



professional

Devirdaim Pompası

Uygun olduğu araç tipleri: Audi A6/avant/quattro, Audi 100/avant, VW LT, VW T4/syncro

SORUN

Devirdaim rulmanı ve/veya komple bütün kayış sistemi üzerinde, zamanından önce oluşabilecek sorunlar. Örneğin; triger kayışının kopması.



SEBEP

5 silindirli motorlarda, triger kayışı aynı zamanda devirdaim pompasını da çevirir. 18 dişli devirdaim pompası çok küçük bir tahrik çarkına sahiptir ve dönme hızı çok yüksek olduğundan üzerine fazla yük biner. Bu yük, devirdaim rulmanı üzerinde sorunlara yol açabilir. Hatta komple olarak devirdaim pompası arızalanabilir. Bu nedenle triger kayış sistemi üzerinde kaçınılmaz hasarlar oluşabilir. Örneğin; triger kayışının kopması.

ÇÖZÜM

Bu devirdaim geliştirilmiştir. Yeni tip devirdaim artık 18 yerine 20 dişlidir ve daha büyük bir döndürme çarkına sahiptir. Böylelikle dönüş hızı düşürülerek, rulman üzerine binen yük azaltılmıştır. Devirdaim pompası, artık üzerine binen yüke karşı daha dayanıklıdır.

Önemli: Benzinli motorlarda, 20 dişli yeni tip devirdaim pompası değiştirilirken, eksantrik dişlisi de değiştirilmelidir. SWAG 32 98 9108 numaralı eksantrik dişlisi, daha geniş devirdaim çarkı nedeniyle iptal edilmiştir.

Triger kayışı değiştirildiği zaman, devirdaim pompasının da değiştirilmesi mecburidir.



SWAG no. 30 92 2206

ref. no. 074 121 005 N