

## SWAG 50 10 9034

Adattabile per:  
Ford Focus, Mondeo, C-Max, S-Max  
1.6, 1.8, 2.0, 2.2 - motori diesel

SWAG®



IT

## Iniettore per la rigenerazione del filtro antiparticolato

### Problema

Prestazioni del motore impoverite e spia di malfunzionamento motore accesa, a causa del fatto che il filtro antiparticolato è bloccato e non riesce a effettuare la rigenerazione.

### Codici errore possibili:

P244C Temperatura dello scarico troppo bassa per la rigenerazione del filtro antiparticolato.  
P26A1 Circuito candele di post-trattamento dei gas di scarico in esaurimento.

### Causa

L'iniettore è fisicamente bloccato, o c'è un fusibile bruciato a causa di un cortocircuito interno causato dal surriscaldamento della candele vicino all'iniettore; oppure guasto della pompa di alimentazione carburante.

### Soluzione

Diagnosticare un possibile guasto dell'iniettore collegando una pompa del vuoto manuale al tubo del carburante che alimenta l'ugello, controllando se mantiene il vuoto. Se mantiene il vuoto, l'iniettore è bloccato e deve essere sostituito.

Se il fusibile della candele di riscaldamento iniettore o della pompa è bruciato, verificare la resistenza della candele. Dato 1,1 Ohm il valore nominale, se è inferiore a 0,8 Ohm o superiore a 1,3 Ohm la candele iniettore, che fa parte del gruppo iniettore, è difettosa.

Se tutti i valori dell'iniettore rientrano nelle specifiche, controllare lo stato dei tubi di alimentazione carburante che riforniscono l'iniettore. Quindi azionare la pompa: se è rumorosa, oppure non funziona, controllare i cablaggi che portano alla pompa e assicurarsi che i tubi di alimentazione carburante non siano bloccati. Sostituire i pezzi difettosi come necessario.

Terminata la riparazione, occorre effettuare la rigenerazione del filtro del particolato in un'area ben ventilata.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)