

SWAG 30 94 0308

Passend für:
Audi, VW, Seat und Skoda 1,6 TDI und
2,0 TDI Motoren mit Common-Rail-Einspritzsystem



DE

Keilrippenriemensatz

Problem

Der elastische Keilrippenriemen 6EPK1140 für die oben genannten Motoren, wird nicht mehr verbaut und der neue Riemen 6PK1070 kann nicht direkt eingebaut werden.

Ursache

Die ursprüngliche Version des Nebetriebs wurde über den elastischen Keilrippenriemen und die Umlenkrolle angetrieben (Bild 1). Um die Laufeigenschaften zu verbessern, haben die Fahrzeughersteller eine neue Konstruktion des Nebetriebs entwickelt.

Lösung

Die geänderte Version hat statt eines elastischen Riemens und der Umlenkrolle einen neuen Keilrippenriemen und ein Spannelement im Einsatz (Bild 2). Aus diesem Grund bietet SWAG neben den einzeln erhältlichen Komponenten auch einen kompletten Keilrippenriemensatz (SWAG Nr. 30 94 0308), der neben dem neuen Riemen (SWAG Nr. 30 93 7533) und dem Riemenspanner (SWAG Nr. 30 92 7618) auch die Befestigungsschraube beinhaltet.

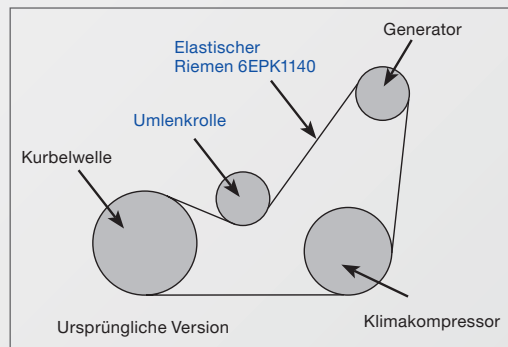


Abbildung 1

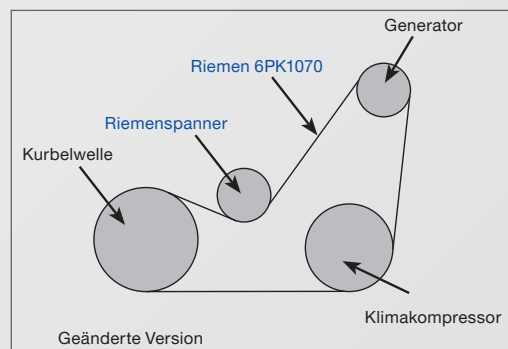
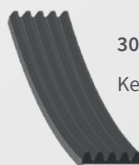


Abbildung 2



30 10 2297
Riemenspanner für
Keilrippenriemen



30 93 7533
Keilrippenriemen

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com