

Bombas de água

Reclamações típicas e as suas causas



DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Bombas de água MEYLE – Técnica inovadora em vez de imobilização técnica



A correcta selecção de componentes individuais de elevada qualidade é decisiva para a qualidade da bomba de água. Esta garante uma reparação tecnicamente correcta na oficina e a satisfação de clientes. Infelizmente, a selecção ideal dos componentes não é suficiente por si só, pois caso não sejam seguidas instruções de montagem importantes pode ocorrer a falha prematura de uma bomba de água.

Os nossos peritos experientes reúnem-se regularmente com oficinas especializadas. Sabemos quais as influências externas que são frequentemente responsáveis pela falha de bombas de água. De seguida, são explicadas algumas imagens de danos e as suas causas.

Vê as curvas? O que conta é o que está por baixo!



A MEYLE transforma os condutores de veículos em clientes de oficina satisfeitos. É que devido à elevada qualidade das peças de substituição MEYLE por nós desenvolvidas e fabricadas, os veículos em todo o mundo duram mais tempo. Isso faz com que também a sua oficina funcione melhor com a MEYLE.

Mais informações no nosso site
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

Bomba de água com fugas



Problema:

Uma vedação imprópria nos vedantes causa uma fuga na bomba de água. A vedação reage de forma sensível a partículas. Estas partículas podem penetrar na fenda da vedação do anel deslizante e destruir as superfícies de deslize.

Atenção: Após a montagem da nova bomba de água uma fuga a curto prazo de líquidos no orifício de drenagem é inofensivo uma vez que os elementos de vedação apenas se tocam após uma fase de arranque.

Consequências possíveis:

- perda do anti-congelante
- perigo de sobreaquecimento do motor
- possível destruição do rolamento

Informação MEYLE:

Limpe bem o sistema de refrigeração antes da montagem da nova bomba de água para remover partículas estranhas do sistema.

Siga o procedimento de lavagem e os líquidos a aplicar recomendados pelo fabricante do veículo.

Rolamento avariado



Problema:

A carga excessiva provoca danos no rolamento na bomba de água. A causa de tal sobrecarga é frequentemente uma tensão da correia incorrecta.

A consequência: O rolamento falha.

Consequências possíveis:

- emissão de ruídos na bomba de água
- falha da bomba de água
- no pior dos casos, danos no motor

Informação MEYLE:

Aquando do tensionamento da correia, tenha em atenção as especificações do fabricante do veículo e utilize as ferramentas especiais recomendadas. Recomendamos a substituição de todos os componentes do accionamento por correia. No caso de ocorrerem ruídos estranhos no accionamento por correia, deve ser efectuada uma verificação imediata.

Danos no corpo da bomba de água



Problema:

Uma montagem tensa da bomba de água pode causar fissuras no corpo. Devido a tais danos estruturais, além de fugas também ocorre a falha da bomba.

Consequências possíveis:

- fugas da bomba de água
- danos no motor

Informação MEYLE:

Garanta uma montagem isenta de tensão, limpando cuidadosamente a superfície de vedação e aperte todos os parafusos uniformemente e previamente à mão. Respeite as especificações de montagem e os binários de aperto recomendados pelo fabricante de veículos.

Utilizar apenas os parafusos de fixação adequados na montagem da bomba de água e apertá-los ao torque especificado pelo Construtor

Corrosão e cavitação no sistema de refrigeração



Problema:

A utilização inadequada ou incorrecta do aditivo de líquido de refrigeração causa corrosão, desgaste e cavitação no sistema de refrigeração. Tal afecta a função de cada componente da bomba de água e pode contaminar a vedação de anéis deslizantes.

Consequências possíveis:

- fuga
- aparecimento de danos de cavitação
- danos em outros componentes do sistema de refrigeração
- desgaste prematuro dos vedantes

Informação MEYLE:

Verifique regularmente o estado do líquido de refrigeração e considere em todos os veículos os intervalos de mudança para líquido de refrigeração predefinidos pelo fabricante de veículos.

