

SWAG 50 93 3673,

50 93 0097, 50 92 4407, 50 92 4429,
60 93 9793

Passend für:

Ford Mondeo (01), Transit (00),
Jaguar X-Type ausgestattet mit Klimaanlage

Motor: 2.0 TDCi und 2.2 TDCi




TVD-Riemenscheibe (Torsionsschwingungsdämpfer) für Kurbelwelle

Problem

Nach dem Start des Motors bei Leerlaufdrehzahl oder Fahrt mit niedriger Drehzahl, ist ein exzessives und hartes Klappergeräusch zusammen mit verstärkten Vibrationen aus dem Bereich des Keilrippenriemens zu vernehmen.

Ursache

Straßenschmutz, ständige Hitzezyklen und die Absorption von Stoßbelastungen außerhalb der Auslegungstoleranzen des Motors können den Gummiteil der Riemenscheibe zersetzen und zu einem Ausfall führen. Wird dieser Fehler nicht behoben, kann dies zu einem Versagen der Kurbelwelle führen.

Der Fahrzeughersteller hat die in Produktion befindliche TVD überarbeitet - falls die Riemenscheibe der Kurbelwelle die Teilenummer 4C1Q-XXXXX-C1A oder 4C1Q-XXXXX-C1B aufweist, muss sie durch eine überarbeitete Komponente ersetzt werden. Das febi-Ersatzteil (50 93 0097) entspricht allen neuesten Spezifikationen des Fahrzeugherstellers und wird mit den gleichen hochwertigen Materialien produziert, um eine optimale Reparaturlösung zu gewährleisten.

Lösung

Stellen Sie sicher, dass sich der Nebenriementrieb, die Zünd- und Kraftstoffanlage in gutem Zustand befinden und innerhalb der Toleranzen des Fahrzeugherstellers liegen. Demontieren und prüfen Sie die TVD-Riemenscheibe sowie alle anderen Hilfsantriebskomponenten und ersetzen Sie diese bei Bedarf.

febi weist darauf hin, dass die nachfolgenden Komponenten des Nebentriebssystems ebenfalls zeitgleich zum Torsionsschwingungsdämpfer und den Haltebolzen ersetzt werden sollten:

Riemenspanner (SWAG 50 92 4429)
Keilrippenriemen (SWAG 60 93 9793)
Umlenkrolle (SWAG 50 92 4407)

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

DE