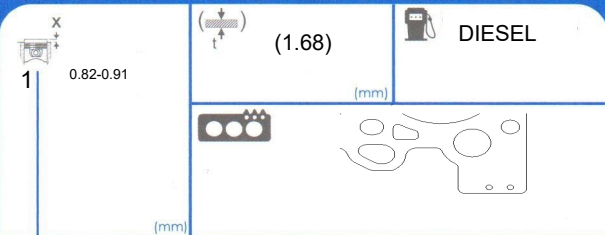


# 10040010

R010624

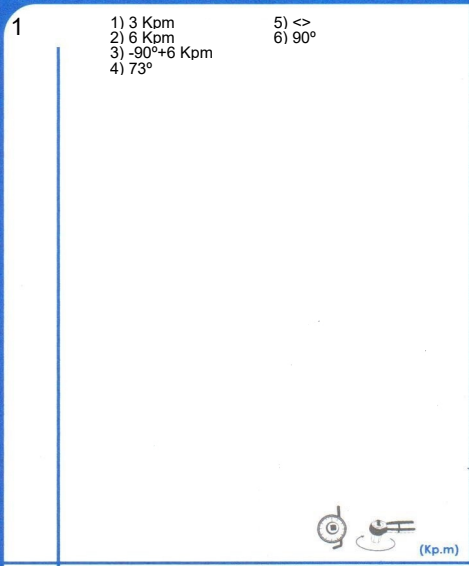
## BMW, FORD



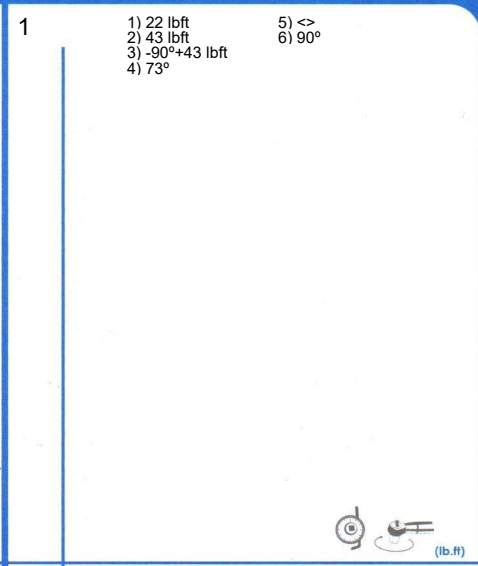
c.c. 2443 (mm) 80 (mm)

1 246TB;M21(246D);M21(246DA);M21(246TA);M21(246TB);M21D24

1 **81004600** M11X1.50X140(14)



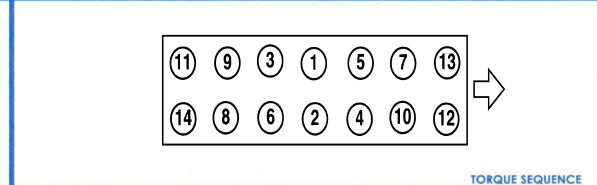
1 NO (Kp.m) RETIGHTENING



1 NO (lb.ft) RETIGHTENING

**ROUGHNESS**

	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



**-90° +**  
**-180°**  
 <>

**LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER**  
 AFLOJAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

**LOOSEN ALL THE BOLTS**  
 AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

**RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))**  
 INICIAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO (DEJAR ENFRÍAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO))

**ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN**

**AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)**

**AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)**