

---

Fitting instructions

---

Make: Daihatsu

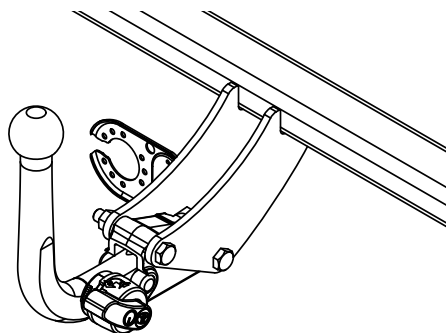
---

Materia; 2006->

---

Type: 4944

---




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

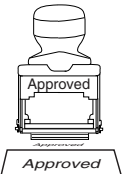
**BRiNK®**

**Your perfect fit**  
brink.eu

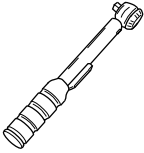
**Couplingsclass: A50-X**




**94/20/EC**



**e11 00-6660**





**0km**



**+**


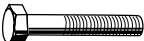


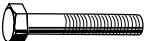

**1000km**

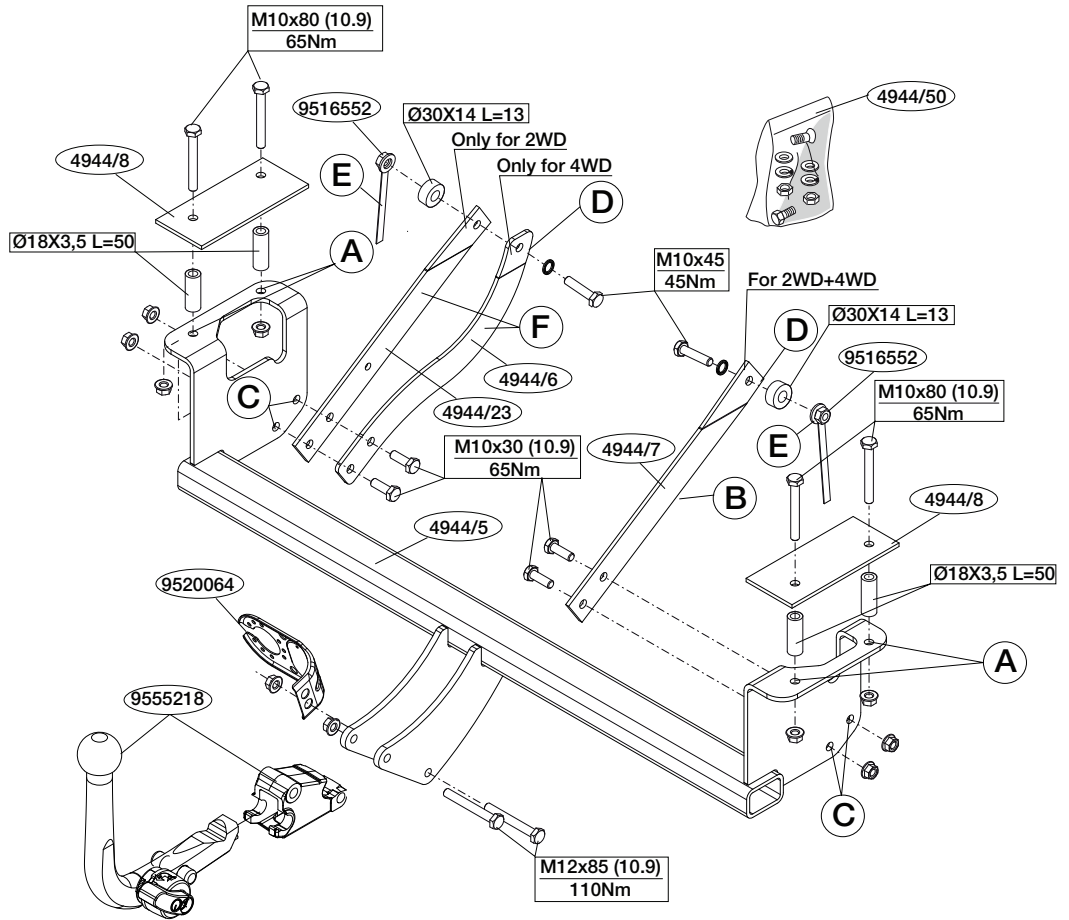
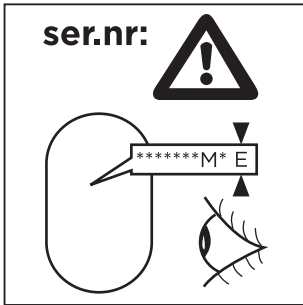
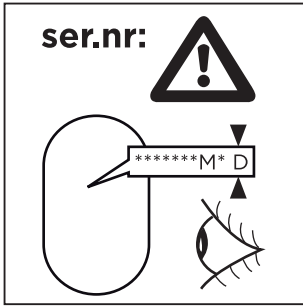



**Max. mass trailer : 1400 kg**

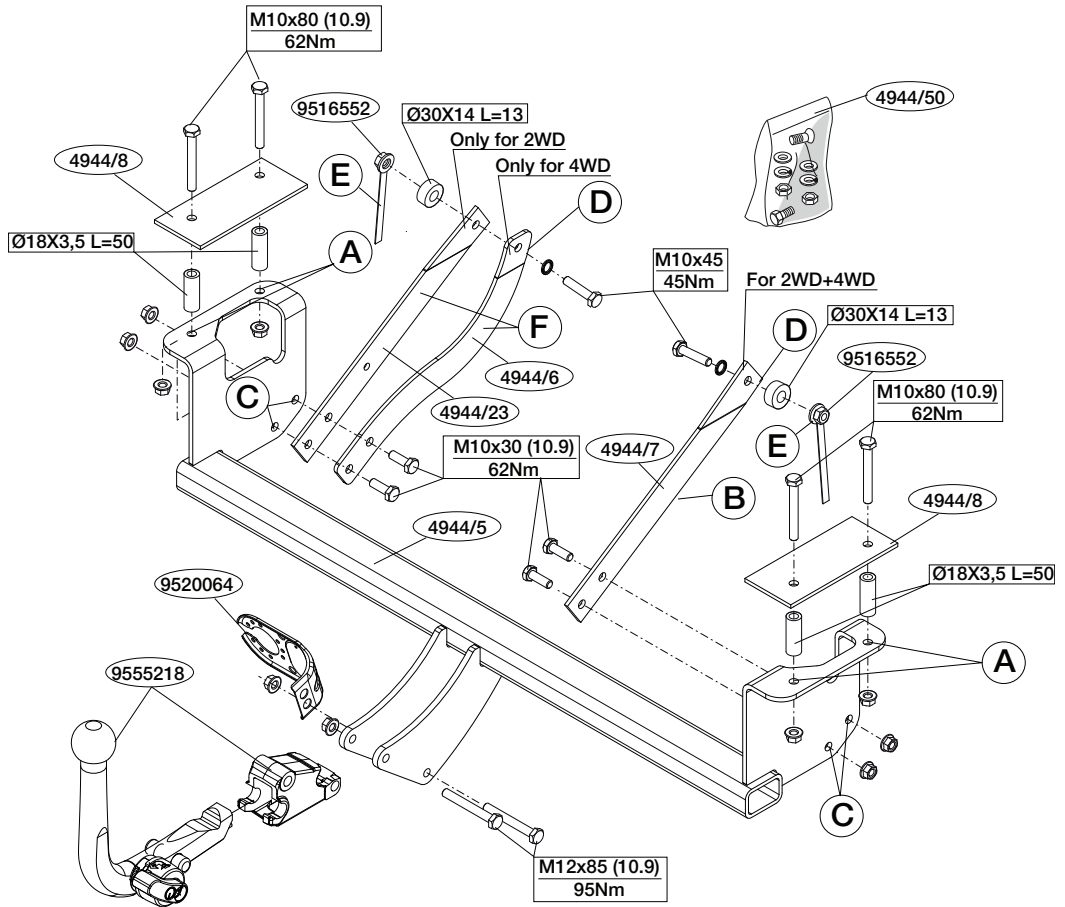
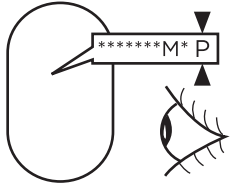
**Max. vertical load : 60 kg**

**D-Value: 7,3 kN**

		<b>8.8</b>		
		<b>10.9</b>		
		<b>10</b>		



ser.nr:



**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.**

1. Maak de bodenvloer van de bagageruimte vrij en demonteer de zijpanelen.
2. Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubber.
3. Plaats de sjablonen aan de onderzijde van de chassisbalken. Zie figuur 1.
4. Let op! Niet de bestaande gaten in de chassisbalken gebruiken. Boor de gaten A  $\varnothing$ 11mm. Zie figuur 2.
5. Zaag een deel overeenkomstig figuur 3 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
6. Zaag overeenkomstig figuur 4 een deel uit de zijpanelen.
7. Vergroot de gaten A in de bagageruimte tot rond 18 mm.
8. Plaats de contra's en afstandsbusen over de bouten en plaats het geheel in de zojuist geboorde gaten.
9. **Voor 4WD voertuigen geldt:** Demonteer de bouten van de stabilisator t.p.v. de chassisbalk (L+R) zodat de stabilisatorstang naar beneden verdraaid kan worden
10. Monteer de trekhaak t.p.v. de punten A handvast aan de chassisbalken.
11. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
12. **Voor 4WD voertuigen geldt:** Neem de brandstof vulleidingen los zie fig 5 Let op! dat er een minimale hoeveelheid brandstof in de tank aanwezig is.
13. Plaats de steunen B en F en bevestig deze t.p.v. de punten C , monteer het geheel los-vast.
14. Teken de gaten D af.
15. Demonteer de steunen B en F.
16. Boor de gaten D rond 11 mm door het chassis.
17. Boor ter hoogte van de gaten D aan de onderzijde van de chassisbalk gaten rond 24 mm. Zie figuur 6.
18. Monteer de steunen B en F incl. afstandsbusen en plaats de contra's E in de zojuist opgeboorde gaten  $\varnothing$ 24mm en bevestig deze op punten D.

19. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
20. Herplaats het verwijderde.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogel-systeem de bijgevoegde montagehandleiding.**

#### **BELANGRIJK:**

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

#### **FITTING INSTRUCTIONS:**

**Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

1. Clear the floor of the luggage space and take off the side panels.
2. Release the exhaust pipe from its last two holders.
3. Place the templates on the underside of the chassis beams. See figure 1.
4. Warning! Do not use the existing holes in the chassis members. Drill the holes A  $\varnothing$ 11mm. See figure 2.
5. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 3.
6. Saw a portion out of the side panel as shown in figure 4.

