



Fiat Panda (169)



### **PERIGO!**

**A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!**

**A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte!  
Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.**

**Desconectar as baterias.**

**Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.**

**Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.**

**Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.**

**Não abrir ou reparar a unidade do airbag.**

**Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.**

**Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.**

**Usar óculos de protecção e luvas de protecção.**

**Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.**

### **AVISO**

**Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.**

**A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.**

**Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.**

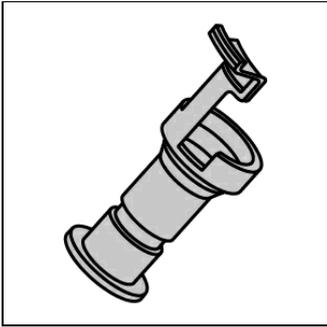
**Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.**

**Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!**

**Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

## **Ferramentas especiais necessárias**



Ferramenta de bloqueio da  
coluna da direção  
OE (1870761000)

## **Binários necessários**

### **Binários iniciais de arranque**

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

Parafuso(s) da junta universal <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 5)</b>	<b>Utilizar novo(s) parafuso(s).</b>	<b>M8 32 - 42 Nm</b>
Coluna do volante <b>(3)(4)</b>	<b>(veja a figura 5)</b>		<b>M8 15 Nm</b>
Parafuso para volante			<b>M16x1,5 50 Nm</b>

## **Desmontagem:**

**Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.**

**Separar por pressão o pólo negativo da bateria.**

**Respeitar o tempo de espera de no mínimo 10 s.**

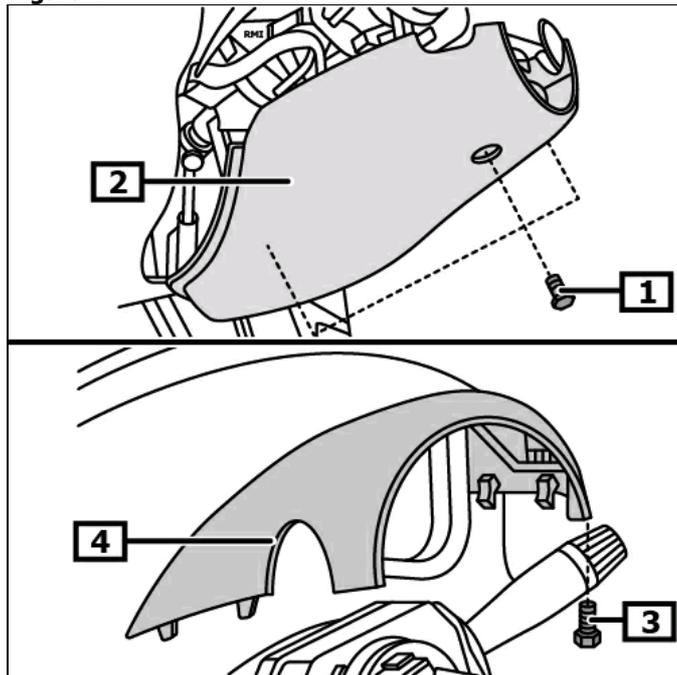
**Desmontar airbag do condutor.**

Separar o(s) conetor(es) eléctricos do airbag do condutor.  
Remover o volante.

Desparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção inferior. **(1)**  
Desmontar o revestimento da coluna da direcção em baixo. **(2)**  
Desparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção. **(3)**  
Desmontar o revestimento superior da coluna da direcção. **(4)**  
**(veja a figura 1)**

Separar o(s) conetor(es) eléctrico(s) do módulo da coluna da direcção. **(1)**  
Soltar o bloqueio do módulo da coluna da direcção. **(2)**  
Desmontar o módulo da coluna da direcção com interruptor(es) na coluna da direcção. **(3)**  
**(veja a figura 2)**

**Figura 1**



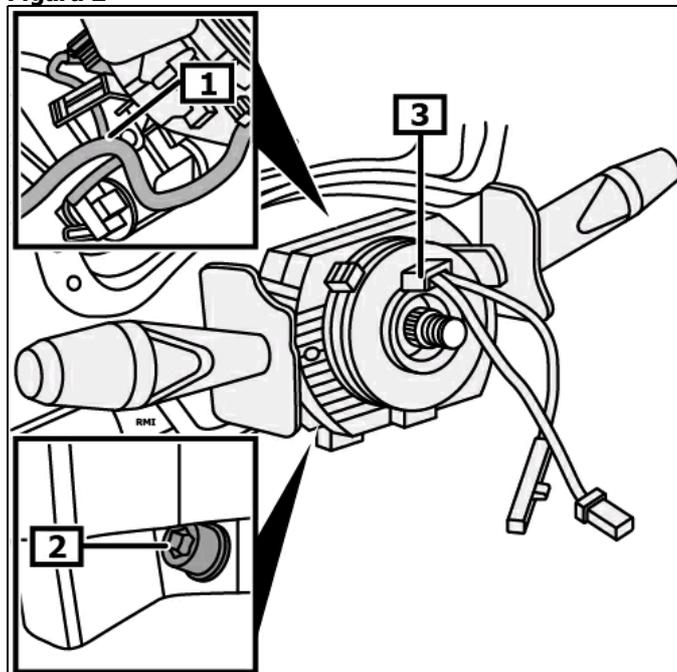
**1** Parafuso(s) do(s) revestimento(s) inferior(es) da coluna da direcção

**2** Revestimento da coluna da direcção inferior

**3** Parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção

**4** Revestimento da coluna da direcção superior

**Figura 2**



**1** Conexão(ões) electr.

**2** Bloqueio do módulo da coluna da direcção

**3** Módulo da coluna da direcção

Montar a ferramenta de bloqueio da coluna da direção. **(1)**

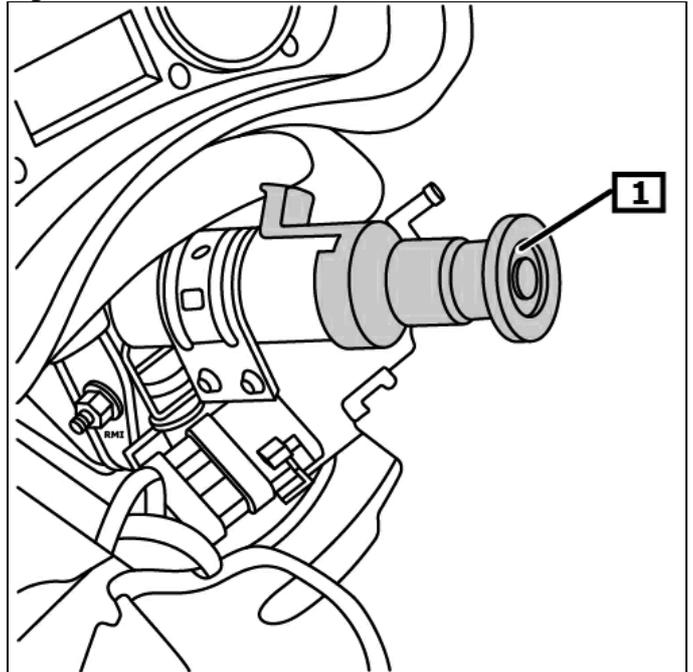
**Ferramentas especiais necessárias**

Ferramenta de bloqueio da coluna da direção OE  
**(1870761000)**

**(veja a figura 3)**

Separar o(s) conector(es) elétricos da fechadura de ignição.

