

62

INFORME TÉCNICO

Elección de la junta de tapa de
válvulas en motores Mercedes
Benz OM906 / OM902



MOTIVO

Informar acerca de la junta/juego a instalar dependiendo del material de la tapa de válvulas disponible en su motor.

DESARROLLO

La marca Mercedes-Benz, en sus motores OM906/OM902, comenzó fabricando las tapas de válvulas de fundición de aluminio, pero durante los años de producción de éstos motores fue introducida una tapa de válvulas de material plástico.

Los siguientes tipos de motor pudieron montar de origen 2 tipos de tapa de válvulas diferentes, de plástico o de aluminio.

Además de variar el material de fabricación de la tapa de válvulas, también varía el diseño de la junta, por lo que es **imprescindible que cada tapa de válvulas monte su junta correspondiente.**

En la siguiente tabla se muestran los tipos de motor afectados:

MARCA	MODELO	TIPO MOTOR	TIPO MOTOR	JUNTA DE TAPA DE VÁLVULAS
MERCEDES	ATEGO I/II	OM 906.911 / 920 / 921 / 922 / 923	ALUMINIO	56031700
	ATEGO II	OM 906.935 / 962 / 961 / 910 / 915 / 920 / 925 / 922 / 927 / 983 / 985 / 988 / 990 / 986 / 921 / 930 / 916 / 928 / 923 / 921 / 926 / 995	PLÁSTICO	56031800
	TOURINO			
	UNIMOG			
AXOR II	OM 902.916 / 913 / 930 / 917 / 914 / 931 / 915 / 918 / 932			

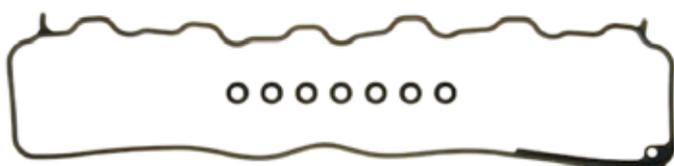
No existe un corte definido ni ningún criterio de clasificación, por lo que la única forma de conocer con que junta hay que instalarla es por el **material de la tapa de válvulas.**

Ambas tapas de válvulas son muy similares exteriormente, e incluso la tapa de plástico puede ir pintada de color metálico, de forma que parece de aluminio a simple vista.

A continuación, se muestran unas imágenes **comparativas entre la tapa de aluminio y la de plástico**, y la correspondiente junta.

Ref. 56031700

Para tapa de válvulas de ALUMINIO
(A9060161005)



Ref. 56031700

Para tapa de válvulas de PLASTICO
(A9060101030)



Tapa de plástico con aspecto metálico:

