



Hinweis zum Tausch von Luftfedern an der Hinterachse bei:

MERCEDES BENZ E-KLASSE W211/S211 ***(mit und ohne Airmatic DC)***

Tauschen Sie die Luftfedern immer paarweise.

Prüfen Sie vor Montagebeginn die Baugleichheit der Luftfedern:

- keine Beschädigung an der Schutzmanschette
- die Falten an der Schutzmanschette sind korrekt ausgebildet
- an der Luftfeder ist nichts verdreht oder geknickt

Beachten Sie zudem die vom Hersteller vorgegebene Maximallänge der Luftfeder. Gemessen wird dies zwischen Mitte der unteren Befestigungsschraube und der oberen Auflagefläche. Bei semiaktiven Luftfedern mit Zusatzbehälter darf der Verbindungsschlauch nicht getrennt werden. Wird einer dieser angegebenen Punkte nicht erfüllt, darf die neue Luftfeder nicht verbaut werden. Verwenden Sie ausschließlich ein geeignetes Diagnosegerät nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Diese beinhalten ein schrittweises Entleeren und Befüllen der Luftfeder, welches zwingend eingehalten werden muss.

Das Fahrzeug darf niemals mit druckloser Luftfederung von der Hebebühne abgesetzt werden. Hierbei muss auch unbedingt das vorgeschriebene Anzugsmoment der Luftleitung eingehalten werden.

Die Ausrichtung der neuen MAPCO-Luftfeder hat ausschließlich in der KO-Lage zu erfolgen. Hierfür ist eine entsprechende Montagehilfe zu verwenden. Prüfen Sie daher unbedingt die korrekte Einbaulage, dass die Luftfeder parallel zum Stoßdämpfer steht. Bei nicht korrektem Einbau oder nicht korrekter Ausrichtung der Luftfeder können Schäden am Fahrzeug oder an der Luftfeder selbst entstehen. Dies führt unvermeidlich zum Ausfall der Luftfeder.

Beachten Sie unbedingt bei den Anzugmomenten und der Erneuerung der Schrauben und Muttern die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Die Falten an der Schutzmanschette müssen korrekt ausgebildet sein. Bei Bedarf können Sie dies auch mit der Hand korrigieren.

Außerdem muss die Schutzmanschette frei und beweglich sein. Beim Befüllen des Luftbalgs muss Schutzmanschette mit angehoben werden können.

Im Anschluss an den Wechsel der Luftfederung ist grundsätzlich eine Achsvermessung vorzunehmen.

ACHTUNG:

Bei unsachgemäßem Austausch der Teile übernimmt MAPCO keinerlei Haftung für Schäden am Fahrzeug und an den Teilen. Der Garantieanspruch erlöscht bei sämtlichen Veränderungen an der Luftfeder komplett.