



Opel Combo (C), Corsa C (F08, F68, W5L), Tigra TwinTop



## GEVAAR

**Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!**

**Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!**

**Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.**

**Accupolen losnemen.**

**Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.**

**Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.**

**Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.**

**Airbagunit niet openen of repareren.**

**Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.**

**Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.**

**Handschoenen en veiligheidsbril dragen.**

**Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.**

## OPMERKING

**Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.**

**Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.**

**Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.**

**Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.**

**Afvoervoorschriften opvolgen!**

**Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.**

**De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.**

## Benodigd speciaal gereedschap



Dop- en bitset  
OE (MKM-604-D)

## Aanhaalmomenten

### Aanhaalmomenten

**Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.**

Bout(en) voor stuurtussenas <b>(1)</b>	<b>(zie afbeelding 7)</b>	<b>Borgmiddel gebruiken.</b>	<b>Bout(en), op stuurkolom 24 Nm + 60°</b>
Stuurkolom <b>(1)(2)</b>	<b>(zie afbeelding 8)</b>		<b>Moer(en) 22 Nm; Bout(en) 22 Nm</b>
Bout(en) van bestuurdersairbag			<b>8 Nm</b>
Moer(en) van stuurwiel		<b>Borgmiddel gebruiken.</b>	<b>30 Nm</b>

## **Uitbouwen:**

**Stuurwiel in de midden stand zetten en stuurslot laten vergrendelen.**

**Minpool van de accu losnemen.**

**Wachttijd van ten minste 1 min. aanhouden.**

**Bestuurdersairbag verwijderen.**

### **Benodigd speciaal gereedschap:**

Dop- en bitset **OE (MKM-604-D)**

- Bitinzet **OE (MKM-604-29)**

Stuurwiel uitbouwen.

Greep voor kantelinstelling van de stuurkolom verwijderen.

**(indien aanwezig)**

Bout(en) van greep voor hoogteregeling van de stuurkolom verwijderen. **(1)**

Greep voor hoogteregeling van de stuurkolom verwijderen. **(2)**

Blokkeernok van stuurkolomkap boven ontgrendelen. **(3)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(4)**

