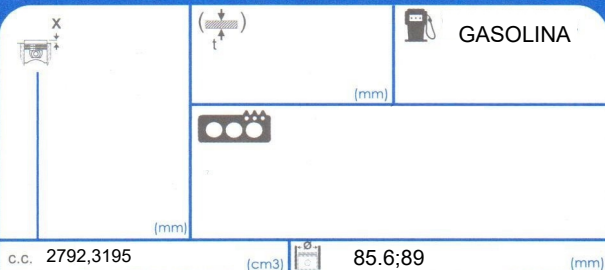


# 10175400

R010624

# ALFA ROMEO, CHEVROLET, DAEWOO



1	10HM;939A.000;N32A
2	A28NER;A28NET;B284E;B284L;B284R;Z28NEL;Z28NET;Z32SE E

1	<b>81051900</b>	M11X2X152(8),M8X1.25X90.5(2)
2	<b>81052800</b>	M11X2X152(8)

**CHECK CATALOG**

1	1) 2 Kpm 2) 4.5 Kpm 3) -90°+4.5 Kpm 4) 120°
2	1) 2 Kpm 2) 4.5 Kpm 3) -90°+4.5 Kpm 4) 120°
1	1) 1.5 Kpm 3) -90°+1.5 Kpm 4) 60°
2	1) 1.5 Kpm 3) -90°+1.5 Kpm 4) 60°

1, 2 NO (Kp.m)

**RETIGHTENING**

**ROUGHNESS**

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

**-90° +**  
**-180°**

LOOSEN BOLT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
AFLOJAR BOLT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

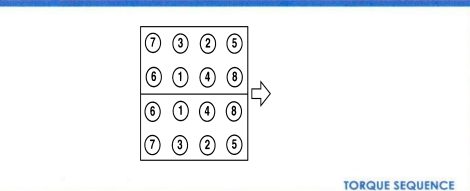
LOOSEN ALL THE BOLTS  
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))  
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO  
DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA CAPOTA ABIERTA)  
ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

1	1) 15 lbf 2) 33 lbf 3) -90°+33 lbf 4) 120°
2	1) 15 lbf 2) 33 lbf 3) -90°+33 lbf 4) 120°
1	1) 11 lbf 3) -90°+11 lbf 4) 60°
2	1) 11 lbf 3) -90°+11 lbf 4) 60°

1, 2 NO (lb.ft)

**RETIGHTENING**



AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)