Indicação: Nunca misture diferentes líquidos de refrigeração.

Líquido de refrigeração / e anti-congelantes



Problema:

Utilização incorrecta do líquido de refrigeração. O líquido de refrigeração aplicado não está previsto para o respectivo motor ou não é pensado para a proporção de mistura indicada. No pior dos casos, não é utilizado qualquer líquido de refrigeração ou até água contaminada. A mistura de líquidos de refrigeração incompatíveis causa ainda maiores danos.

Consequências possíveis:

- danos térmicos
- danos causados pelo frio
- reacções químicas
- acumulações
- danos de corrosão e de cativação

Informação MEYLE:

Verificar a concentração do anticongelante com a ferramenta adequada (valor recomendado: entre -20 e -30°C). Utilizar o anticongelante MEYLE ou o produto autorizado pelo Construtor, tal como está especificado no manual de instalação. Não misturar diferentes tipos de anticongelante.

Importante: O líquido de refrigeração deve ser eliminado correctamente como resíduo que possui metais pesados!

Vedante



Problema:

Devido à não utilização correcta e adequada de massa de vedação tipo silicone, o sistema de arrefecimento está contaminado.

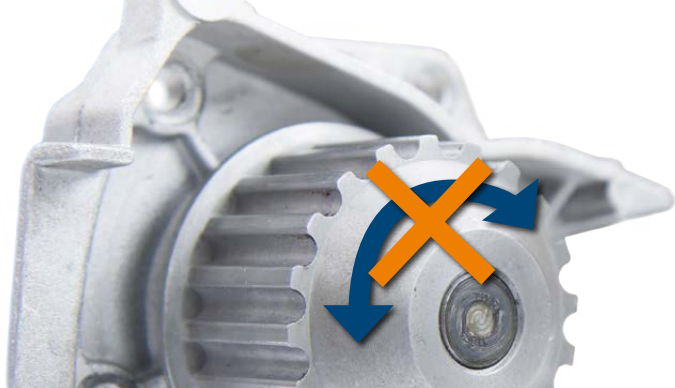
Consequências possíveis:

- danos da vedação de anéis deslizantes
- obstruções do sistema de refrigeração

Informação MEYLE:

Utilize exclusivamente o material vedante fornecido pela MEYLE ou recomendado pelo fabricante de veículos. Aquando da utilização de vedante tipo silicone, utilize-o com moderação e evite em qualquer caso uma infiltração no sistema de refrigeração.

Danos prévios da vedação de anéis deslizantes



Problema:

O deficiente sangramento do Sistema de arrefecimento pode causar uma quebra no fluxo e a circulação insuficiente do líquido de refrigeração. Isto irá reduzir o desempenho no arrefecimento e resultará num sobre aquecimento e danos no motor e/ou nos seus componentes.

Consequências possíveis:

- sobreaquecimento e em última análise, a destruição do vedante (danos térmicos e pré-destruição ou desintegração do material)
- fugas

Informação MEYLE:

Efectuar o sangramento do sistema de arrefecimento de acordo com as especificações do Construtor. Se nenhum líquido de arrefecimento for purgado, desligar o motor e voltar a sangrar o sistema. Não permitir jamais que a bomba de água trabalhe em seco.

Eles sabem como manter o meu velho amigo a funcionar.



A MEYLE transforma os taxistas em clientes de oficina satisfeitos. Utilizamos apenas os mais altos padrões de qualidade quando desenhamos e fabricamos as peças de reposição MEYLE para garantir que os táxis em todo o mundo estejam preparados para um bom desempenho durante muito tempo. E para pôr a sua oficina no caminho do sucesso.

Mais informações no nosso site
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

As peças MEYLE-HD estão disponíveis em:

777 200 0734



Atenção:

- Estas informações não são vinculativas e não substituem as indicações do fabricante do veículo.
- As reparações só devem ser realizadas por pessoal técnico treinado.

MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany

Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506

contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE