

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | APR2022 SWAG 33 10 3243

SWAG[®]

Applicabile a:
Chevrolet Malibu (V300), Vauxhall/
Opel Astra J, Cascada (W13),
Insignia A (G09), Zafira C (P12),
SAAB 9-5 (YS3G)

Motore: 2.0 CDTI



IT

Collettore di aspirazione con servomotore e guarnizione

Funzione

Lo scopo principale del collettore di aspirazione è distribuire uniformemente la carica dell'aria aspirata in ciascuna camera di aspirazione della testata. Le alette di turbolenza sono montate sul collettore di aspirazione, vicino a dove si collega alla testata. Le posizioni delle alette sono controllate da un attuatore, a seconda del regime del motore e del carico. I deflettori si chiudono al minimo e si aprono gradualmente all'aumentare del regime del motore, fino a raggiungere la posizione di completa apertura (parallela alla direzione del flusso d'aria). Ciò introduce turbolenza in aspirazione, creando una buona miscela aria/carburante a regimi motore medio-bassi, il che a sua volta aiuta a ridurre le emissioni del veicolo.

Causa del guasto

I gas di scarico del sistema EGR si mescolano con i vapori d'olio del sistema di ventilazione del basamento, causando untuosità e depositi all'interno del collettore di aspirazione. Questi depositi si induriscono, limitando il funzionamento delle alette di turbolenza emettendo a dura prova i mandrini.

Alla fine l'albero smetterà di muoversi se non viene sostituito.

Il veicolo soffre di perdita di potenza e rumori anomali provenienti dal vano motore mentre il motore è in funzione, a sua volta accende la spia del motore.

Pertanto, l'unità di controllo del motore potrebbe registrare i seguenti codici di errore, relativi a:

P2015 - Malfunzionamento dell'elettrovalvola.

P0234 - Pressione di sovralimentazione troppo alta.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com