

123

INFORME TÉCNICO

Montaje junta de cárter de
aceite 14028900 de Nissan
Patrol A.428



01

INTRODUCCIÓN

La tercera generación del vehículo **Nissan Patrol** (1980-1994) montaba en su versión 2.8 L diésel de aspiración natural los motores Ebro A428 y A428II. Este tipo de motor monta cárter de lámina de acero de un bajo espesor, el cual monta la **junta 14028900**.

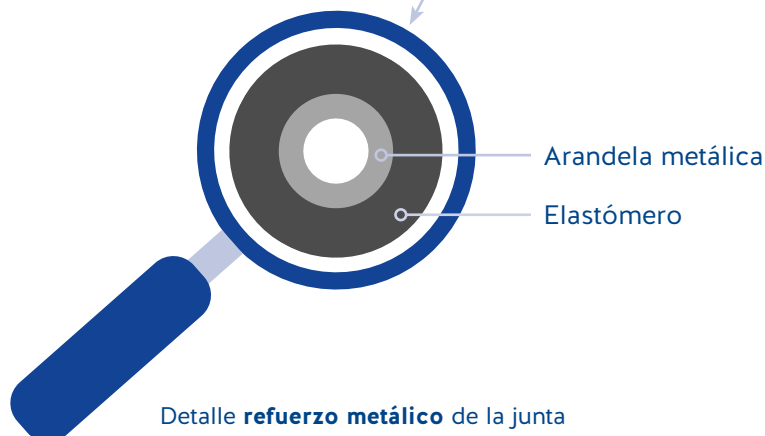
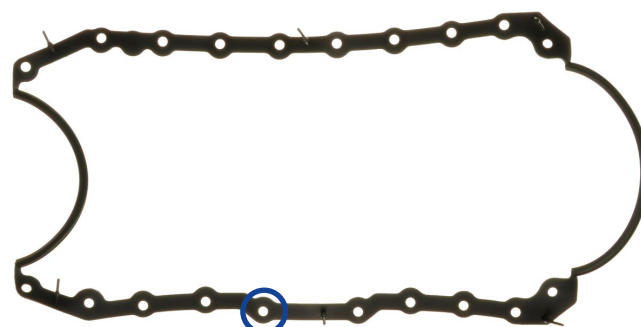
Para evitar problemas con la junta, en este informe técnico se explicarán las peculiaridades de su montaje y par de apriete necesario.

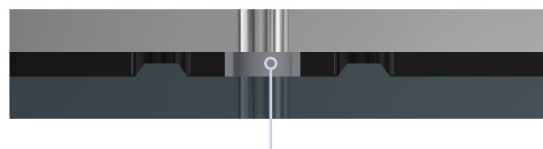
02

DESARROLLO

La junta de cárter de aceite 14028900 viene dotada con un **refuerzo metálico** en todos los pasos de tornillo.

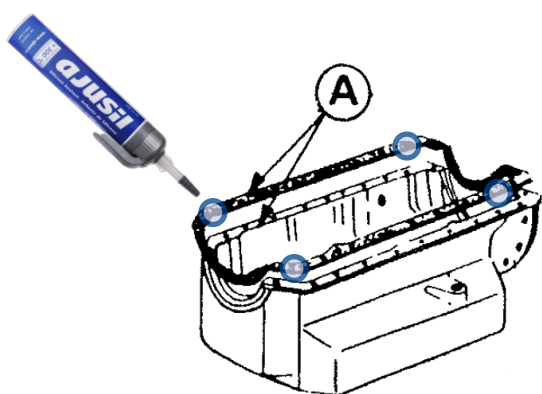
Este refuerzo limita la presión de cierre desde la propia junta y no desde el cárter, por lo tanto, **evita que la junta se agriete** en el procedimiento de apriete.





Arandela metálica
(Limitador de presión)

Sin embargo, si el **apriete es excesivo o irregular** puede provocar que la junta se acabe rajando, tal y como se muestra en la imagen de la derecha. Esto se traduce en una **pérdida de aceite en el cárter**.



La junta cuenta con unos **insertos** que sirven para colocar la junta en su posición correcta y evitar que pueda quedarse pisada. Estos insertos están marcados con la letra A en la imagen de la izquierda.

El **uso de sellante** esta únicamente recomendado en los vértices del cuello de la junta, tal y como indica el manual de taller.

03

PAR Y SECUENCIA DE APRIETE

El par de apriete de los tornillos debe de estar entre 1.5 y 2.0 kgm, o lo que es igual **entre 15 y 20 Nm**. Si se sobrepasa la barrera de los 25 Nm la junta termina agrietándose.

