

10016200

R010624

CHRYSLER, DODGE, EAGLE



c.c. 1755 (cm3) 80.5 (mm)

1 4G37;4G37(107CID);4G37B;G37B

1

1) 3 Kpm	5) <>
2) 6 Kpm	6) -90°+8.5 Kpm
3) 8.5 Kpm	
4) -90°+8.5 Kpm	

(Kp.m)

1

1) 22 lbf	5) <>
2) 43 lbf	6) -90°+62 lbf
3) 62 lbf	
4) -90°+62 lbf	

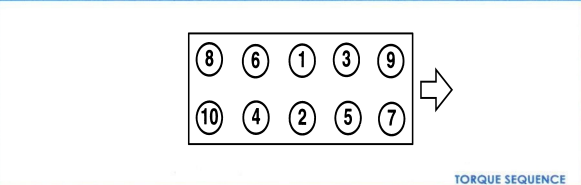
(lb.ft)

1 1000 Km -90°+8.5 Kpm **RETIGHTENING**

1 1000 Km -90°+62 lbf **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm
	2.3 µm MAX
	3.8 µm MAX



85004400

CHECK CATALOG

-90° +
-180°
<>

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR 90° Y APRIAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BOTTLES)
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON BOTELLAS ABIERTAS)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es