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen. **(5)**

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(6)**

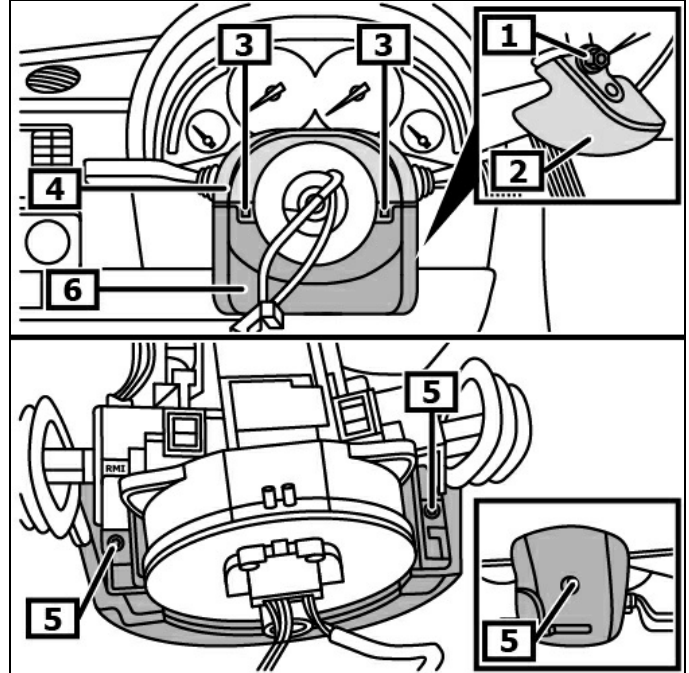
**(zie afbeelding 1)**

Stekker voor contactunit losmaken. **(1)**

Contact unit uitbouwen. **(2)(3)**

**(zie afbeelding 2)**

afbeelding 1



**1** Bout(en) van greep voor hoogteregeling

**2** Greep voor hoogteregeling

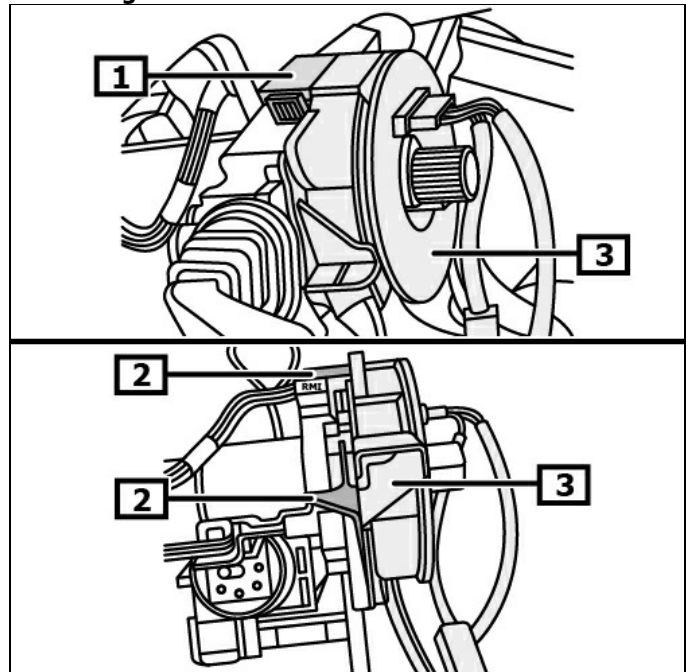
**3** Blokkeernokken

**4** Stuurkolomkap boven

**5** Bout(en) van stuurkolomkap(pen)

**6** Stuurkolomkap onder

afbeelding 2



**1** Stekker(s)

**2** Blokkeernokken

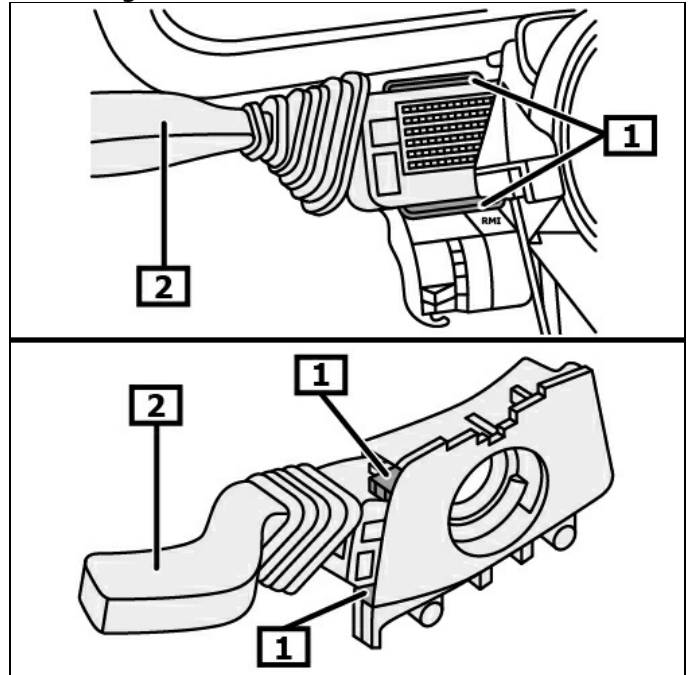
**3** Contact unit

**De volgende handeling moet aan beide zijden worden uitgevoerd.**

Blokkeernok van stuurkolomschakelaar met geschikt gereedschap ontgrendelen. **(1)**

Stuurkolomschakelaar uit de stuurkolommodule verwijderen. **(2)**  
**(zie afbeelding 3)**

