

professional

Eksantirik zinciri için kızak

Uygun olduğu araç tipleri:

VW | Škoda | Seat 1.2 12V-motor (AZQ, BME, BZG)



SORUN

Eksantirik zinciri, bütün parçalar uygun şekilde takıldığı halde yerinden çıkmaktadır. Zincirin yerinden çıkması motorun düzensiz çalışmasına, hatta hasar görmesine neden olabilir.

SEBEP

Klavuz kanalı, araç üreticisi tarafından çok kısa olarak üretilmiştir. Bunun sonucu olarak, motor çalıştığında ya da durduğunda, zincir yerinden çıkmaktadır.

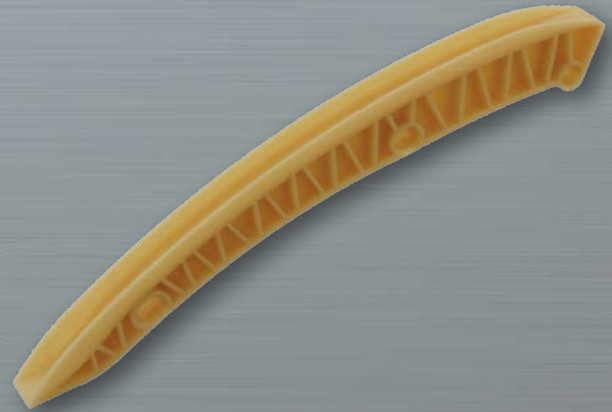
ÇÖZÜM

Klavuz kanalı ayarlanmıştır. Yeni tip kanal eskisinden uzundur. Bunun sonucu olarak zincirin yerinden çıkması önlenmiş ve bütün şartlar altında kusursuz çalışabilmesi sağlanmıştır.

Tavsiye: Genel kural olarak, eksantirik zincirini sökerken zincirin kusursuz çalışabilmesi için ilgili diğer parçaları da sökünüz (klavuz kanalı, zincir gergisi, zincir dişlisi gibi).

ÖNEMLİ

Eksantirik zinciri, klavuz kanalı ve zincir gergisi araçta kullanılan yağa karşı çok hassas parçalardır. Onaylanmamış motor yağı kullanılması durumunda, bu parçalar motorda önemli hasarlara yol açabilir. Daima müşterilerinize, araç üreticisi tarafından onaylanmış, yüksek kalite motor yağı kullanılması konusunda hatırlatmada bulununuz.



SWAG No. 99 12 5467

Karşıl. no. 03E 109 469