



IT

Hyundai i30 (FD)



PERICOLO

L'unità airbag può scattare involontariamente!

L'unità airbag è un componente pirotecnico che usata in maniera impropria può causare la morte!

Solo impiegati adeguatamente istruiti possono eseguire lavoro al sistema airbag.

Staccare batteria.

Deporre l'unità airbag sempre con il lato imbottito orientato verso l'alto.

Trasportare l'unità airbag sempre nell'imballaggio adatto.

Non lasciare l'unità airbag incustodita, ma chiuderlo in modo sicuro in un apposito armadio.

Non aprire l'unità airbag ma ripararla.

Montare l'unità airbag solo in condizioni non danneggiate.

Non eseguire misurazioni all'unità airbag con una lampada di controllo o un multimetro.

Indossare occhiali protettivi e guanti di protezione.

Durante il collegamento della batteria non devono trovarsi persone nel veicolo.

INDICAZIONE

Durante i lavori al servosterzo, prestare attenzione alla pulizia.

Viti e dadi autobloccanti e corrosi devono essere sostituiti.

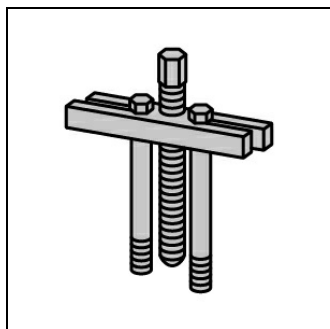
I lavori di riparazione al piantone dello sterzo elettromeccanico non sono ammissibili, in quanto deve essere sostituito completamente.

osservare le disposizioni per lo smaltimento rifiuti!

Non utilizzare oli, grassi, sostanze chimiche e detergenti non rilasciati dal fabbricante alle unità airbag.

Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

utensili speciali necessari



estrattore
OE (09561-11001)

anticoppie

coppie di serraggio

Le viti e i dadi autofissanti devono essere sempre sostituiti.

dado(i) sterzo	(vedi figura 1)	40 - 50 Nm
vite(i) giunto cardanico	(vedi figura 4)	30 - 35 Nm
piantone di guida		dado(i) 13 - 18 Nm; vite(i) 13 - 18 Nm

smontaggio:

Mettere volante in posizione centrale e far incastrare bloccasterzo.

Staccare polo negativo della batteria.

Rispettare un tempo di attesa di minimo 30 s.

Smontare airbag conducente.

Staccare collegamenti a spina elettrici.

Smontare volante e unità di contatto solo in posizione centrale.

Svitare dado(i) volante. **(1)**

Staccare il volante con estrattore dall'albero dello sterzo. **(2)(3)**

Utensili speciali necessari:

estrattore **OE (09561-11001)**

(vedi figura 1)

Svitare vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo. **(1)**

Smontare rivestimento(i) piantone di guida. **(2)**

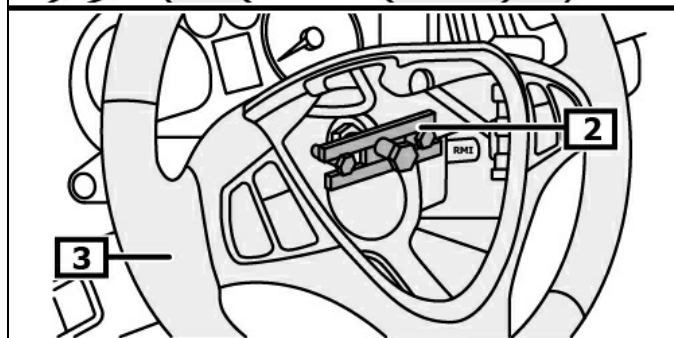
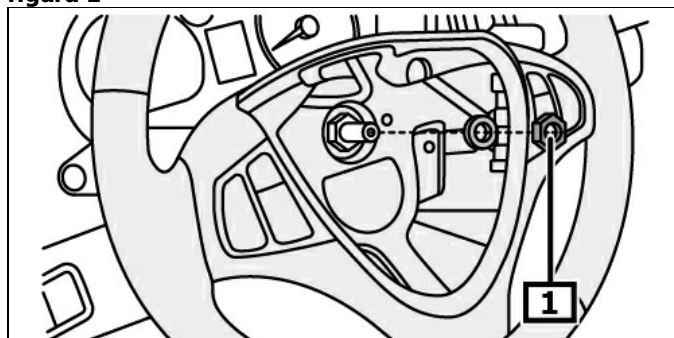
(vedi figura 2)

Staccare il connettore elettrico per l'unità di contatto.

