

# INFORME TÉCNICO

Uso de sellante en montaje de  
junta de culata 10198800 para  
Mitsubishi 2.2 DI-D (4N14)

## MOTIVO

Mostrar la **necesidad de aplicar sellante** en la instalación de la junta de culata 10198800 que monta en el motor **2.2 DI-D de Mitsubishi con tipo de motor 4N14**.

## DESARROLLO

La junta de culata cuenta con un **recubrimiento de elastómero** en las caras externas que se adapta a la perfección a los planos de culata y bloque, **absorbiendo las imperfecciones** que puedan existir debido al acabado superficial de estas superficies rectificadas y a la rugosidad del material.

Por lo tanto, la **aplicación de productos sellantes** en la instalación de junta de culata no es algo común, al contrario, está totalmente **desaconsejado** salvo que lo indique el **manual de taller** del vehículo.

En ciertas ocasiones es necesario suplementar puntualmente la junta de culata con un sellante en zonas concretas, como es la **intersección de bloque-culata-tapa de distribución**.

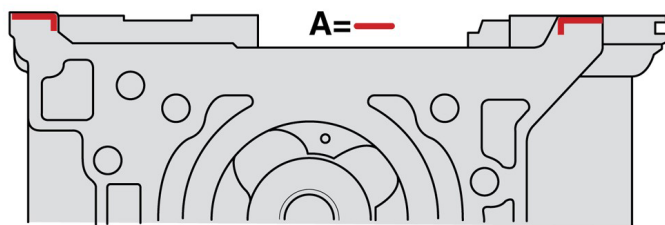
Este es el caso del motor de **Mitsubishi 4N14**, que monta en los siguientes vehículos:

Denominación	Año construcción		kW	CV	cc
	Desde	Hasta			
Mitsubishi ASX (CA_W) 2.2 Di-D 4WD	04.13	-	110	150	2268
Mitsubishi OUTLANDER II (CW_W) 2.2 DI-D 4WD	09.10	11.12	103	140	2268
Mitsubishi OUTLANDER II (CW_W) 2.2 DI-D	11.06	11.12	130	177	2268
Mitsubishi OUTLANDER II (CW_W) 2.2 DI-D 4WD	11.06	11.12	130	177	2268
MITSUBISHI OUTLANDER III (GG_W, GF_W, ZJ) 2.2 Di-D (GF6W)	08.12	-	110	150	2268
MITSUBISHI OUTLANDER III (GG_W, GF_W, ZJ) 2.2 Di-D 4WD (GF6W)	08.12	-	110	150	2268

En estos, de acuerdo con el manual de taller, se debe aplicar una **pequeña cantidad de sellante** en la **zona de distribución**, tal como indican las siguientes imágenes:

## BLOQUE DE CILINDROS

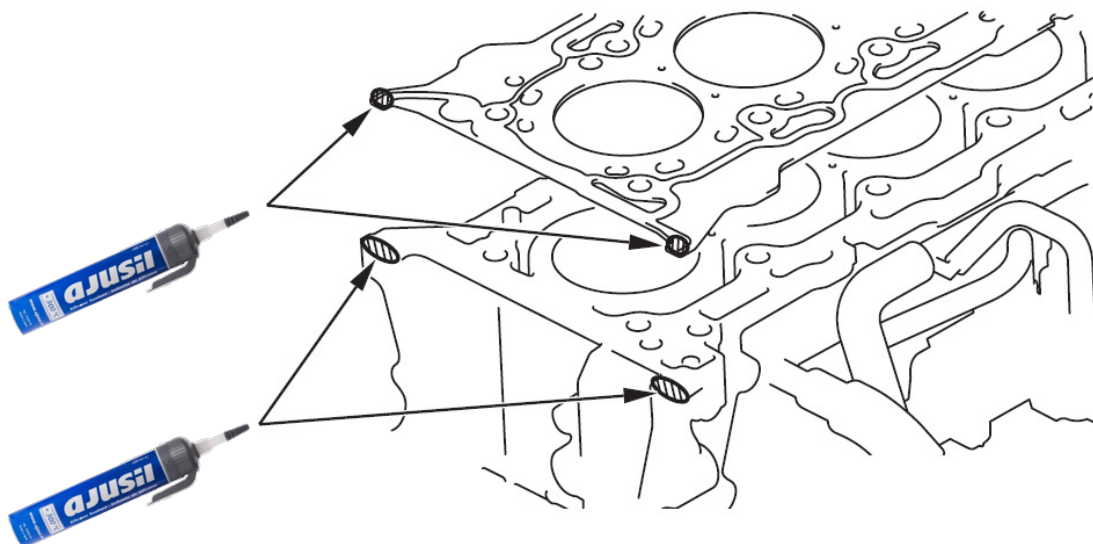
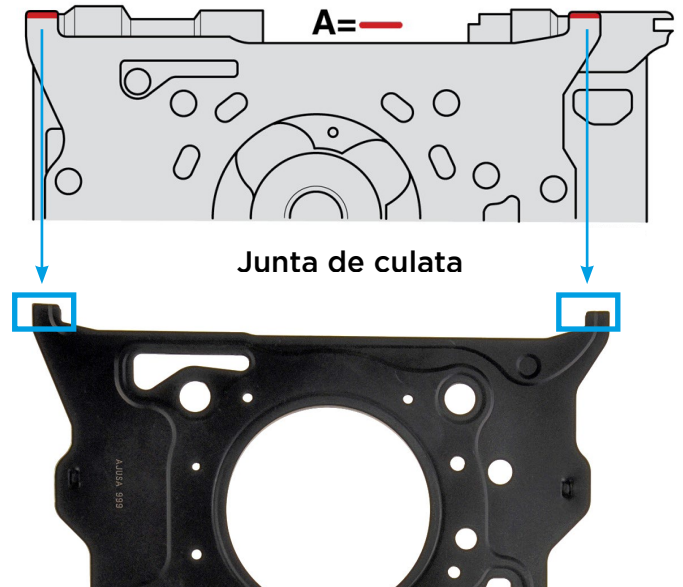
Antes de colocar la junta de culata sobre el bloque, aplique un **cordón de 2,0 - 3,0 mm** de diámetro de un sellador o formador de juntas RTV como nuestro **sellador AJUSIL sobre el bloque de cilindros**, siguiendo las indicaciones de la siguiente imagen:



Bloque motor

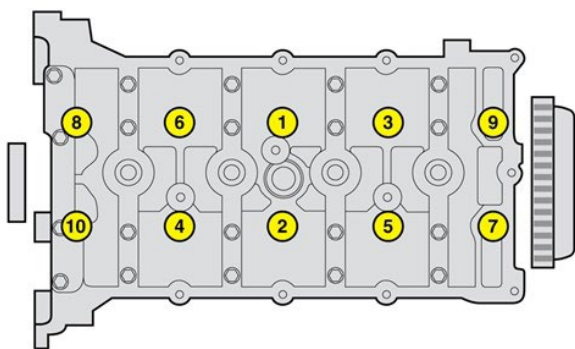
## JUNTA DE CULATA

Una vez colocada la junta sobre el bloque, aplique un **cordón de 2,0 - 3,0 mm** de diámetro de un sellador o formador de juntas RTV como nuestro **sellador AJUSIL sobre la junta de la culata**, siguiendo las indicaciones de la siguiente imagen:



## MONTAJE

- 1 Retirar los restos** del antiguo sellante que pueda haber sobre el bloque o culata.
- 2 Limpiar y desengrasar** las superficies de la culata y el bloque.
- Aplicar **sellante en el bloque motor** como se ha mostrado anteriormente.
- Colocar la junta de culata inmediatamente** después de aplicar el sellante sobre el bloque.
- Aplicar **sellante sobre la junta de culata** como se ha mostrado anteriormente.
- Colocar la culata inmediatamente** después de aplicar el sellante sobre la junta, los tornillos de culata y realizar el apriete de estos como sigue:



- 1) 50 Nm
- 2) 90°
- 3) 90°
- 4) Afloje
- 5) 50 Nm
- 6) 90°
- 7) 90°
- 8) 90°

- Espera **60 minutos** antes de poner en marcha el motor o llenar de aceite o de refrigerante el motor para que se seque el sellador.