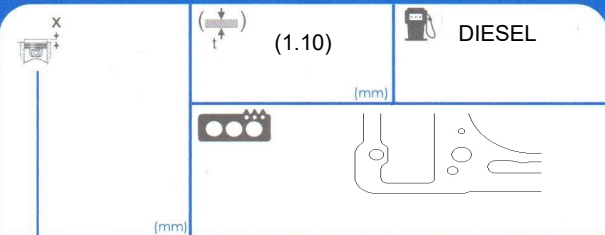


# 10188300

R010624

# MERCEDES



DIESEL

c.c. 2148 (cm3) 88 (mm)

1	MB646.821;OM646.811;OM646.812;OM646.820;OM646.821
2	OM646.981;OM646.982;OM646.983;OM646.984;OM646.985;OM646.986;OM646.990

1	<b>81044600</b>	M12X1.75X102(10)
2	<b>81028100</b>	M12X1.75X102(10)

**85004500**

1	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -90°+6 Kpm 4) 90°	5) 90°
2	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -90°+6 Kpm 4) 90°	5) 90°

1	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -90°+43 lbf 4) 90°	5) 90°
2	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -90°+43 lbf 4) 90°	5) 90°

1, 2 NO (Kp.m)

1, 2 NO (lb.ft)

RETIGHTENING

RETIGHTENING

**ROUGHNESS**

	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

**TORQUE SEQUENCE**

**-90° +**  
**-180°**

LOOSEN UP AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
 AFLOJAR Y APRETAR TORNELLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS  
 AFLOJAR TODOS LOS TORNELLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))  
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO  
 DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)  
 ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)