1) - (4) (voir illustration 9)

Pose suivante se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Entrer le code de la radio, reprogrammer les stations en mémoire.

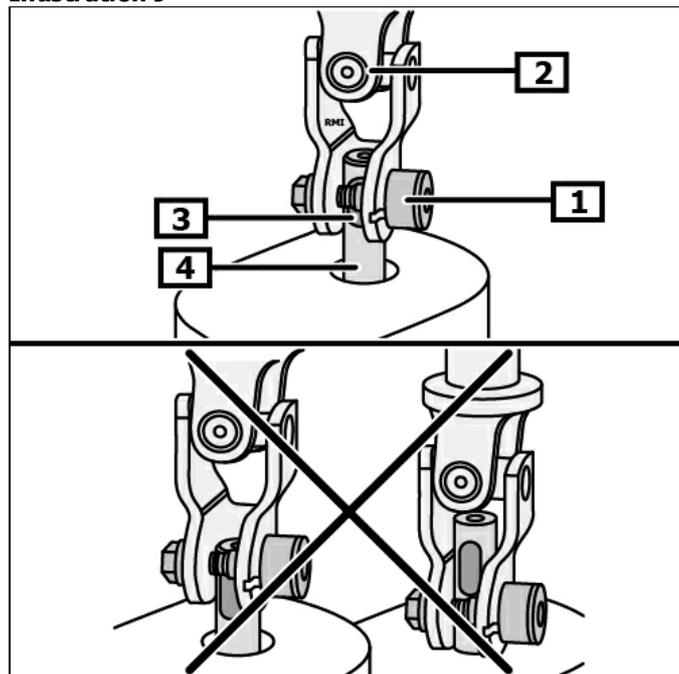
Contrôler le fonctionnement des dispositifs électriques.

Initier le détecteur d'angle de braquage.

Faire l'apprentissage du capteur d'angle de braquage avec une station de diagnostic adapté.

Tenir compte de la position de montage de la liaison EOBD.

Illustration 9



1 Vis de croisillon

2 Joint de cardan - boîte de direction

3 Evidement

4 Arbre de direction