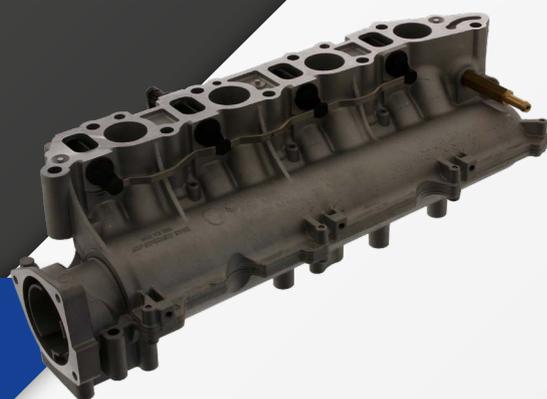


SWAG 70 93 9730, 40 93 9547

aplicações:
Opel, Fiat, Alfa Romeo
vários modelos, motores 1.9 Diesel

SWAG[®]



PT

Servomotor e coletor de admissão

Problema

Fraca performance do motor, veículo em modo de segurança, funcionamento incorreto do atuador e luz da gestão do motor ativa.

Causa

Este motor foi projetado de forma a otimizar a combustão da mistura de ar/combustível. Esta otimização foi conseguida pela adaptação da entrada do ar no motor, através de dois canais de admissão separados, no coletor de admissão. Cada cilindro possui um canal de admissão extra que, em cada caso, está equipado com uma borboleta, acionada através de uma alavanca controlada pelo módulo elétrico. Através da posição das borboletas, a entrada do ar no cilindro pode ser adaptada às condições específicas de carga do motor.

Com a utilização, as borboletas denotam bastante desgaste, de tal ordem que podem até bloquear. Estes efeitos derivam do depósito de carvão que provem da má combustão, viagens ou trajetos de curta duração e também devido à falha do sistema de ventilação do cárter.

Solução

Substitua o coletor de admissão danificado pelo SWAG 70 93 9730. Também é aconselhável substituir o servomotor pelo SWAG 40 93 9547 porque é um componente de auto-aprendizagem.

O servomotor antigo teve de se adaptar ao desgaste do coletor antigo e não tem a capacidade de reaprender.

Para mais informação consulte o nosso catálogo: partsfinder.bilsteingroup.com