

# INFORME TÉCNICO

Recomendaciones para el  
desmontaje y montaje de  
los taqués hidráulicos de la  
referencia AJUSA 85008000

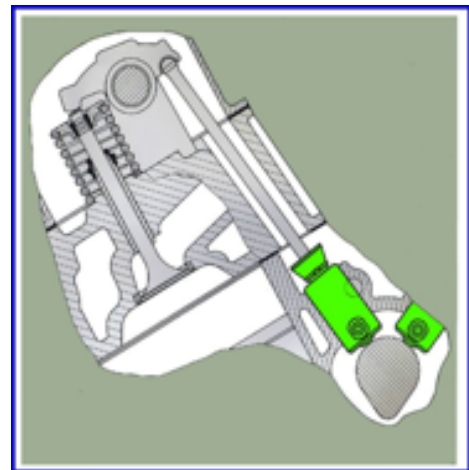
## MOTIVO

Informar a todos nuestros clientes, sobre una serie de **recomendaciones** a tener en cuenta, a la hora de **desmontar y montar los taqués hidráulicos en los motores VM.**

## INTRODUCCIÓN

En los motores VM objeto de este informe, los **taques hidráulicos** son del **tipo “roller”** de acción directa y van alojados en el bloque motor por lo que es **necesario desmontar los culatines** para acceder a los mismos.

Por taqué de acción directa se entiende aquel en que **uno de sus extremos está en contacto directo con el eje de levas**, en este caso el tipo “roller” incorpora un rodillo en la zona de fricción con la leva y su otro extremo es cóncavo para alojar la varilla empujadora que acciona el balancín.



## RECOMENDACIONES PARA EL DESMONTAJE DE TAQUÉS HIDRÁULICOS

- Antes de desmontar se recomienda dejar **enfriar el motor**.
- Desconectar el cable de masa de la batería.
- **Vaciar el sistema de refrigeración** siguiendo las especificaciones del fabricante.
- **Desmontar** colector de agua, admisión, escape, tapa de balancines, y todos aquellos **componentes que se detallan en el manual de reparación del vehículo**, con el fin de poder acceder a los culatines.
- **Desmontar los conjuntos de los balancines** y varillas empujadoras.
- **Aflojar los tornillos de los culatines** siguiendo las especificaciones del manual de reparación, marcar dichos culatines, es **recomendable mantener su posición** en el posterior montaje.
- Retirar los culatines.
- Marcar y **retirar los soportes de los taqués** que impiden que estos giren en su alojamiento.
- **Sitúe el extractor a través de la abertura del bloque** y sujételo firmemente a la cabeza del taqué hidráulico, para posteriormente extraerlo de su alojamiento. Esta operación debe realizarse con todos los taqués hidráulicos.

---

**Es recomendable conservar la posición para su posterior montaje**

---



---

**No emplear en esta operación objetos imantados que puedan provocar un incorrecto funcionamiento de alguno de los elementos hidráulicos.**

---

## RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DE TAQUÉS HIDRÁULICOS

- **Lubricar** los taqués hidráulicos, varillas empujadoras, balancines, etc.
- **Montar** los taqués hidráulicos **nuevos con el mismo útil de desmontaje** y fijarlos con los soportes que correspondan a cada cilindro.



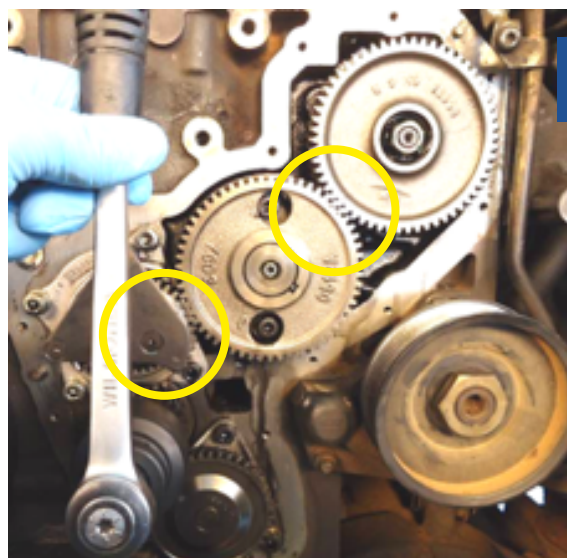
SOPORTE

ORIFICIO DE ENGRASE DEL TAQUÉ

- **Montar los culatines** (consultar tip técnico número 7), **colectores de admisión y escape**, siguiendo las especificaciones que aparecen en el manual de reparación.
- **Colocar las varillas empujadoras** cada una en su posición.



- Montar los balancines, en el mismo orden en el que fueron desmontados.
- Girar el cigüeñal hasta situar el cilindro número 1 en el punto muerto superior (PMS) y bloquearlo.



marcas de calado

Para evitar que se pueda producir un choque entre la válvula y el pistón al apretar el balancín, es aconsejable seguir el procedimiento que a continuación describimos.

## Par de apriete a 29,4Nm, tuercas cilindros 2 y 3

- Apretar las tuercas de los balancines situados en los cilindros 2 y 3 a un par de 29,4Nm.



- **Desbloquear y girar el cigüeñal 90° a la derecha** para apretar las tuercas de los balancines correspondientes a los cilindros 1 y 4 a un par de 29,4Nm.

- Comprobar que el **calado de distribución es correcto** y girar varias veces el cigüeñal.

- **Montar** colector de agua, tapa de balancines, y **todos aquellos componentes que se detallan en el manual** de reparación del vehículo.



## Par de apriete a 29,4Nm, tuercas cilindros 1 y 4