7. Enlarge holes A in the boot to approx.18mm.
8. Place the backplates and the spacer tubes over the bolts and position the assembly in the just drilled holes.
9. **For four-wheel drive vehicles, the following applies:** Remove the bolts from the stabiliser on the chassis members (L+R) so the stabiliser bar can be turned downwards.
10. Fit the tow bar at points A on the chassis beams.
11. Fit the ball housing, including socket plate including socket plate.
12. **For four-wheel drive vehicles, the following applies:** Remove the fuel pipes as in fig 5 Caution! Make sure there is minimal fuel remaining in the tank.
13. Position the supports B and F and attach them at points C , then fit the whole thing without fully tightening.
14. Mark off the holes D.
15. Remove supports B and F.
16. Drill holes D to 11 mm through the chassis.
17. Drill on the level of the holes D on the underside of the chassis holes, round 24 mm. See figure 6.
18. Fit supports B and F including spacer tubes and place backplates E in the ø24mm holes just drilled and attach at points D.
19. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
20. Fit the section removed.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.  
For fitting instructions and attachment method, see drawing.  
See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

**NOTE:**

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer’s acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s)

"of the vehicle".

- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

**D MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Den Fußboden im Kofferraum frei machen und die Seitenwände demonstrieren.
2. Den Auspuff aus den hintersten Gummiaufhängungen nehmen.
3. Die Schablonen an der Unterseite des Langsträger anbringen. Siehe Abbildung 1.
4. Achtung! Nicht die vorhandenen Löcher im Fahrgestellträger benutzen. Die Löcher A (ø 11mm) bohren. Siehe Abbildung 2.
5. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 3 heraus schneiden.
6. Gemäß Abb. 4 einen Teil aus die Seitenwand heraussägen.
7. Die Löcher A im Kofferraum bis auf etwa 18 mm vergrößern.
8. Die Gegenplatten und Distanzhülsen über den Schrauben anlegen und das Ganze in die soeben gebohrten Löcher einsetzen.
9. **Für 4WD-Fahrzeuge gilt:** Die Schrauben des Stabilisators am Fahrgestellträger demontieren (L+R), sodass die Stabilisatorstange nach unten gedreht werden kann.
10. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten A halbfest an den Fahrgestellträger montieren.
11. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte.

12. **Für 4WD-Fahrzeuge gilt:** Die Brennstoffzufuhrleitungen abnehmen. Siehe Abb. 5 Darauf achten, dass sich im Tank eine Mindestmenge Brennstoff befindet.
13. Die Halterungen B und F anlegen und bei den Punkten C befestigen. Alles halbfest montieren.
14. Die Löcher D nachzeichnen.
15. Die Halterungen B demontieren und F.
16. Die Löcher D etwa 11 mm durch den Langträger bohren.
17. Auf der Höhe von Löcher D auf der Unterseite des Langträger Locher  $\varnothing 24$  mm bohren. Siehe Abbildung 6.
18. Die Halterungen B und F einschließlich der Distanzhülsen montieren und die Gegenplatten E auf die soeben gebohrten Löcher ( $\varnothing 24$  mm) legen, bei den Punkten D befestigen.
19. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
20. Das Entfernte montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

\* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!



#### INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Dégager le fond du coffre et démonter les panneaux latéraux.
2. Détacher l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures.
3. Positionner les gabarit sur la partie inférieure du longerons de châssis. Voir figure 1.
4. Attention ! Ne pas utiliser les trous existants dans les longerons de châssis. Percer les trous A  $\varnothing 11$  mm. Voir figure 2.
5. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 3.
6. Scier une partie de les panneaux latéraux à la figure 4.
7. Agrandir les trous A dans le coffre jusqu'à environ 18 mm.
8. Positionner les contreplaques et les entretoises sur les boulons et placer le tout dans les trous venant d'être percés .
9. **Pour les modèles à quatre roues motrices :** Démonter les boulons du stabilisateur à l'emplacement du longeron de châssis (L+R) de telle façon que la barre du stabilisateur puisse être tournée vers le bas.
10. Monter l'attache-remorque sur les longerons de châssis, sans serrer à fond, à l'emplacement des points A.
11. Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique.
12. **Pour les modèles à quatre roues motrices :** Détacher les tuyaux d'arrivée du carburant, voir la fig. 5 Veuillez à ce qu'il y n'ait qu'un minimum de carburant dans le réservoir !!!
13. Positionner les supports B et F et les fixer à l'emplacement des points C, monter l'ensemble sans serrer.
14. Marquer les trous D.
15. Démontez les supports B et F.
16. Percer les trous D de 11 mm dans le châssis .

17. Percer au diamètre 24 au niveau des trous D, coté inférieur aux trous du châssis. Voir figure 6.
18. Percer à la hauteur des trous D dans la partie inférieure du longeron de châssis des trous de Ø24mm. Voir la fig. 5.
19. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
20. Monter ce qui a été retiré.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage**

#### REMARQUE:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

#### MONTERINGSANVISNINGAR:

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

1. Rengör bagageutrymmets golv och ta av sidopanelerna.
2. Lossa avgasröret ur sina bakersta gummifästen.

3. Placera schablonen på chassibalkarna undersida. Se figur 1.
4. Varning! Återanvänd inte de befintliga hålen i chassibalkarna. Borra hålen A ø11mm. Se figur 2.
5. Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 3.
6. Såga ut en del av sidopanelerna enligt figur 4.
7. Förstora hålen A i bagageutrymmet till runt 18 mm.
8. Placera motbrickorna och distansbussningarna och placera det hela i de nyss borrade hålen.
9. **För fyrhjulsdrivna fordon gäller följande:** Avlägsna bultarna från stabilisatorn på chassidelarna (V+H) så att stabilisatorstaget kan vändas nedåt.
10. Fäst dragkroken vid punkterna A på chassibalkarna.
11. Montera kulhuset inklusive kontaktplattan.
12. **För fyrhjulsdrivna fordon gäller följande:** Avlägsna bränsleledningarna enligt fig. 5 Varning! Se till att det finns minimalt med bränsle i tanken.
13. Placera stöden B och F och fäst dem vid punkterna C, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
14. Markera hålen D.
15. Avlägsna stöden B och F.
16. Borra ut hålen D runt 11 mm i chassits .
17. Borra på den plana ytan hål D på undersidan av chassits hål till runt 24 mm. Se figur 6.
18. Fäst stöden B och F inklusive avståndsror och placera motplåtarna E i ø24mm hålen som du borrar och fäst vid punkterna D.
19. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
20. Montera det som avlägsnats.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**



## OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK

## MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Slå bundmåtten tilbage i bagagerummet og demonter sidepanelerne.
2. Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier.
3. Anbring skabelonen på undersiden af chassisvangerne. Se fig. 1.
4. Bemærk! Brug ikke de eksisterende huller i chassisvangerne. Bor hullerne A  $\varnothing 11$  mm. Se fig. 2.
5. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 3.
6. Sav et stykke ud af sidepanelerne ifølge figur 4.
7. Forstør hullerne A i bagagerummet til ca. 18 mm.
8. Anbring spændpladerne og afstandsrørene over boltene og anbring helheden i de netop borede huller.
9. **For 4WD køretøjer gælder følgende:** Demonter stabilisatorboltene ved chassisvangen (V+H), således at stabilisatorstangen kan drejes nedad.
10. Monter anhængertrækket manuelt ved punkterne A på chassisvangerne.
11. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade.
12. **For 4WD køretøjer gælder følgende:** Løsn brændstoffilførselsledningerne, jævnfør fig 5 Vær opmærksom på, at der er en lille smule brændstof tilbage i tanken.
13. Anbring støtterne B og F og monter disse ved punkterne C monter det

hele manuelt.

14. Marker hullerne D.
15. Demonter støtterne B og F
16. Bor hullerne D på ca. 11 mm af chassiset.
17. Bor ved hullerne D på undersiden af chassiset hullerne til ca. 24 mm. Se fig. 6.
18. Monter støtterne B og F inkl. afstandsrør og anbring spændpladerne E i de netop opborede huller på  $\varnothing 24$  mm og monter disse på punkterne D.
19. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
20. Monter de fjernede dele.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

## BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
  - \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
  - \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
  - \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
  - \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Despeje el suelo del maletero y desmonte los paneles laterales.

2. Desprender el tubo de escape de las últimas goma de sujeción.
3. Coloque las plantillas para remolque en la parte inferior del chasis. Ver figura 1.
4. ¡Importante! No use los orificios existentes en el larguero del bastidor. Taladrar orificios A  $\varnothing$ 11mm. Ver figura 2.
5. Serrar una parte de acuerdo con la figura 3 en el centro del lado inferior del parachoques.
6. Serrar una parte de los paneles laterales de acuerdo con la figura 4.
7. Agrandar los orificios A en el maletero hasta 18 mm en redondo.
8. Situar las contratueras y los tubos distanciadores sobre los tornillos y colocar el conjunto en los orificios que se acaban de taladrar.
9. **Para los vehículos 4WD se hará lo siguiente:** Retire los tornillos del estabilizador en las piezas del chasis (L+R) para que el estabilizador se pueda girar hacia abajo.
10. Coloque el enganche para remolque en los puntos A de la viga del chasis.
11. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad.
12. **Para los vehículos 4WD se hará lo siguiente:** Retire los conductos de combustible como se indica en la figura 5. ¡Precaución! Compruebe que no quede apenas combustible en el depósito.
13. Colocar los soportes B y F y fijarlos a la altura de los puntos C, montar el conjunto sin apretar mucho.
14. Marque los orificios D.
15. Retire los soportes B y F.
16. Hacer taladros de 11mm atravesando el chasis por los orificios "D".
17. Taladrar por debajo del chasis a la altura de los agujeros D agrandándolos hasta un diámetro de 24 mm. Ver figura 6.
18. Coloque los soportes B y F incluyendo los tubos espaciadores; coloque las contra tuercas E en los orificios de  $\varnothing$ 24mm que acaba de realizar y fíjelas en los puntos D.
19. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
20. Montar lo retirado.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el ma-**

**nual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.**

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.



#### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Liberare il fondo del bagagliaio e smontare i pannelli laterali.
2. Estrarre il tubo di scarico dai sostegni in gomma più esterni.
3. Posizionare le sagome sotto il telaio. Vedere fig. 1.
4. Attenzione! Non usare i fori già presenti nei montanti del telaio. Praticare i fori A  $\varnothing$ 11mm. Vedere fig. 2.
5. Segare via la parte indicata in figura 3 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
6. Segare via una parte il pannello laterali, come indicato in figura 4.
7. Allargare i fori A nel bagagliaio a 18 mm.
8. Applicare le contropiastre e le bussole distanziatrici sui bulloni ed inserire il tutto nei fori appena praticati.
9. **Per i veicoli 4WD vale quanto segue:** Smontare i bulloni dello stabi-

lizzatore in corrispondenza del montante (Dx+Sx) in modo da poter girare indietro la barra dello stabilizzatore

10. Fissare il gancio traino manualmente ai montanti del telaio in corrispondenza dei punti A.
11. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di portapresa.
12. **Per i veicoli 4WD vale quanto segue:** Staccare i tubi di alimentazione del carburante vedi fig 5 Attenzione! A ché il serbatoio contenga una quantità minima di carburante.
13. Posizionare i sostegni B e F e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti C.
14. Contrassegnare i fori D.
15. Smontare i sostegni B e F
16. Praticare i fori D con una punta da 11 mm.
17. Con riferimento ai fori D praticare sul lato inferiore del telaio dei fori con diametro 24mm. Vedere fig. 6.
18. Inserire le contropiastre B e F nei fori appena praticati ø24mm e fissarle in corrispondenza dei punti D.
19. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
20. Montare quanto rimosso.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

#### **N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

\* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.



