



10011500


R010624


ALFA ROMEO, CHRYSLER, FORD

1  0.33-0.42

(1.42)  (mm)

DIESEL 

 (mm)



c.c. 1779,1995,2393 (cm3)  88,92 (mm)

1 VM31B

1 **81009200** M14X2X136.5(10),M12X1.75X79(4),M12X1.75X115(4)

85008000


CHECK CATALOG

1 I: 1) 3 Kpm 2) 70° 3) 70° 4) <>

E: 1) 3 Kpm 2) 85° 3) <>

5) -90°+3 Kpm + 65° + 65°

 (Kp.m)

1 NO **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

		
	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +

-180°


<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOOSEN ALL THE NUTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
OPENING THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

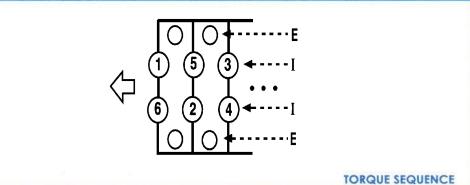
1 I: 1) 22 lbft 2) 70° 3) 70° 4) <>

E: 1) 22 lbft 2) 85° 3) <>

5) -90°+22 lbft + 65° + 65°

 (lb.ft)

1 NO **RETIGHTENING**



TORQUE SEQUENCE

ALJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

ALJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es