Smontare unità di contatto.

Smontare leva devio guida.

figura 1

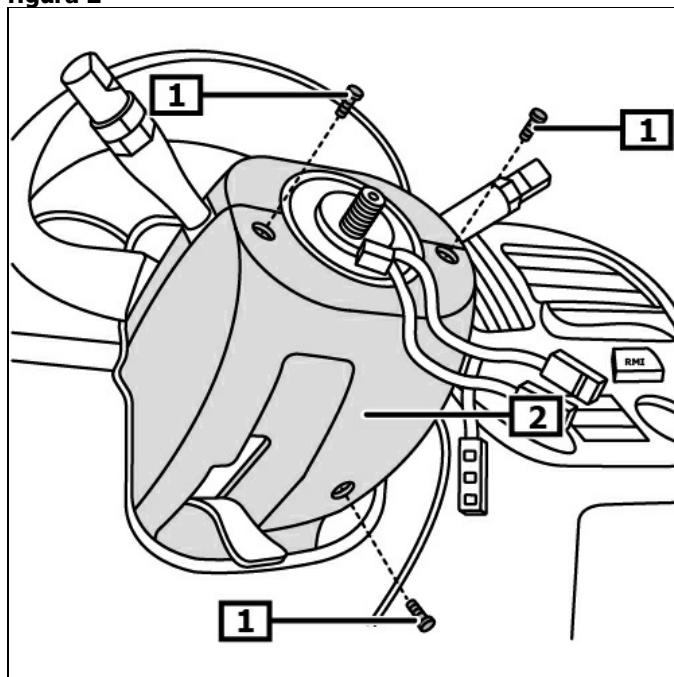


1 dado(i) sterzo

2 volante

3 estrattore

figura 2



1 Vite(i) per rivestimento(i)
piantone dello sterzo

2 Rivestimento(i) piantone dello
sterzo

Smontare lateralmente copertura(e) cruscotto portastrumenti. **(1)**

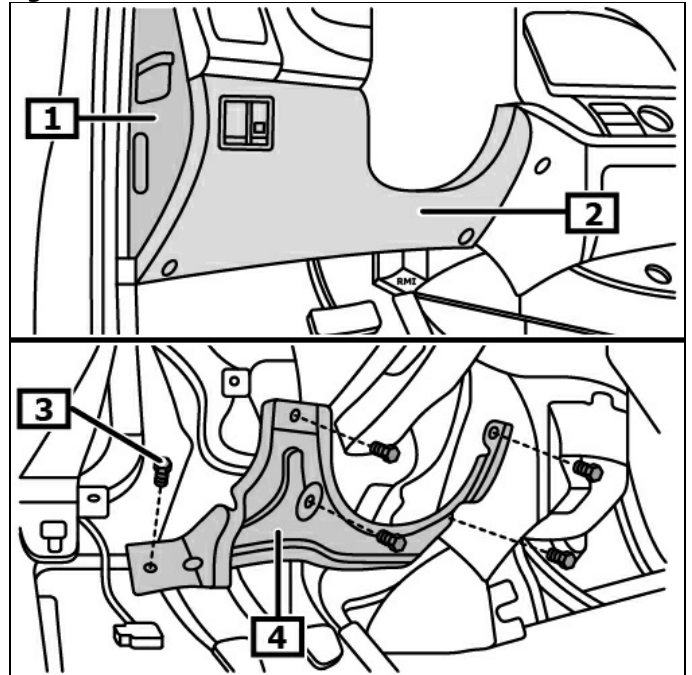
Smontare rivestimento cruscotto. **(2)**

