

135

INFORME TÉCNICO

Juego de tóricas de camisa
para motores VM 2.5D



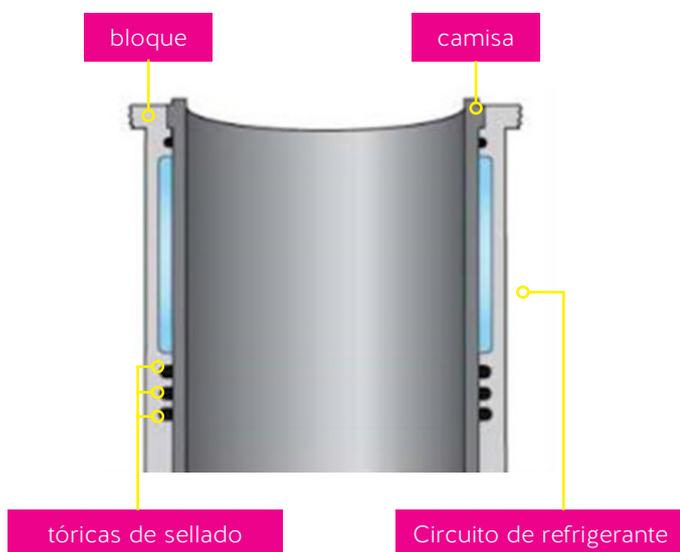
introducción

La familia de motores **2.5 diésel del fabricante italiano VM Motori engines**, cuenta con cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro e inyección indirecta.

Estos motores fueron suministrados a Chrysler y Dodge para motorizar sus modelos Voyager IV, Grand Voyager IV Y Dodge RAM.

Vehículo	Año de construcción	kW	CV	Motor
Grand Voyager IV (RG) 2.5 CRD	01.2001 - 02.2008	105	143	ENJ
Voyager IV (RG, RS) 2.5 CRD	02.2000 - 12.2008	105	143	ENJ
Voyager IV (RG, RS) 2.5 CRD	08.2005 - 12.2008	88	120	EDK
RAM Van 2.5 CRD	03.2002 - 12.2005	105	143	ENJ

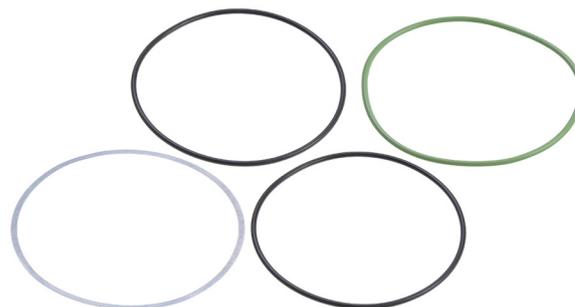
Otra de sus características es la de contar con **camisas húmedas extraíbles**, que se pueden separar del bloque para ser sustituidas en caso de encontrarse dañadas.



Este sistema obliga a **sellar la unión** entre estas camisas y el bloque motor, dado que existe flujo de refrigerante entre ambas partes.

Para este sellado, Ajusa cuenta con **diferentes juegos de juntas de camisa** que difieren entre ellos en la lámina de ajuste de altura de la camisa.

Es muy importante que la altura de la camisa quede **dentro de unas cotas**, dado que será este componente el encargado de sellar la zona de los cilindros con la junta de culata, para evitar fuga de gases de combustión.



Posición	Cantidad	Material	Sección	Color	Espesor	Referencia juego
1	1	Acero electrozincado DC04	Rectangular	Metalizado	0.15	60009800
					0.17	60009900
					0.20	60010000
					0.23	60010100
					0.25	60010200
2	2	NBR	Circular	Negro		
3	1	VITON	Circular	Verde		

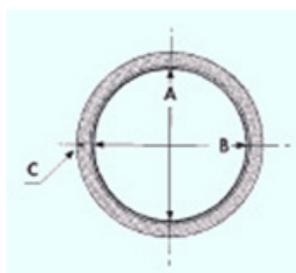
medición e instalación

La forma de medir y así seleccionar el juego correspondiente sería la siguiente:

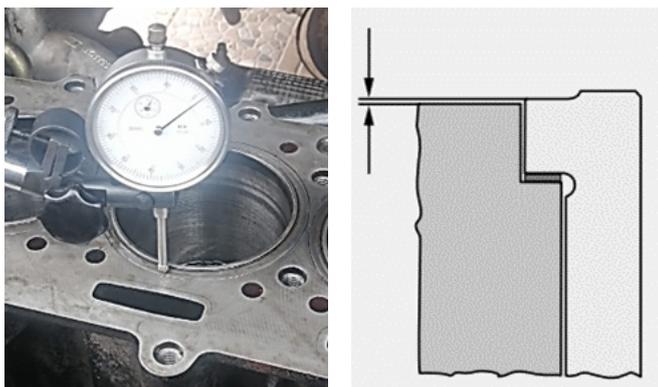
1. **Limpie** los restos de aceite, sellante, anticongelante de la camisa y bloque. Retire las tóricas de sellado.
2. Coloque la camisa en su posición en el bloque y gírela 45 grados en ambos sentidos.



3. Con la ayuda de un reloj comparador, **mida la altura** entre el saliente de la camisa y el bloque, en los 2 puntos indicados. Siempre del lado del árbol de levas.

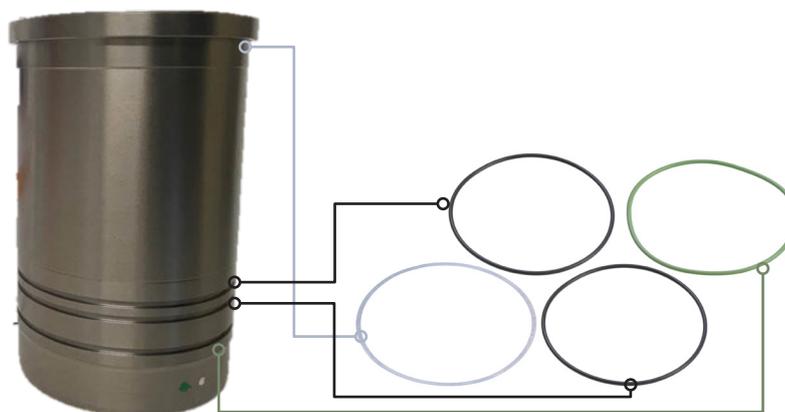


4. La altura debe encontrarse entre 0.01 - 0.06 mm. Por lo tanto, debe **retirar el reloj comparador y la camisa**, y seleccionar el espaciador (0.15 - 0.17 - 0.20 - 0.23 - 0.25 mm) adecuado para conseguir la altura indicada.



5. Una vez seleccionado el espaciador, colocarlo en su posición correspondiente de la camisa aplicando en ambas caras **sellante anaeróbico Ajustick** (ref. 75000400).

6. Colocar **las 3 juntas tóricas en su posición** correspondiente de la camisa, como indicamos a continuación:



7. Lubricar con aceite de motor limpio las tóricas y **colocar la camisa en el bloque**, presionando manualmente para que quede encajada.

8. Presionar la camisa en su alojamiento usando el útil VM-1016 y los tornillos de culata.

9. Volver a **comprobar que la altura** de la camisa se encuentra entre 0.01 y 0.06m.