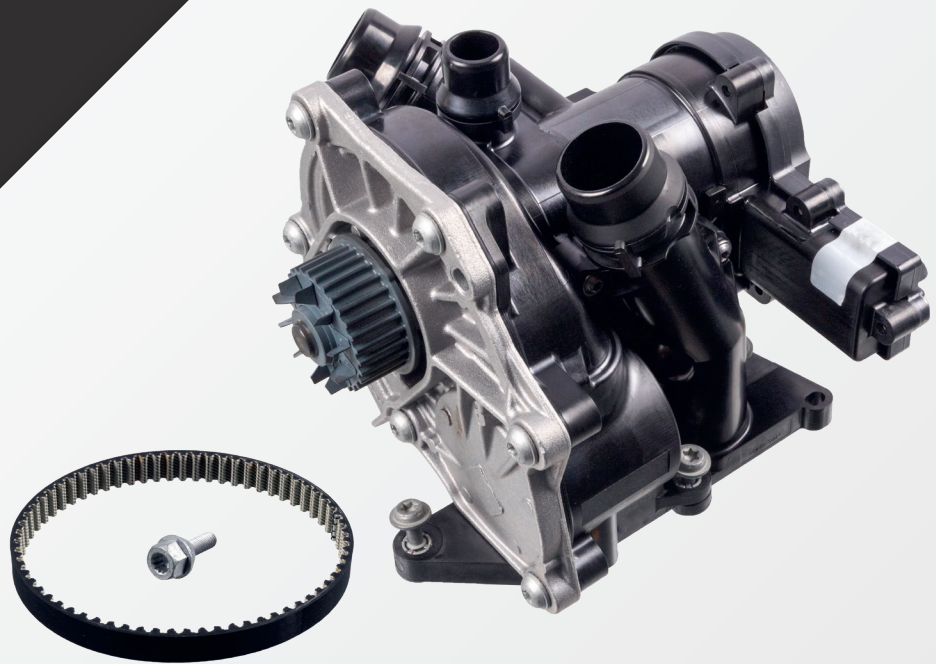


NEW PRODUCT HIGHLIGHT | OCT2023

SWAG[®]

SWAG 33 10 8576

Passend für: verschiedene
VAG-Fahrzeuge mit 1,5, 1,8, 2,0
TFSI und 2,0, 3,0 TDi



DE

Wasserpumpe mit Thermostatgehäuse

Function

Diese Wasserpumpe wird vom Motor angetrieben, um einen geregelten Kühlmitteldurchfluss zum Thermomanagementmodul zu gewährleisten, das direkt an der Wasserpumpe angebracht ist. Das Motorsteuergerät (ECU) nutzt die zahlreichen Sensoren an Motor, Getriebe und anderen Steuergeräten, um den Kühlungsbedarf in Abhängigkeit von Motordrehzahl und Last zu ermitteln. Der optimale Kühlmitteldurchfluss wird durch zwei Drehschieberventile auf die Kühlkreisläufe verteilt – geregelt durch die ECU. Bei kaltem Motor wird der größte Teil der Kühlflüssigkeit gezielt durch den kleinen Kühlkreislauf geleitet, einschließlich des Turboladers. Dies beschleunigt das Aufwärmen des Motors, des Getriebes und der Innenraum-Heizung und verbessert die Fahrzeugemissionen sowie den Kraftstoffverbrauch.

Fehlerursache

Wird das Kühlmittel nicht in den vom Hersteller empfohlenen Abständen gewechselt oder es wird ein falsches Kühlmittel verwendet, kann dies zu Korrosion führen. Dies kann den Fluss des Kühlmittels durch die Kühlkreisläufe einschränken.

Wenn sich im Bereich der Drehschieberventile Ablagerungen bilden, kann deren Funktion eingeschränkt werden, was sich auf den Betrieb der elektrischen Antriebsmotoren auswirkt und zu einer Überkühlung oder Überhitzung des Motors führt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com