

# Solution

## Quer testar a corrente de distribuição dos modelos Mercedes-Benz com motor M271 (EVO)? Não há problema!



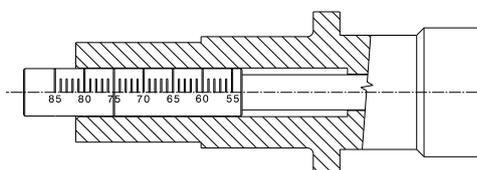
Tensor de corrente de medição  
SWAG 10 94 0125



SWAG 10 94 0152

No arranque a frio dos modelos com motor M271 (EVO), podem ouvir-se ruídos de trepidação no motor. Isso pode ser provocado por desgaste ou alongamento na corrente de distribuição ou nos carretos. Esta situação pode provocar erros no comando do motor e, no pior dos casos, danos graves no motor. Se o problema acima ocorrer, aconselha-se a verificar a corrente de distribuição. No entanto, este processo demora muito tempo.

## A SWAG tem a solução!



Aplicação em:  
Modelos Mercedes-Benz com motor  
M271 (EVO) e corrente com dentes invertidos

**SWAG 10 94 0125**  
Ref. 271 589 07 63 00

O tensor de corrente de medição tem uma escala graduada de 55 a 85. Se todos os componentes da corrente de distribuição (o tensor, a corrente, as guias e os carretos) estiverem em bom estado, o tensor de medição para a corrente deverá indicar um valor aproximado de 62,5.

Caso o tensor de corrente de medição indique um valor acima de 75 (como linha contínua), há partes da corrente de distribuição com desgaste. Neste caso, deverá examinar-se a corrente de distribuição ao pormenor e substituir quaisquer componentes danificados.



### Nota!

Após o teste, não deixe o tensor de corrente de medição instalado no motor. Este tensor é apenas uma ferramenta de teste! Substitua o tensor da corrente com a ref<sup>a</sup> SWAG 10 94 0125. O tensor anteriormente usado na corrente não deve ser reinstalado.

Registe-se agora para receber por e-mail a newsletter da SWAG e ficar automaticamente a par das mais recentes informações técnicas! Poderá obter mais informações em: [www.swag.de](http://www.swag.de)

Solicite sempre peças da SWAG! Poderá consultar a gama completa em: [www.swag-parts.de](http://www.swag-parts.de)