

... *be turbo!*

Turbotipp 20-01

PKW

## Pfeifgeräusche kurz nach dem Turboladertausch

### Hyundai Santa FE 2,

Motor: 2.2 CRDI Motorcode: D4EB

Baujahre: 10/2005 – 03/2015

Turbolader: 128240

Hersteller: Mitsubishi 49135-7310; 49135-7311;  
49135-7312

Bei diesem Turbolader ist es wichtig auf die richtige Positionierung der Dichtung am Turbineneingang (Auspuffkrümmer – Turbolader) zu achten.

Achtung! die Dichtung kann in verschiedenen Positionen montiert werden.

Die Dichtung darf nicht überstehen.

Konstruktiv ist der Turbineneingang (Bohrung), in dem als Dreieck geformten Flansch, nicht in der Mitte.

Das bedeutet, dass bei falscher Auflage der Dichtung ein Teil des Abgaskanals abgedeckt wird.

Infolge der schmalen Metallkante der Dichtung kommt es beim Gas geben oder unter Last zu Pfeifgeräuschen.

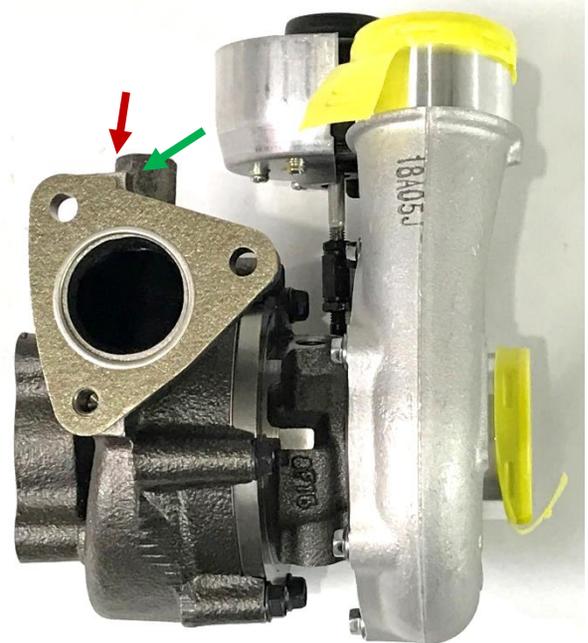
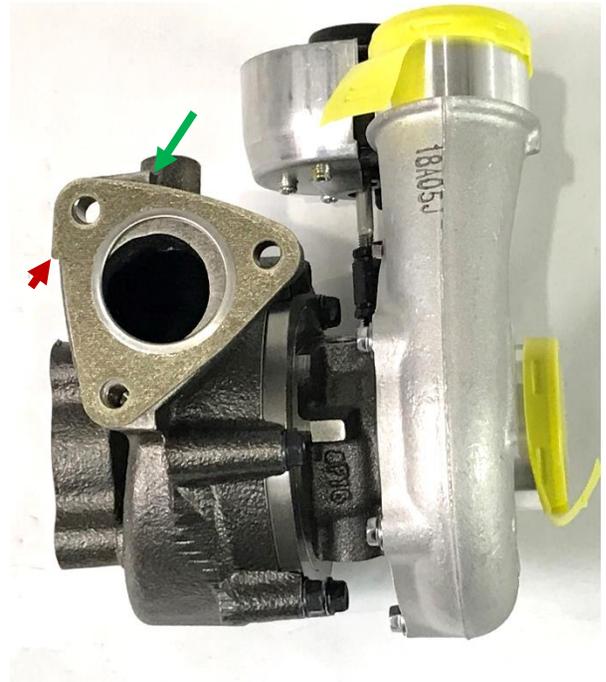
Diese entstehen durch Strömungswirbel an der Metallkante der Dichtung.

Zur besseren Orientierung ist in die Dichtung und in den Turbinenflansch ein Absatz eingearbeitet.

Beide Absätze müssen übereinander parallel zur Steuerdose liegen. Der rote Pfeil weist auf die Kante an der Dichtung hin, der grüne Pfeil auf den Absatz im Turbineneingang.

### Abhilfe:

Dichtung erneuern, richtig auflegen.



ORIGINAL VOM  
HERSTELLER

TURBO  
LADER KITS RE-MAN-UF  
FACTURED ZUBEHÖR

Alles erhältlich bei  
Ihrem Großhändler!

