



# professional

## Обтегач ангренажна верига

приложение в:  
Mercedes-Benz M271 двигатели



**SWAG No. 10 92 6751**  
Оригинален no. 271 050 06 11

### ПРОБЛЕМ

Може да се появи тракащ шум в зоната на верижното задвижване при определени работни условия въпреки, че обтегачът и ангренажната верига са монтирани правилно.

### ПРИЧИНА

Производителят промени дизайна на обтегача на веригата. Първоначално поставяната версия на обтегача (OE ном. 271 050 04 11) има еднопосочен клапан. В новата променена версия (OE ном. 271 050 06 11) еднопосочният клапан е премахнат (вижте сн.1).

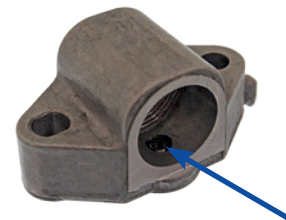
Обтегачът на веригата е завит в опората, която има вграден едопосочен клапан (вижте сн.2). Този клапан контролира количеството на маслото така, че буталото на обтегача да е постоянно под налягането на маслото, даже при промените в налягането му. Ако еднопосочният клапан в опората не работи нормално, маслото има възможност да изтече обратно. В резултат обтегачът не може да обтяга веригата нормално, въпреки замяната на обтегача. Това може да доведе до повреда на двигателят, особено при стартиране и при тежко натоварване.

### РЕШЕНИЕ

За да отстраните гореописаният проблем SWAG препоръчва замяната на опората, когато се сменя обтегача с новата му версия. SWAG предлага 2 комплекта (SWAG 10 94 0953 и SWAG 10 94 0954), които включват опората с вграден еднопосочен клапан.

**Регистрирайте се сега за официалните SWAG бюлетини и ще получавате автоматично по имейл най-новата техническа информация!**

Повече информация може да намерите на: [www.swag.de](http://www.swag.de)

**1****Първоначална версия****Променена версия****2****SWAG No. 10 94 0953****SWAG No. 10 94 0954**