**afbeelding 3**



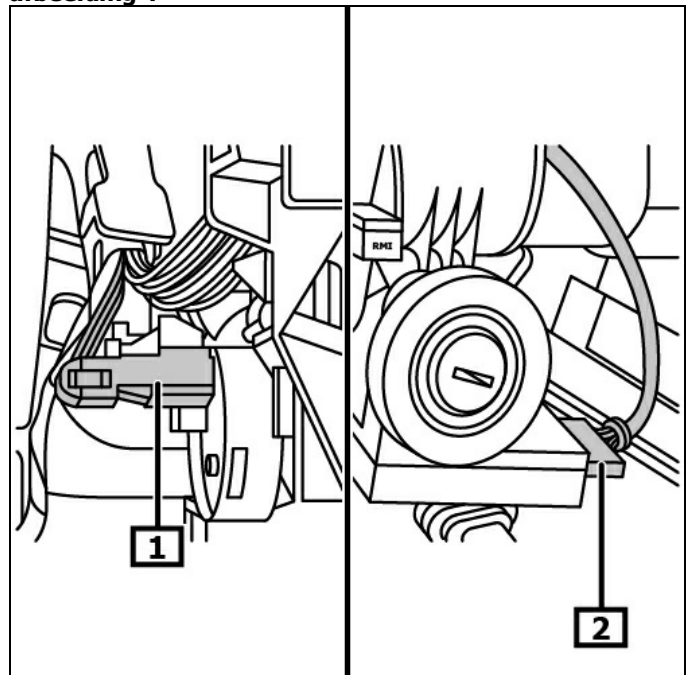
**1** Blokkeernokken

**2** Stuurkolomschakelaar

Stekker(s) losnemen. **(1)(2)**  
**(zie afbeelding 4)**

Stuurkolommodule verwijderen.

**afbeelding 4**



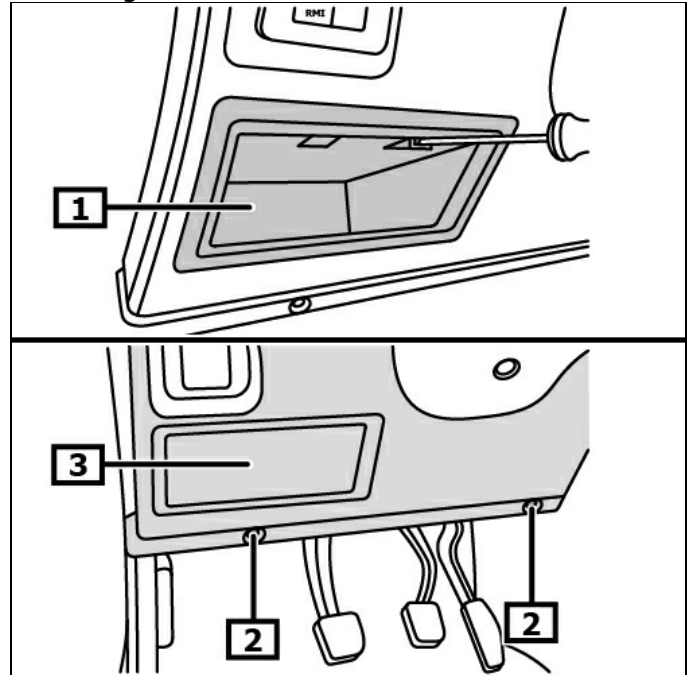
**1** Stekker(s)

**2** Stekker(s)

Opbergvak uitbouwen. **(1)**  
Bout(en) verwijderen. **(2)**  
Afdekkap(pen) verwijderen. **(3)**  
**(zie afbeelding 5)**

Bout(en) van voertruimtebekleding bestuurderszijde verwijderen.  
Veertruimte bekleding verwijderen.  
Luchtkanaal voertruimte bestuurderszijde verwijderen.

**afbeelding 5**



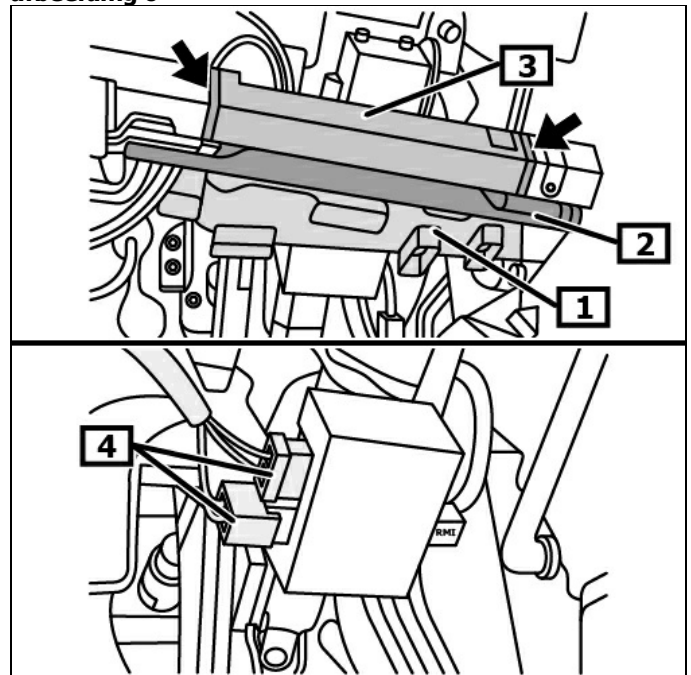
**1** Opbergvak

**2** Bout(en)

**3** Afdekkap

Luchtkanaal voertruimte bestuurderszijde verwijderen. **(1)**  
Dashboardsteun in de voertruimte verwijderen. **(2)**  
Steun van voertruimtebekleding eruit halen. **(3) (pijlen)**  
Stekker van het regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging losmaken. **(4)**  
**(zie afbeelding 6)**

**afbeelding 6**



**1** Luchtkanaal voertruimte

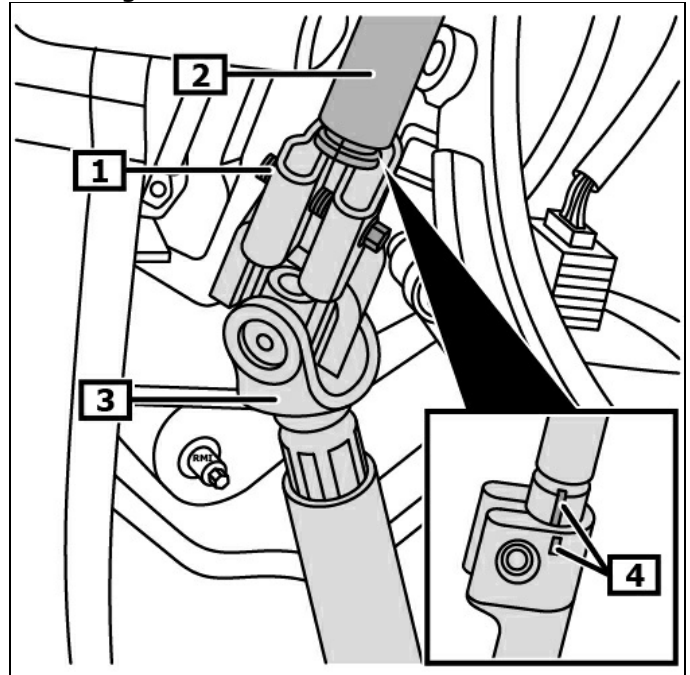
**2** Dashboardsteun in de voertruimte bestuurderszijde

**3** Steun van voertruimtebekleding

**4** Stekker(s)

Bout voor stuurtussenas verwijderen. **(1)**  
 Stuurtussenas van de stuuras losmaken. **(2)(3)**  
**(zie afbeelding 7)**

**afbeelding 7**



<b>1</b> Bout(en) voor stuurtussenas	<b>2</b> Stuurspindel
<b>3</b> Stuurtussenas	<b>4</b> Merkteken(s)

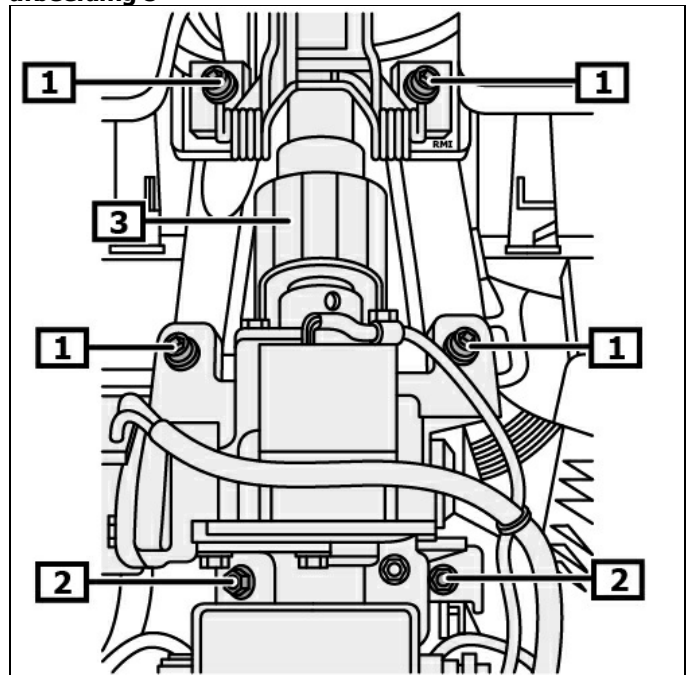
**Kantelverstelling van stuurkolom moet vergrendeld zijn!**

