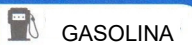


# 10123000

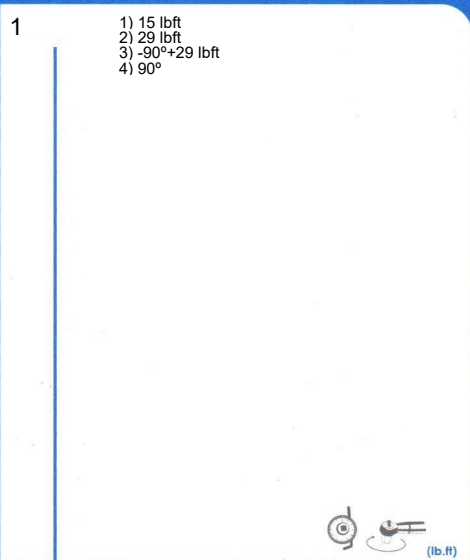
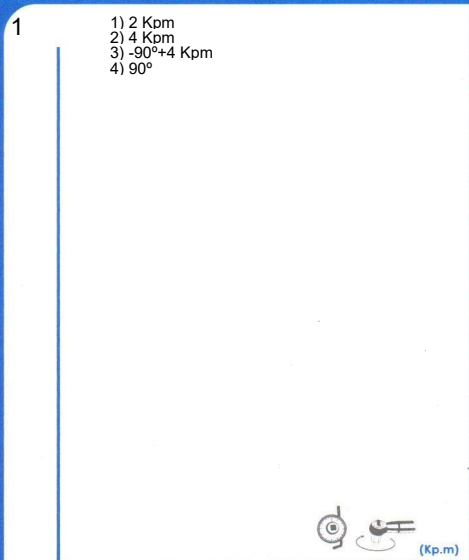
R010624

# LEXUS, TOYOTA



c.c. 3969 (mm) 87.5 (mm)

1 1UZ-FE



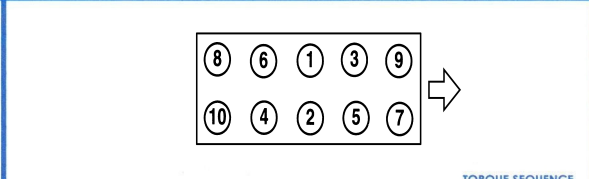
1 NO (Kp.m) RETIGHTENING

1 NO (lb.ft) RETIGHTENING

1 81049500 M10X1.50X110(10)

**ROUGHNESS**

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



**LOCKEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER**  
**AFLOJAR 90° Y APRIAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS**  
**LOCKEN ALL THE BOLTS**  
**AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS**  
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BOTTLE))  
 (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BOTTLE))  
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO (DEJAR ENFRÍAR EL MOTOR CUATRO HORAS (C/APERT. ABIERTA))  
 ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)  
 AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

