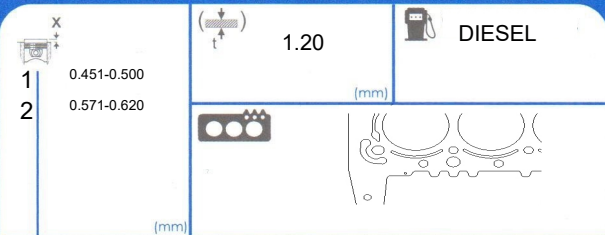


10138320

R010624

FORD, FORD (INDUSTRIAL)



c.c. 1998,2198 (cm3) 86 (mm)

1	ABFA;D3FA;D5BA;F3FA;SDBA
2	ABFA;D3FA;D6BA;DURATORQ;F1FA;F3FA;FIFA;FMBA;HJBA;HJBB;HJBC;N7BA;QJBA;QJBB

1	81029000	M10X1.50X160(10),M8X1.25X121(8)
2	81029000	M10X1.50X160(10),M8X1.25X121(8)

1	I:	1) 2 Kpm 2) 4 Kpm 3) -90°+4 Kpm 4) 90°	5) 90°
2	I:	1) 2 Kpm 2) 4 Kpm 3) -90°+4 Kpm 4) 90°	5) 90°
1	E:	1) 1 Kpm 2) 2 Kpm 3) -90°+2 Kpm 4) 90°	5) 90°
2	E:	1) 1 Kpm 2) 2 Kpm 3) -90°+2 Kpm 4) 90°	5) 90°

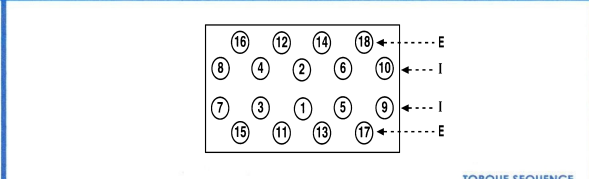
1, 2 NO (Kp.m) **RETIGHTENING**

1	I:	1) 15 lbf 2) 29 lbf 3) -90°+29 lbf 4) 90°	5) 90°
2	I:	1) 15 lbf 2) 29 lbf 3) -90°+29 lbf 4) 90°	5) 90°
1	E:	1) 7 lbf 2) 15 lbf 3) -90°+15 lbf 4) 90°	5) 90°
2	E:	1) 7 lbf 2) 15 lbf 3) -90°+15 lbf 4) 90°	5) 90°

1, 2 NO (lb.ft) **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
<>

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER.
AJUSTAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS.
AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS.
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET).
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT.
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO.
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUANDO NECESARIO (DEJAR ABIERTO).
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN.

TORQUE SEQUENCE

ALJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

ALJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es

CHECK CATALOG

CHECK CATALOG