#### **INSTRUKCJA MONTAŻU:**

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Opróżnić podłogę bagażnika i wymontować panele boczne.
2. Wysunąć rurę wydechową z ostatniego gumowego zawieszenia.
3. Umieścić szablonu od spodu podwozia. Patrz rysunek 1.
4. Uwaga! Nie korzystać z otworów obecnych w poprzecznicach podwozia. Wywiercić otwory A  $\varnothing$ 11mm. Patrz rysunek 2.
5. Wypilować zgodnie z rysunkiem 3 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
6. Wypilować zgodnie z rysunkiem 4 części z boczne panele.
7. Powiększyć otwory A w bagażniku do około 18 mm.
8. Umieścić przeciwnakrętki i tulejki odległościowe na śrubach, a całość umieścić w wywierconych teraz otworach.
9. **Dla pojazdów 4WD obowiązuje:** Wymontować śruby ze stabilisatora w miejscu poprzecznicy podwozia(L+P) tak, by dyszel stabilizatora mógł być przekreślony w dół
10. Hak holowniczy przymocować do poprzecznicy podwozia w miejscu punktów A.
11. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym
12. **Dla pojazdów 4WD obowiązuje:** Poluzować przewody paliwowe, patrz rys. 5 Uwaga! W zbiorniku na paliwo musi pozostać minimalna ilość paliwa.
13. Umieścić wsporniki B i F i umocować je w punktach C, lekko przymocować całość.
14. Obrysować otwory D.
15. Zdemonstować wsporniki B i F.
16. Wywiercić otwory D do około 11 mm.
17. dolnej części podwozia na wysokości otworów D wywiercić otwory o średnicy 24 mm. Patrz rysunek 6.

18. Zamontować wsporniki B i F wraz z tulejami odległociowymi i umieścić przeciwnakrętki E w wywierconych właśnie otworach Ø24mm i przymocować je w punktach D.
19. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
20. Zamontować to co zostało usunięte.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF

#### ASENNUSOHJEET:

**Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Siivoa tavaratilan pohja ja Irrota sivupaneelit tavaratilasta.
2. Irrota pakoputki takimmaisista kannatinkumeista.

3. Aseta sablonit alustapalkkien alapuolelle. Ks. kuva 1.
4. Huom.! Älä käytä alustapalkeissa jo olevia reikiä. Pora reiat A noin 11 mm:n suuruisiksi. Ks. kuva 2.
5. Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 3 osoittamalla tavalla.
6. Sahaa irti osa sivupaneeleista kuvan 4 osoittamalla tavalla.
7. Suurena tavaratilassa olevat reiat A noin 18 mm:n suuruisiksi.
8. Aseta taustalevyt ja välirenkaat pulttien ylitse ja kiinnitä ne kaikki juuri porattuihin reikiin.
9. **Koskee ajoneuvoja 4WD:** Irrota pultit stabilisaattorista alustapalkin kohdalla (V+O), jotta stabilisaattorin putki voidaan vääntää alaspäin.
10. Kiinnitä vetokoukku kohtiin A käsin alustapalkkeihin.
11. Kiinnitä kuulakotelo sekä pistorasialevy.
12. **Koskee ajoneuvoja 4WD:** Irrota polttoaineen täyttöpaketit, ks. kuva 5 Huom.! Tankissa on vielä vähän jäljellä polttoainetta.
13. Aseta kannattimet B ja F ja kiinnitä ne kohtiin C, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
14. Piirrä reiat D.
15. Irrota tuet B ja F.
16. Pora reiat D Ø11 mm alustan läpi.
17. Pora reikien D korkeudelle alustapalkin alapuolelle reiat Ø24 mm. Ks. kuva 6.
18. Kiinnitä tuet B ja F välirenkaat mukaan lukien ja aseta taustalevyt E juuri porattuihin reikiin Ø24 mm ja kiinnitä ne kohtiin D.
19. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
20. Kiinnitä irrotetut osat.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

**Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.**

#### TÄRKEÄÄ:

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinäestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleennyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

**CZ**

## POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který náčrtek v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Vyčistěte kufr a podlážku. Odstraňte boční panely z prostoru pro zavazadla.
2. Uvolněte poslední dva držáky výfuku.
3. Umístete podložky na spodní stranu nosníku podvozku. Viz obrázek 1.
4. Upozornění! Nepoužívejte znovu již vyvrtané otvory v nosních podvozku. Vyvrtejte otvory A do 18 mm. Viz obrázek 2.
5. Odřezte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 3.
6. Odřízněte část bočního panelu dle schématu 4.
7. Zvětšete otvory A v kufru na cca 18 mm.
8. Nastavte zadní destičky a rozpěrné trubičky nad šrouby a umístěte tuto sestavu do právě vyvrtaných otvorů.
9. **Pro vozidla s náhonem na čtyři kola platí následující:** Sejmete šrouby ze stabilizátoru na nosních podvozku (L+P) tak, aby bylo možné otčit stabilizátor směrem dolu.
10. Upevněte tažnou tyč v bodech A na nosníky rámu, neutahujte zcela.
11. Připevněte kryt tažné koule včetně zásuvkové destičky se zásuvkou.
12. **Pro vozidla s náhonem na čtyři kola platí následující:** Vyjmete palivová potrubí, jako na obr 5. Upozornění! Ujistete se, že v nádrži zůstalo minimální množství paliva.
13. Umístěte vzpěry B a F a připevněte je v bodech C, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně otáhli.

