

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | APR2022 SWAG 33 10 3243

SWAG[®]

Passend für:

Chevrolet Malibu (V300), Vauxhall/
Opel Astra J, Cascada (W13),
Insignia A (G09), Zafira C (P12),
SAAB 9-5 (YS3G)

Motor: 2.0 CDTI



DE

Ansaugkrümmer mit Drallklappenstellmotor und Dichtung

Funktion

Der Hauptzweck des Ansaugkrümmers besteht darin, die Ansaugluft gleichmäßig in jede Einlassöffnung des Zylinderkopfes zu verteilen. Am Ansaugkrümmer sind in der Nähe der Verbindung an den Zylinderkopf Drallklappen angebracht. Die Positionen der Klappen werden durch einen Stellmotor abhängig von der Motordrehzahl und -last gesteuert. Die Drallklappen sind bei Leerlaufdrehzahl geschlossen und öffnen sich allmählich, wenn die Motordrehzahl steigt, bis sie die vollständig geöffnete Stellung (parallel zur Richtung des Luftstroms) erreicht haben. Dadurch wird die Ansaugluft verwirbelt, was bei niedrigen bis mittleren Motordrehzahlen zu einem verbesserten Kraftstoff-Luft-Gemisch sorgt, dies trägt wiederum zur Reduzierung der Fahrzeugemissionen bei.

Ausfallursache

Die Abgase aus dem AGR-System vermischen sich mit Öldämpfen aus der Kurbelgehäuseentlüftung, was zu öligen Ablagerungen im Ansaugkrümmer bilden. Diese Ablagerungen verhärten, schränken die Funktion der Drallklappen ein und führen zu erhöhten Belastung der Welle. Wenn die Welle nicht ausgetauscht wird, bewegt sie sich schließlich nicht mehr. Das Fahrzeug leidet unter Leistungsverlust und abnormalen Geräuschen aus dem Motorraum, während der Motor läuft, was zudem auch zum Aufleuchten der Motorkontrollleuchte führen kann. Das Motorsteuergerät speichert dann die folgenden Fehlercodes, die sich auf dieses Problem beziehen:

P2015 - Fehlfunktion des Drallklappenstellmotor

P0234 - Ladedruck zu hoch

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com