

Solution

Wszystko do przeprowadzenia fachowej naprawy!

Koło pasowe z kołem biegunowym i śrubą

SWAG 62 93 6433
Zamiennik dla 0515.V3 S1

Zastosowanie:

Peugeot 407, 4007, 607, 807 / Citroen C Crosser, C5 II/III, C6,
C8 silniki 2.2 HDi 16V / Mitsubishi Outlander II / Fiat Ulysse II /
Ford Mondeo



Przedstawione koło pasowe napędza pasek klinowy osprzętu dodatkowego. Jest to część metalowo-gumowa. Z biegiem czasu dochodzi do rozdzielenia połączenia pomiędzy rdzeniem gumowym, a częściami metalowymi. W efekcie słyszalne jest stukanie – szczególnie przy zmianie obciążenia.

Magnetyczny pierścień koła biegunowego wytwarza indukcyjny sygnał informujący o prędkości obrotowej. Koło biegunowe to delikatna część, którą łatwo można uszkodzić podczas demontażu koła pasowego.



SWAG 62 93 6310



Uwaga!

Podczas wymiany koła pasowego SWAG zaleca zastosowanie nowego koła biegunowego, co jest również zaleceniem producenta samochodu. W innym przypadku może dojść do zakłóceń sterowania silnikiem.

Jako firma działająca na wtórnym rynku części zamiennych SWAG oferuje zestaw (SWAG 62 93 6433), który oprócz koła pasowego (SWAG 62 93 6310) zawiera również koło biegunowe (nr SWAG 62 93 6070) oraz potrzebną śrubę. Zestaw ten umożliwi przeprowadzenie fachowej naprawy i zapobiega ewentualnym reklamacjom. Pozwala to na skrócenie czasu naprawy oraz obniżenie kosztów zarówno dla warsztatu, jak i klienta!

Koło pasowe oraz koło biegunowe są dostępne w ofercie SWAG również osobno, jako pojedyncze produkty.



SWAG 62 93 6070

**Wystarczy zapytać o ofertę części zamiennych SWAG!
Cała oferta dostępna jest na stronie: www.swag.de**