14. Oznacte otvory D.
15. Sejmete podpory B a F
16. Vyvrtejte v podvozku otvory D o průměru 11 mm.
17. Vyvrtejte otvory o průměru 24 mm ve výšce otvoru D na spodní straně nosníku podvozku. Viz obr. 6
18. Připevněte podpěry B a F včetně distančních trubicek a umístěte podložky E do právě vyvrtaných otvorů o průměru 24 mm a připevněte v bodech D.
19. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
20. Připevněte odstraněnou část.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.**

## DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

**H**

## SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközöt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Tisztítsa meg a csomagteret és a padlót. Távolítsa el az oldalsó paneleket a csomagtartóból.

2. Engedje ki a kipufogócsövet annak két tartójából.
3. Helyezze a sablonokat az alváztagok alsó oldalára. Lásd az 1. ábrát.
4. Figyelmeztetés! Ne használja fel ismételt az alváztagokon már meglevo furatokat. Fúrja a A lyukakat 11 mm-re. Lásd az 2. ábrát.
5. Fűrészljen ki az útköző középső és alsó részéből egy cikket a(z) 3 ábrán feltüntetett módon.
6. Fűrészljen ki egy darabot az oldalsó panelből a 4. ábrán feltüntetett módon.
7. Nagyobbítsa A csomagtérben levő lyukakat kb. 18 mm-re.
8. Helyezze az alátéteket és a távolságtartó csöveket a csavarok fölé és helyezze az alkatrészeket az éppen kifúrt lyukakba.
9. **Négykerék-meghajtású járművek esetén a tegye a következőt:** Távolítsa el a csavarokat a (kanyar)stabilizátorból és az alváztagokból (bal + jobb), hogy a stabilizátorrúd lefelé fordítható legyen.
10. Szerelje a vonórudat az alváztartókra levo A pontokhoz, de ne húzza meg teljesen a rögzítőelemeket.
11. Illessze fel a gömbházat, az illesztőelemekkel, a lapos alátétekkel.
12. **Négykerék-meghajtású járművek esetén a tegye a következőt:** Távolítsa el a tüzelőanyag-szállító csöveket az 5 ábra szerint. Vigyázat! Gondoskodjon arról, hogy maradjon egy csekély mennyiségű tüzelőanyag a tartályban.
13. Helyezze el a B és F támasztékokat és illessze a C pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
14. Jelölje ki a D furatok helyét.
15. Távolítsa el a B és F támtartókat.
16. készítsen el a 11 mm-es átméroju D furatokat az alvázon keresztül.
17. Készítsen 24 mm-es átméroju furatokat a D furatok magasságában az alváztagok alsó oldalán. Lásd a 6. ábrát
18. Szerelje fel a B és F támtartókat a távtartó csövekkel együtt, és helyezze az E tartólapokat az éppen elkészített 24 mm-es furatokba, majd csatlakoztasson a D pontokon.
19. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
20. Helyezze vissza az eltávolított elemet.

**A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd**

**a munkahelyi kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

**Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.**

#### **FONTOS**

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkCEl.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentőCE anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékérCEl tájékozódjunk kereskedőnkCEl.
- \* **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- \* Amennyiben pontgesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutatót CErizzük a gépjármű papírjaival együtt.

**RUS**

**РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:**

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**

1. Освободить дно багажного отсека. Снять панели боковых стенок в багажном отсеке.
2. Вынуть выхлопную трубу из крайних резиновых колец для подвески.
3. Приставить шаблоны снизу к балкам шасси. См. рис. 1.
4. Внимание! Не использовать существующие отверстия в балках шасси. Просверлить отверстия А до получения диаметра 11 мм. См. рис. 2.
5. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 3.
6. Выпилить часть из панелей боковых стенок, как указано на рис. 4.
7. Увеличить отверстия А в багажном отсеке до диаметра 18 мм.
8. **Для автомобилей 4WD:** Посадить упорные кронштейны и распорные втулки на болты, затем вставить все детали в только что просверленные отверстия.

9. Открутить болты стабилизатора на месте крепления к балке шасси (Л+П), что позволит повернуть штангу стабилизатора вниз.
10. Установить буксирный крюк в точках А на балки шасси, затянув крепежный материал не до конца.
11. **Для автомобилей 4WD:** Установить корпус с шаром, вместе со штепсельной платой.
12. Отсоединить топливо-заливные трубы (см. рис. 5). Внимание! Следите за тем, чтобы уровень топлива в баке был минимальным.
13. Поставить кронштейны В и F и прикрепить их в точках С, закрепив не до конца.
14. Отметить отверстия D.
15. Снять кронштейны В и F.
16. Просверлить отверстия D Ø11мм в шасси.
17. На месте отверстий D с нижней стороны балки шасси просверлить отверстия диаметром Ø24мм. См. рис. 6.
18. Установить кронштейны В и F вместе с распорными втулками, поставить опорные элементы Е в только что просверленные отверстия Ø24мм и закрепить их в точках D.
19. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
20. Установить снятые ранее детали.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

**Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.**

#### **ВНИМАНИЕ:**

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеется слой битума или противوشумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.

\* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

\* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

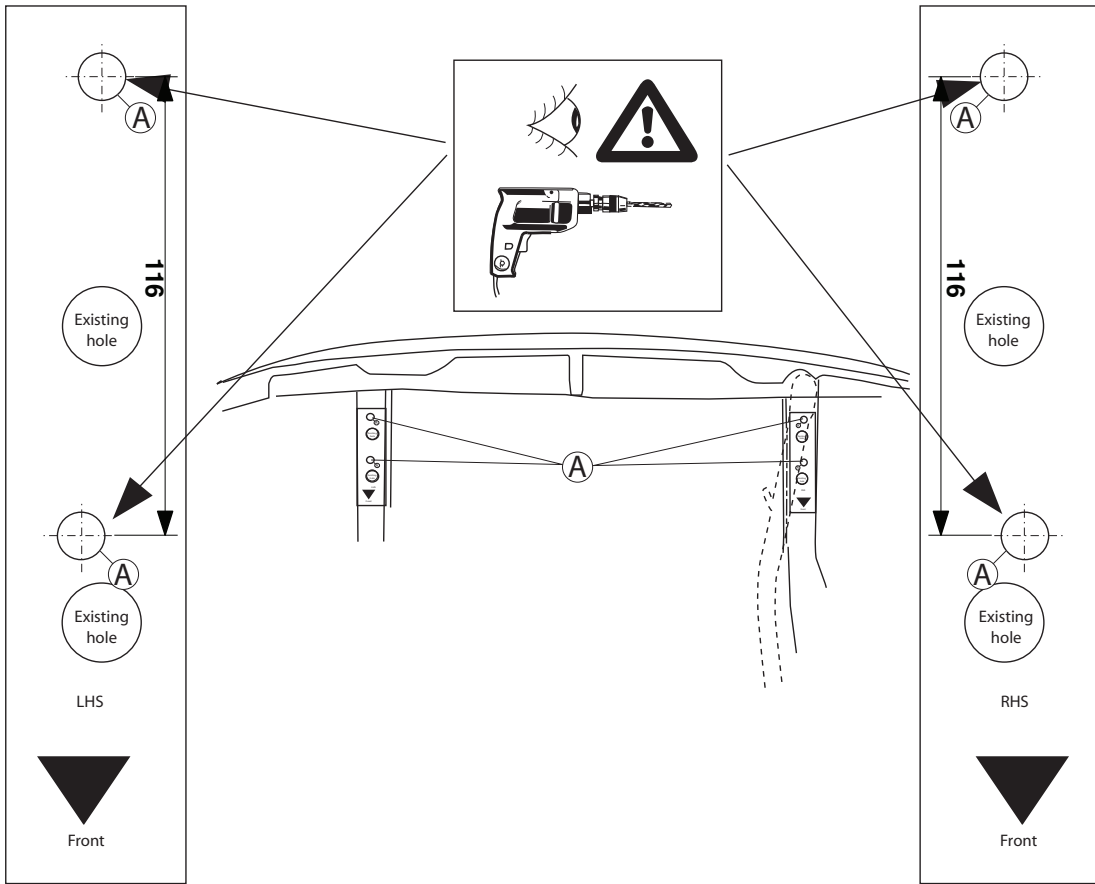


Fig. 1



LHS + RHS

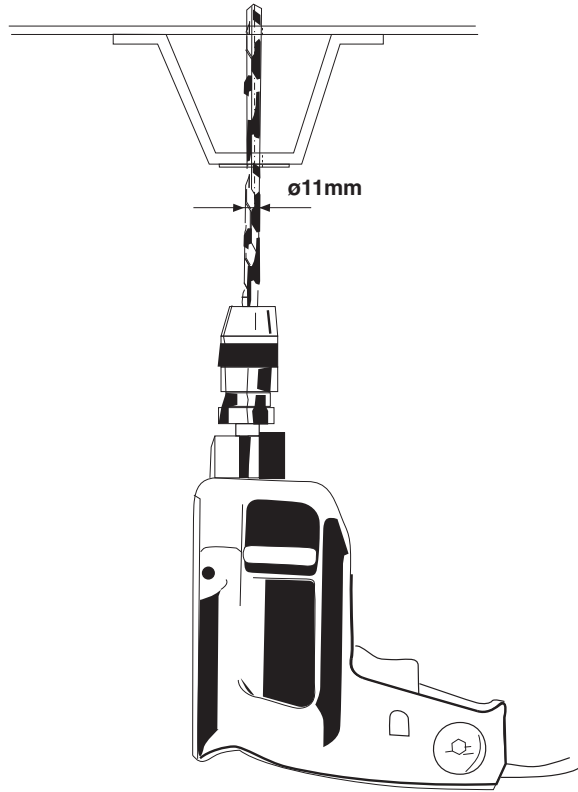


