

Solution



Koło zębate wału korbowego
SWAG 30 94 0113

zastosowanie: silniki 1.4 TDI stosowane w różnych modelach Audi, Seata, Skody i VW



SWAG 99 13 2266



SWAG 30 94 3667

Rozwiązanie pozwalające obniżyć koszty naprawy!

W 3-cylindrowych silnikach 1.4 TDI grupę VW wałki wyrównażające oraz pompa oleju zamontowane są na jednej prowadnicy i napędzane są z wału korbowego przy pomocy łańcucha. Ze względu na wysokie obciążenia elementy napędu wałków wyrównażających ulegają przedwczesnemu zużyciu, które dodatkowo może zwiększyć się w przypadku forsownego stylu jazdy oraz dłuższych interwałów pomiędzy wymianą oleju. W najgorszym przypadku może dojść do zerwania łańcucha skutkującego poważnym uszkodzeniem silnika.



Uwaga!

Producent nie oferuje pojedynczych kół zębatach, a jedynie w zestawie z wałem korbowym. Znacząco podnosi to koszty naprawy.

SWAG oferuje unikalne rozwiązanie na wtórnym rynku części zamiennych

Również pozostałe elementy napędu wałków wyrównażających ulegają zużyciu. Dlatego też, w przypadku naprawy zaleca się wymianę wszystkich elementów, co

pozwała na uniknięcie dodatkowych kosztów w przyszłości. Mając to na uwadze firma SWAG oferuje dwa zestawy naprawcze: nr 99 13 2266 bez koła zębatego wału korbowego oraz 30 94 3667 z kołem zębatach wału korbowego. Zestawy te umożliwiają przeprowadzenie profesjonalnej naprawy, a jednocześnie pozwalają na uniknięcie możliwych reklamacji. Dzięki temu warsztat i sam klient mogą zaoszczędzić czas i pieniądze!



Jeżeli chcecie Państwo otrzymywać mailowo najnowsze informacje techniczne, prosimy zarejestrować SWAG. Więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie: www.swag.de

Sprawdźcie Państwo ofertę części zamiennych SWAG.

Wszelkie informacje znajdziecie na stronie: www.swag.de