# 10152400

R010624

# BMW

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <0.92 (mm) | (1.40) (mm) |

DIESEL

c.c. 2497,2993 (cm3)

84 (mm)

| | |
|---|---|
| 1 | 306D2;M57(256D2);M57(306D2);M57(306D4) |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **81012300** | M12X1.50X146.5(14) |

| | |
|---|---|
| **85009300** | **CHECK CATALOG** |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 1) 8 Kpm<br>2) -180º<br>3) 5 Kpm<br>4) 90º | 5) 90º |

(Kp.m)

| | | |
|---|---|---|
| 1 | NO | RETIGHTENING |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 1) 58 lbft<br>2) -180º<br>3) 36 lbft<br>4) 90º | 5) 90º |

(lb.ft)

| | | |
|---|---|---|
| 1 | NO | RETIGHTENING |

ROUGHNESS

| | MLS | |
|---|---|---|
| ALUMINIUM<br>ALUMINIO | 0.5 / 1.0 µm | 2.3 µm MAX |
| CAST IRON<br>FUNDICIÓN | 1.5 / 1.8 µm | 3.8 µm MAX |

| | |
|---|---|
| -90º + | LOOSEN 90º AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER<br>AFLOJAR 90º Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS |
| -180º | LOOSEN ALL THE BOLTS<br>AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS |
| < > | RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT<br>LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)<br>OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT<br>RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO<br>DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)<br>ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN |

11 9 3 1 5 7 13
14 8 6 2 4 10 12

TORQUE SEQUENCE

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED.
FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ajusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ajusa.es