Fig. 2

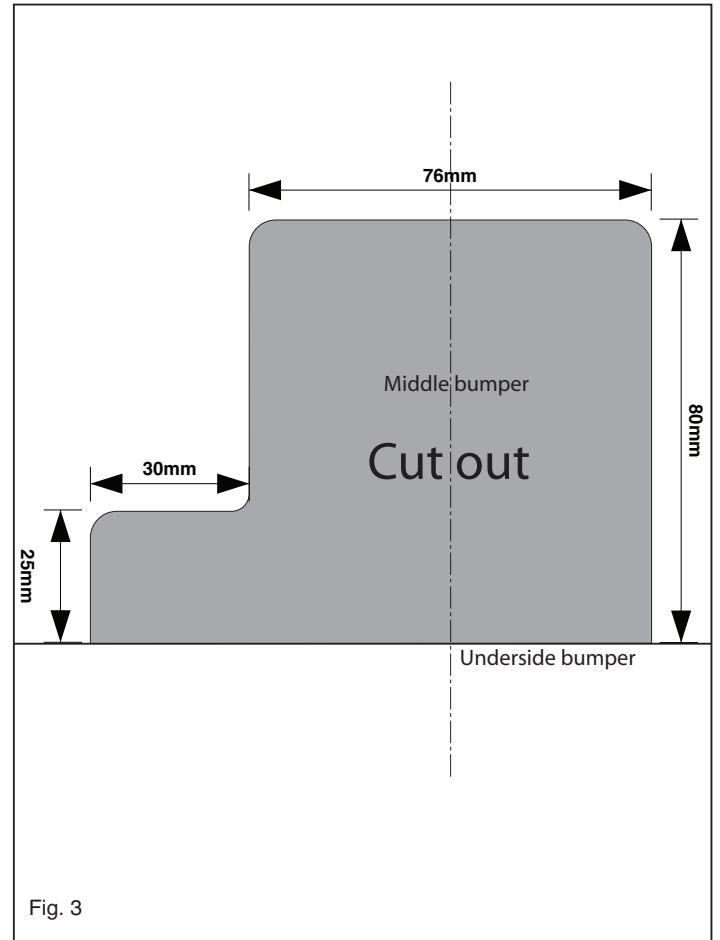
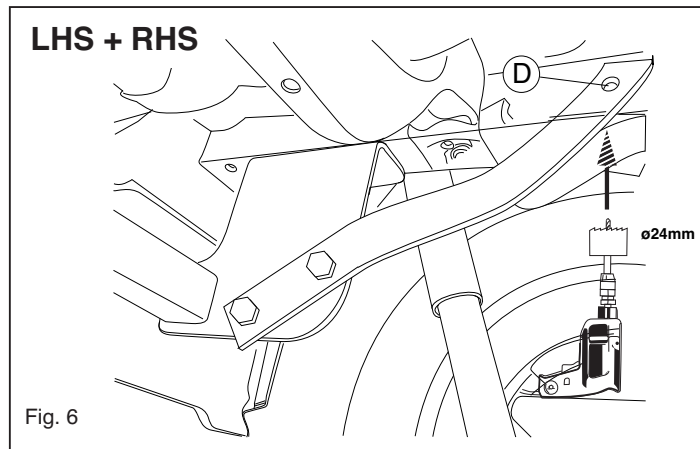
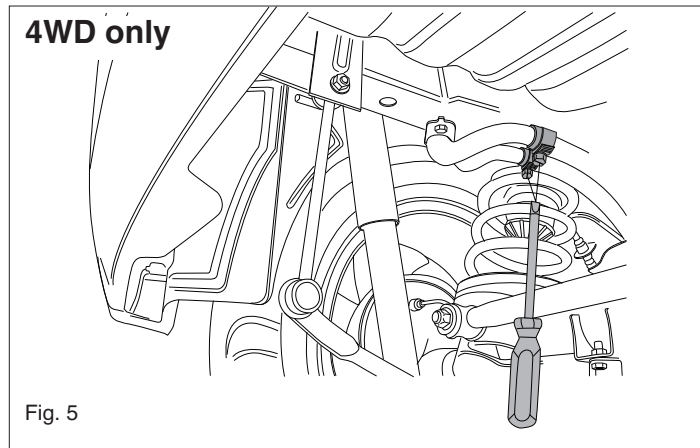
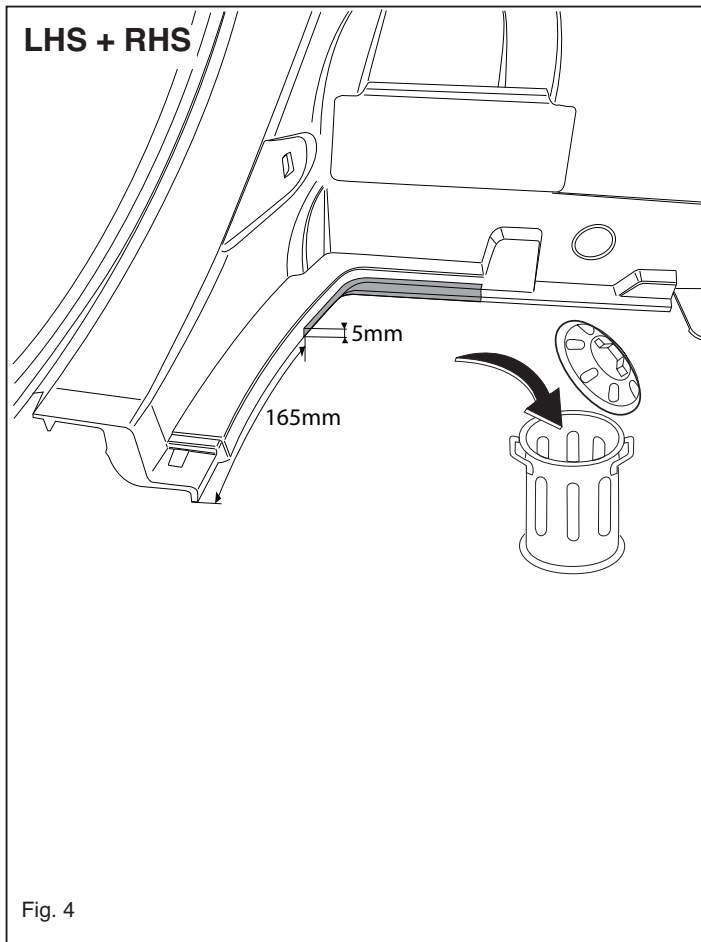


Fig. 3



# Template 4944

Place on outside bumper.

