



# 10229000

R012613


# VOLVO



PETROL/GASOLINA




(mm)




(mm)

c.c. 4414 (cm3) 94 (mm)

1 B8444S




1 81068300 M11x1.50x115(10)





1


1) 4 Kpm  
2) 9 Kpm



(Kp.m)

1

1) 29 lbf.ft  
2) 65 lbf.ft



(lb.ft)

RETIGHTENING

RETIGHTENING

**ROUGHNESS**

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
|                        |  |  |
|                        | MLS   |   |
| ALUMINIUM<br>ALUMINIO  | 0.5 / 1.0 µm  | 2.3 µm MAX  |
| CAST IRON<br>FUNDICIÓN | 1.5 / 1.8 µm  | 3.8 µm MAX  |

|   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|----|
| 9 | 5 | 1 | 3 | 7  |
| 8 | 4 | 2 | 6 | 10 |

**-90° +**

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER

AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

**-180°**

LOOSEN ALL THE BOLTS

AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT

RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO

DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)

ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

<>

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)



TORQUE SEQUENCE