**Figura 3**



**1 Ferramenta de bloqueio da  
coluna da direção**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(1)**

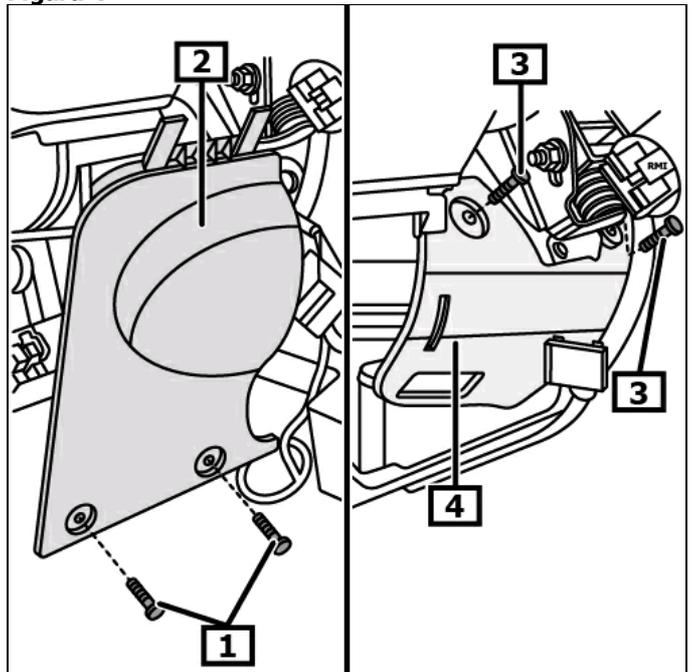
Desmontar revestimento do painel de instrumentos. **(2)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da cobertura em chapa da  
coluna da direção. **(3)**

Desmontar a cobertura em chapa da coluna da direção. **(4)**  
**(veja a figura 4)**

Separar o(s) conector(es) elétricos da coluna da direção.

**Figura 4**



**1 Parafuso(s) do revestimento do  
painel de instrumentos**

**2 Revestimento do painel de  
instrumentos**

**3 Parafuso(s) da cobertura em  
chapa da coluna da direção**

**4 Cobertura em chapa da coluna da  
direção**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**  
Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**  
Desaparafusar a(s) porca(s) da coluna da direcção. **(3)**  
Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção. **(4)**  
Remover a coluna da direcção. **(5)**  
**(veja a figura 5)**

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Eixo intermédio da direcção
- Motor eléctrico para direcção assistida

### **Montagem:**

**Montagem em ordem inversa da desmontagem.**

Desmontar a ferramenta de bloqueio da coluna da direcção. **(1)**

### **Ferramentas especiais necessárias**

Ferramenta de bloqueio da coluna da direcção **OE (1870761000)**

**(veja a figura 3)**

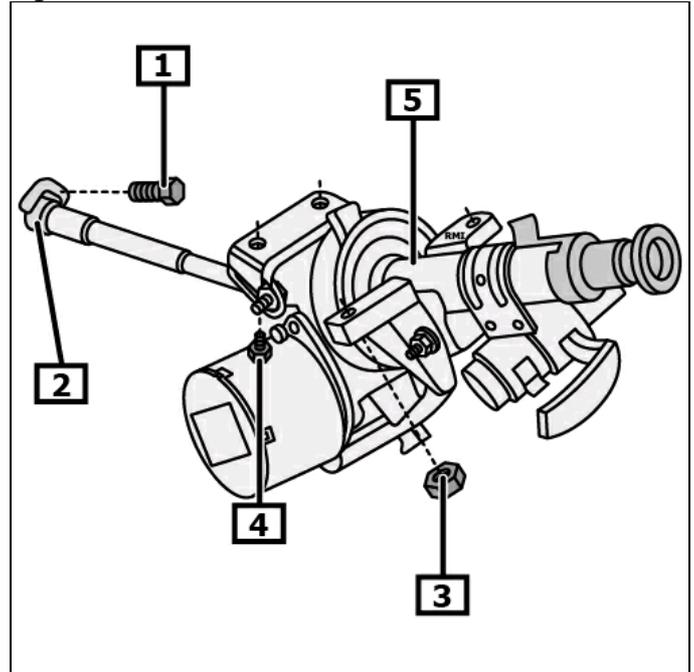
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.  
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

### **Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.**

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

**Figura 5**



**1 Parafuso(s) da junta universal**

**2 Junta universal - mecanismo da direcção.**

**3 Porca(s) da coluna da direcção**

**4 Parafuso(s) - coluna da direcção**

**5 Coluna do volante**