

105

# INFORME TÉCNICO

Montaje retén de cigüeñal  
trasero 61002200 en motores  
Chrysler 2.5-2.8 CRD



## 01

### MOTIVO

Informar sobre las **dos posibilidades de montaje del retén de cigüeñal trasero**, lado caja de cambios, con referencia 61002200 y que monta en motores Chrysler, Jeep y Dodge 2.5-2.8 CRD del año 2000 a 2008.

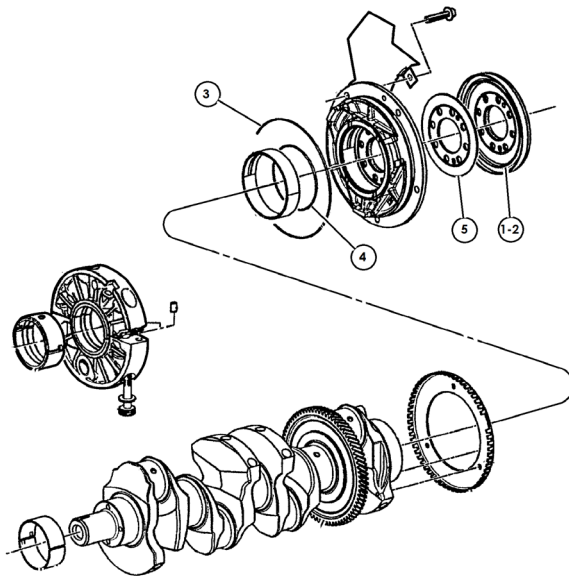
## 02

### DESCRIPCIÓN

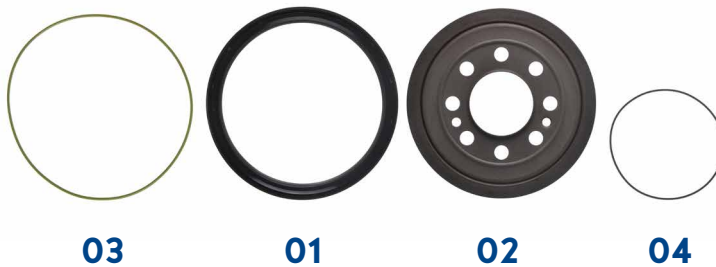
Debido al diseño de estos motores, en caso de **ser necesario extraer el cigüeñal** del bloque motor este no saldría hacia abajo, como en la mayoría de los motores, sino que **se extraería lateralmente** por el lado de la caja de cambios.



Debido a esta peculiaridad, cuenta en el extremo del lado de la caja de cambios con **un último cojinete en el que se puede extraer**. Este también se extrae cuando es necesario cambiar el retén de aceite, y con ello se hace **necesario sustituir una serie de componentes** que mostramos a continuación:



## COMPOSICIÓN RETÉN 61002200



- 01 Retén
- 02 Plato de chapa metálico
- 03 Tórica cojinete-bloque motor
- 04 Tórica plato metálico-eje
- 05 Plato mecanizado

## DOS POSIBLES DISEÑOS DE LA PIEZA #2 Y #5

El retén que instala en esta zona no sólo debe sellar la superficie circular del eje de rotación, cigüeñal, sino que también **debe sellar el frente de dicho eje**.

Por ello cuenta con un **plato metálico** que gira solidario a él. En el diseño de dicho plato es donde encontramos dos posibilidades, y dependiendo de cual monte debemos instalar unos componentes u otros:

### PLATO MECANIZADO

### PLATO DE CHAPA METÁLICA



Nervio de elastómero

04

Para sellar contra el eje se utiliza una **tórica alojada en una ranura del plato**. En este caso el plato se puede reutilizar, y por ello no se incluye en nuestro retén. Lo que si incluimos es la tórica.

Está fabricada en chapa de 1 mm de espesor y sobre ella tiene inyectado el **nervio de elastómero que sella** contra el cigüeñal, por lo que en este montaje la tórica #4 no se utilizaría.

Esta chapa metálica **es necesario sustituirla**, por ello la incluimos junto con nuestro retén.

## 03

### MONTAJE

1. **Limpiar** las superficies del alojamiento y eje dejándolas libres de grasa, aceite o suciedad.
2. **Instalación tórica #3** en el cojinete e instalación de este sobre el bloque motor, aplicando un apriete a los tornillos de 2 Kpm (20 Nm).



3. **Instalación del retén** utilizando el **útil específico** (VM.1050) para su inserción en el alojamiento. Este útil coloca el retén a la profundidad deseada respecto al alojamiento.



4. Instalación del plato del diseño correspondiente, **plato mecanizado + tórica** o **plato de chapa metálica**.

5. **Colocación del resto de componentes**, volante motor, chapa metálica y tornillos. Apriete a 2.5 Kpm + 60 grados (25 Nm + 60 grados).

