cal data can be subject to change



SWAG 50 93 3673,

50 93 0097, 50 92 4407, 50 92 4429, 60 93 9793

Aplicações:

Ford Mondeo (01), Transit (00), e modelos Jaguar X-Type equipados com ar condicionado

Motor: 2.0 TDCi e 2.2 TDCi





Problema

Ruído excessivo e vigoroso, em simultâneo com vibração proveniente da área da correia auxiliar assim que o motor inicia ao ralenti ou a baixas rotações.

Causa

A exposição aos detritos da estrada, ciclos de calor constantes e a absorção das cargas superiores às tolerâncias de concepção do motor podem resultar no desgaste do componente de borracha, conduzindo assim a falhas. Se não for reparado, poderá resultar na falha da cambota.

O fabricante de veículo atualizou a produção da polie amortecedora - se a polie da cambota apresentar a referência 4C1Q-XXXXX-C1A ou 4C1Q-XXXXX-C1B, deverá ser substituída. A peça de substituição SWAG (50 93 0097) cumpre com as mais recentes especificações do fabricante do veículo e é produzida com os materiais de elevada qualidade para assegurar uma solução de reparação otimizada.

Solução

Verifique se o sistema de acionamento auxiliar, sistemas de ignição e de alimentação de combustível estão nas condições adequadas às recomendações do fabricante de veículo. Remova e inspecione a polie amortecedora e os restantes componentes do acionamento auxiliar, e substitua se necessário.

A SWAG recomenda substituir, em conjunto com a polia amortecedora e parafusos de fixação, os componentes do sistema de acionamento auxiliar:

Tensor da correia (SWAG 50 92 4429)

Correia trapezoidal estriada (SWAG 60 93 9793)

Polie de desvio (SWAG 50 92 4407)

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

