

# INFORME TÉCNICO

Elección de la junta de tapa de  
válvulas en motores 14P, 15P y  
TD5 de Land Rover

## MOTIVO

Indicar las **principales diferencias existentes** en las juntas de tapa para motores 14P, 15P y TD5 de Land Rover, así como la **ayuda a la correcta identificación** de la junta.

## DESCRIPCIÓN

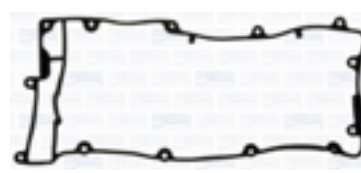
Los **motores de Land Rover de 2945cc** fueron fabricados con dos tipos de juntas de tapa de culata muy parecidas entre sí, pero con algunas modificaciones que las hacen diferentes y sin posibilidad de ser intercambiadas. Estas juntas son: **11096500** y **11096600**.

La **principal diferencia** existente entre ambas juntas es el **perfil** y uno de los tetones en uno de sus extremos. Por ello, Ajusa dispone de ambas referencias **diferenciándolas por corte de motor**.



### 11096500

Cod. motor: TD5  
nº mot. hasta: A622423  
Cod. motor: 14 P; 15 P  
nº mot. hasta: 1A622423



### 11096600

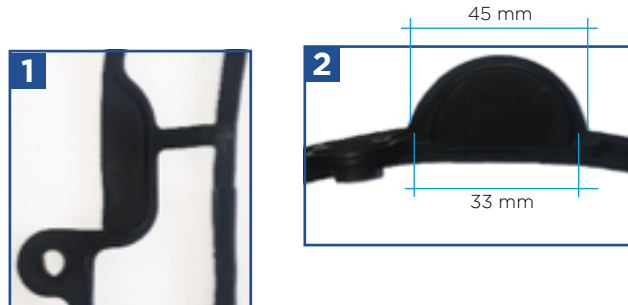
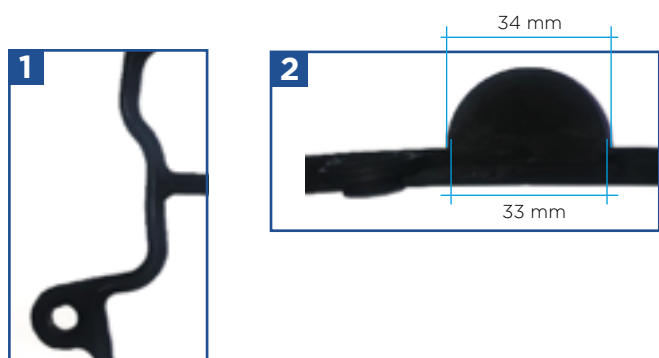
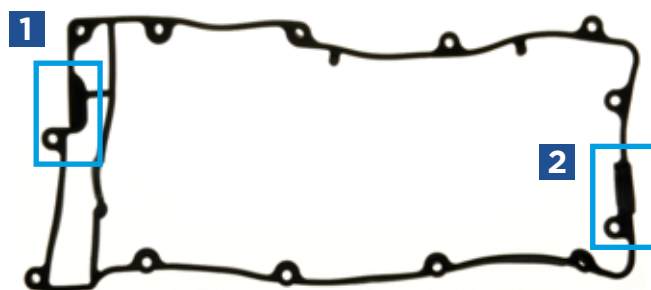
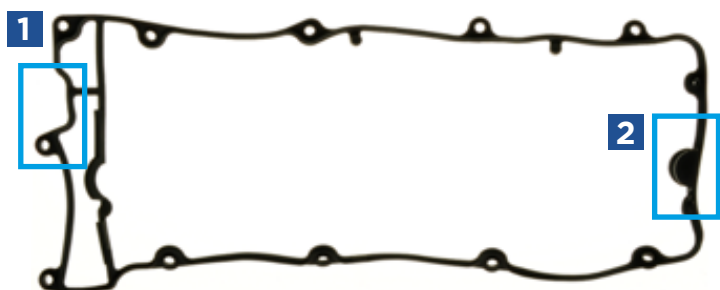
Cod. motor: TD5  
nº mot. desde: A622424  
Cod. motor: 14 P; 15 P  
nº mot. desde: 1A622424

Es frecuente desconocer el corte de motor al que pertenece el vehículo, de modo que el objetivo de este tip es ayudar a nuestros clientes a **poder seleccionar la referencia correcta** en función de la junta retirada.

En las siguientes imágenes, se muestran ambas referencias mostrando las **principales diferencias** que se tienen entre ellas.

11096500

11096600



Otra posibilidad de identificación es mediante el **nº del bastidor del vehículo** en los 6 últimos dígitos. En este caso, estos dígitos indican la **secuencia en la línea de producción** del vehículo pudiendo identificar el corte del nº del motor.

ACCCDDDD1A XXXXXX

CORTE POR VIN	REFERENCIA	JUNTA
XXXXXXXX ≤ 622423	11096500	
XXXXXXXX > 622423	11096600	