Svitare vite(i) lamiera di rinforzo. **(3)**

Smontare lamiera di rinforzo. **(4)**

(vedi figura 3)

figura 3



1 Copertura(e) - cruscotto portastrumenti laterale

2 Rivestimento cruscotto

3 vite(i) lamiera di rinforzo

4 lamiera di rinforzo

Svitare vite(i) - giunto cardanico. **(1)**

Rimuovere verso l'alto giunto a snodo dalla scatola guida. **(2)**

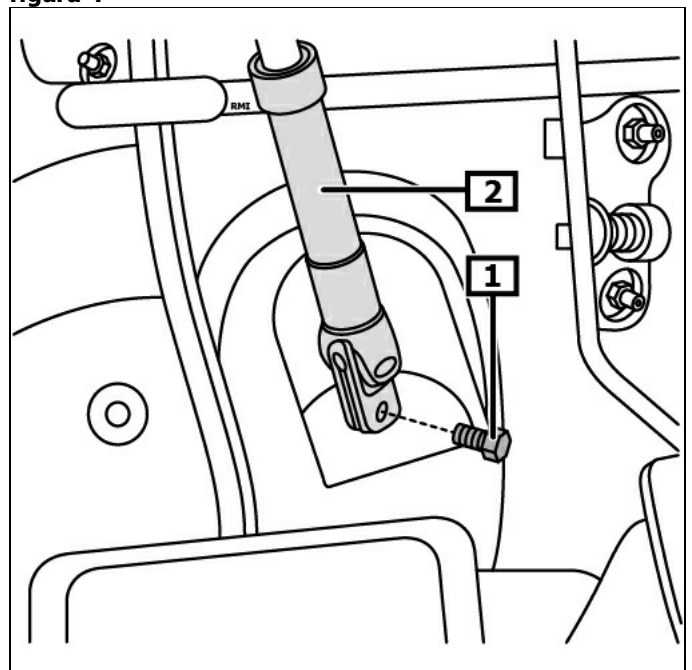
(vedi figura 4)

Staccare conduttura(e) elettrica(he) per piantone dello sterzo.

Svitare dado(i) per piantone dello sterzo.

Svitare vite(i) del piantone dello sterzo.

figura 4



1 vite(i) giunto cardanico

2 giunto a snodo sterzo

Smontare piantone di guida. **(1)**

Quando viene sostituito il piantone dello sterzo è necessario trasformare i seguenti componenti:

- Nottolino elettrico bloccasterzo
- Serratura di accensione **(2)**
- Albero intermedio dello sterzo **(3)**

(vedi figura 5)

montaggio:

Lubrificare i punti di supporto e le superfici di scorrimento durante il montaggio.

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

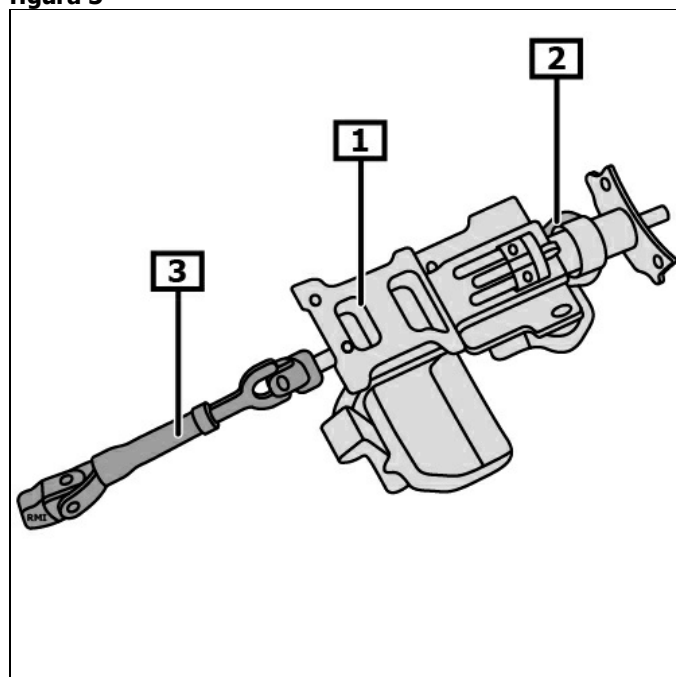
Decodificare raggio, programma memoria transitoria.
Controllare il funzionamento dei dispositivi elettrici.

Impostare sensore angolo di sterzo.

Istruire il sensore dell'angolo di sterzata con apposito utensile di diagnosi.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

figura 5



1 piantone di guida

2 Serratura di accensione

3 Albero intermedio dello sterzo