Bout(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**  
 Moer(en) van stuurkolom verwijderen. **(2)**  
 Stuurkolom verwijderen. **(3)**  
**(zie afbeelding 8)**

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Regelapparaat elektrische stuurbevestiging
- Regelapparaat voor wegrijblokkering
- Contact-/startschakelaar
- Contactslot

**afbeelding 8**



<b>1</b> Bout(en) van stuurkolom	<b>2</b> Moer(en) van stuurkolom
<b>3</b> Stuurkolom	

## **Inbouwen:**

### **Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

Bout(en) en moer(en) van stuurkolom aandraaien, maar niet vastdraaien. **(1)(2)**

Moer(en) van stuurkolom vastdraaien. **(2)**

Bout(en) van stuurkolom vastdraaien. **(1)**

**(zie afbeelding 8)**

Bij de inbouw moeten de markeringen van de stuuras en de stuurtussenas uitgelijnd zijn. **(4)**

**(zie afbeelding 7)**

Vóór de inbouw controleren of de sleepring in de middenstand staat.

- Als de sleepring in de middenstand staat en de markeringen in lijn staan, kan de sleepring ingebouwd worden. **(1)**

- Als de markeringen van de sleepring niet in lijn staan, moet de sleepring als volgt in de middenstand gebracht worden. **(1)**

Vergrendeling van sleepring-binnendeel indrukken en ingedrukt houden. **(2)**

Sleepring-binnendeel tegen de wijzers van de klok in draaien tot de eerste weerstand. **(3)**

Sleepring-binnendeel 2,5 omwentelingen met de wijzers van de klok mee terugdraaien.

Sleepring-binnendeel met de wijzers van de klok mee verder draaien tot de markeringen in lijn staan. **(1)(3)**

**(zie afbeelding 9)**

### **Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.  
Elektrische systemen op werking controleren.

### **Rechtuitstand controleren, indien nodig afstellen.**

### **Stuurhoeksensor inleren.**

Contact inschakelen.

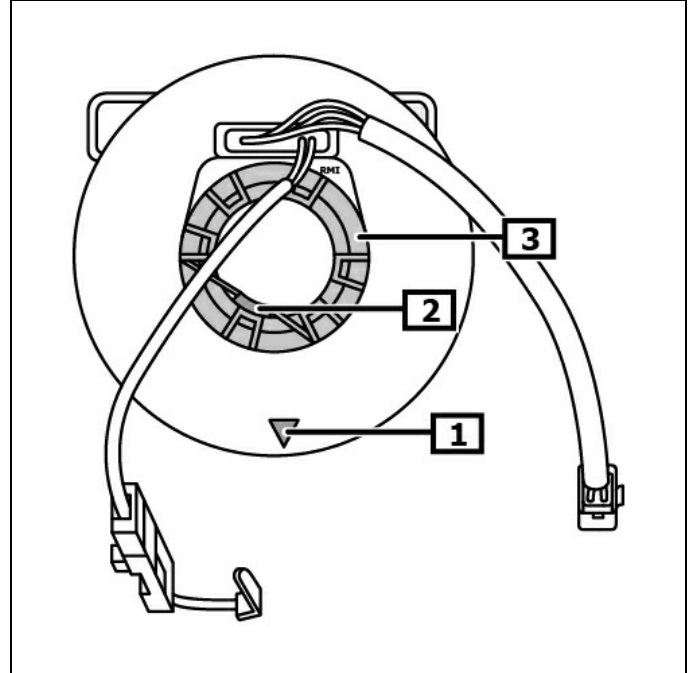
Stuurwiel tegen linker en rechter stuuraanslag draaien.

Controlelampje voor stuurbevoegdheid gaat uit.

Als het controlelampje voor stuurbevoegdheid niet uitgaat, moet de stuurhoeksensor met een geschikt diagnoseapparaat ingeleerd worden.

**Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.**

afbeelding 9



1 Merkteken(s)

2 Vergrendeling van sleepring-binnendeel

3 Sleepring-binnendeel